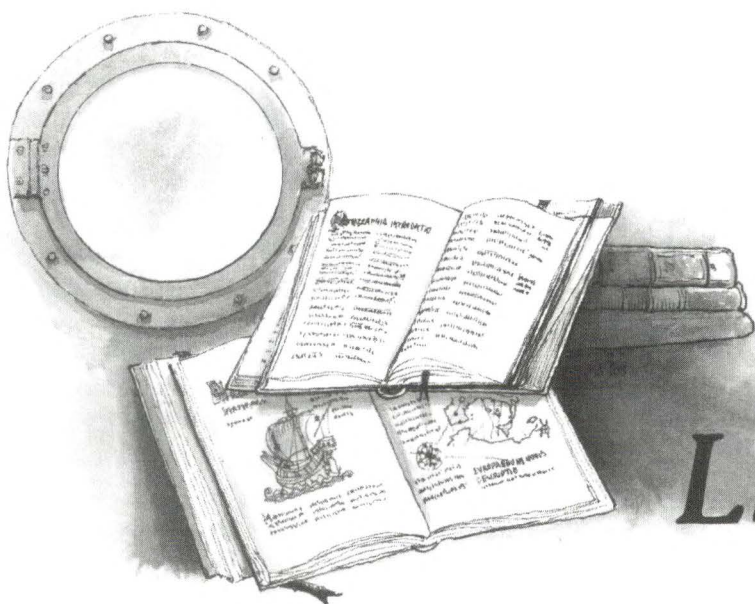




Libros

PRESENTACION



"BITACORA DE UN ALMIRANTE. MEMORIAS"

José Toribio Merino Castro.

Editorial Andrés Bello, Santiago, 1998, 53 pp.

Walter Berlinger Landa *



Con ocasión de conmemorarse un nuevo aniversario del Combate Naval de Angamos, el 8 de octubre de 1998, en ceremonia realizada en el Club Naval de Valparaíso, fueron presentadas las memorias del Almirante Sr. José Toribio Merino Castro, ex Comandante en Jefe de la Armada y ex Miembro de la Junta Militar de Gobierno.

El Almirante Merino nació en La Serena el 14 de diciembre de 1915. El año 1931 ingresó a la Escuela Naval "Arturo Prat", egresando como Guardiamarina el año 1936. Como oficial subalterno, entre los grados de Guardiamarina y Teniente 1º, cumplió destinaciones en diversas unidades, como petroleros, escampavías, destructores y el acorazado *Almirante Latorre*, desempeñándose en casi todos los cargos existentes a bordo.

* Capitán de Navío, Preclaro Colaborador, desde 1992.

Durante ese período, efectuó además cursos de aplicación para Subtenientes, de especialidad de Artillería y de Control de Incendios en la Armada de Estados Unidos. En varias oportunidades fue nombrado Instructor de Oficiales y Gente de Mar.

En abril de 1944 se embarcó a bordo del crucero liviano *Raleigh* de la Armada de Estados Unidos, donde se desempeñó como oficial de Control de Averías, Oficial de la Batería Antiaérea de Estribor y Oficial de Control de Fuego hasta septiembre de 1945, cuando fue designado Oficial Artillero del destructor *Serrano*.

Como Capitán de Corbeta, en 1950 fue transbordado nuevamente al acorazado *Latorre*, donde diseñó e implantó la Central de Información de Combate, que no existía en esa unidad. Al año siguiente viajó a Estados Unidos, para embarcarse en el crucero *O'Higgins*, unidad recientemente adquirida en ese país, donde se desempeñó como Oficial de Cargo de Control de Averías.

En 1952 asumió el mando de la corbeta *Papudo*, cargo en el que permaneció hasta principios de 1954, año en que fue transbordado a la Academia de Guerra Naval como alumno regular del curso de Estado Mayor.

Entre 1955 y 1957 se desempeñó como asesor de Armamentos y Agregado Naval adjunto a la Embajada de Chile en Inglaterra, durante la construcción de los destructores *Williams* y *Riveros*.

En febrero de 1958 se le destinó al Estado Mayor General de la Armada. Al año siguiente asumió el mando del transporte *Angamos*, donde permaneció hasta 1960, cuando fue designado profesor de la Academia de Guerra Naval en las asignaturas de Logística, Geopolítica y Geoestrategia.

En 1962 fue designado Comandante del destructor *Williams* y en julio de 1963 asumió como Jefe del Estado Mayor de la Comandancia en Jefe de la Escuadra. Durante dicho período se desempeñó además como Comodoro del Grupo de Tarea Chilena en la Operación Unitas IV.

En abril de 1964 fue transbordado a Santiago como Subjefe del Estado Mayor General de la Armada. Durante su permanencia en ese cargo integró diversas comisiones a nivel institucional y de Gobierno, entre las que se encuentra su nombramiento por parte de la Cancillería, en 1966, como Presidente de un Comité de Juristas para preparar el caso "Canal Beagle" ante una eventual presentación en la Corte.

En 1969 asumió como Director de Armamentos de la Armada. En enero de 1970 fue designado Director General de los Servicios de la Armada. En noviembre del mismo año asumió como Comandante en Jefe de la Escuadra, cargo que ocupó hasta marzo de 1972, fecha en que asumió como Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, con asiento en Valparaíso.

El 11 de septiembre de 1973, el Almirante Merino asume como Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Honorable Junta de Gobierno que tomó la conducción del país. Como miembro de la Junta de Gobierno estuvo a cargo del sector económico del país y presidió el Comité Económico de Ministros, donde nacieron las medidas económicas que el Poder Ejecutivo puso en ejecución. Además, allí se elaboraron todos los decretos leyes que sobre las materias debía dictar la Junta de Gobierno para regular el sector económico. Desde el Comité Económico de Ministros, impulsó, como primeras medidas económicas del Gobierno Militar, la liberación de precios de bienes y servicios; se fijó una sola área cambiaria, se redujo el gasto fiscal y se liberaron las tasas de interés para dar inicio a un mercado de capitales; se reorganizaron las empresas del Estado, normalizando a su vez las empresas.

El Almirante Merino se retiró de la Institución a contar del 8 de marzo de 1990, totalizando cincuenta y cuatro años de servicio activo, de los cuales veinticuatro años embarcado y los últimos dieciséis como Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Junta de Gobierno. Falleció el 30 de agosto de 1996.

"Bitácora de un Almirante" tuvo un plan inicial de la obra preparada por el autor. Sin embargo, no alcanzó a concluirlo en todas sus partes, por lo que el libro contiene exclusivamente lo terminado por el Almirante Merino.

El libro primero, "La historia previa", que tiene tres partes, resume la visión del autor de la Historia de Chile desde sus albores hasta 1973. Se inicia con un recuento histórico que va mostrando cómo, a partir de la Guerra Civil de 1891, o tal vez desde antes, las pugnas políticas y las luchas por el poder fueron generando el inevitable conflicto que se produce en 1973. En su último capítulo, titulado "Causas remotas del 11 de septiembre de 1973", se confirma que la dura lucha de los partidos, el alto costo de la administración del Estado y un manejo económico errado, entre otros problemas, van arrastrando al país a una difícil encrucijada.

La segunda parte, "El preámbulo de la catástrofe", luego de una rápida descripción de los partidos políticos de la época, da cuenta de los acontecimientos que ocurren a partir de la elección de Salvador Allende G. Los análisis y diversos documentos preparados por integrantes de las FF.AA. durante los mil días del gobierno socialista informan del cotidiano agravamiento del deterioro social, político y económico. Por otro lado, se hace evidente la estrategia de la toma del poder total por los marxistas, lo que arrastra al país a una rápida caída hasta llegar a la crisis terminal de la Unidad Popular.

La tercera parte describe la intervención de las Fuerzas Armadas, relatando los pasos previos, especialmente lo ocurrido en Valparaíso.

El capítulo 2 de esta parte relata la gesta del 11 de septiembre de 1973.

A continuación viene un breve "intermedio", en que hay una biografía del autor y una definición de lo que debe ser un marino; sus dos capítulos parecen indispensables para que el lector pueda comprender mejor cuanto se afirma en este libro.

El libro segundo, "La obra del Gobierno Militar", que también tiene tres partes, se ocupa, con abundante apoyo documental, de la obra de nuestro gobierno, con énfasis en la transformación económica que se consiguió. Su primera parte, "La magnitud de la tragedia", hace un detallado inventario del inmenso desastre político, social y económico que provocó en el país el régimen marxista. Termina con la Declaración de Principios de la Junta de Gobierno. La segunda parte, "El proyecto restaurador", y la tercera, "La reconstrucción", están formadas por documentos de diversa procedencia, todos destinados a informar sobre la verdadera reconstrucción de Chile: al publicarse en conjunto, como parte de este libro, ayudan a dar una visión panorámica del gran esfuerzo fundacional de modernización y transformación del país.

El libro concluye con "Palabras finales", que incluyen dos documentos que, por la gran significación que tienen se incluyeron como cierre de esta "bitácora". A continuación aparecen varios apéndices, que amplían la documentación del libro.

Esta interesante obra póstuma, es una valiosa ayuda para enseñar y clarificar pasajes y momentos de nuestra historia reciente, que con el correr del tiempo han sido distorsionados con el propósito de ocultar la historia verdadera.

Indudablemente, las memorias del Almirante Merino serán un referente obligado para los historiadores que en el futuro investiguen o escriban sobre este efervescente período de la historia patria. Su autor quiso ordenar por escrito una vida y un pensamiento al servicio del país. Fiel a una tradición más que centenaria de la Armada y cuyo origen se puede apreciar en los albores de nuestra independencia, el Almirante Merino nunca eludió una responsabilidad, estuvo siempre dispuesto a asumirlas y a encarar las tareas a que el servicio de su país y de sus convicciones sentía que lo obligaba.

En suma, "Bitácora de un Almirante" es un documento para la historia de Chile y también el testimonio de una vida al servicio de la patria, que ha tenido gran aceptación en el país como lo comprueba el ranking de los libros más vendidos, que publica semanalmente la Revista de Libros del diario "El Mercurio" de Santiago.