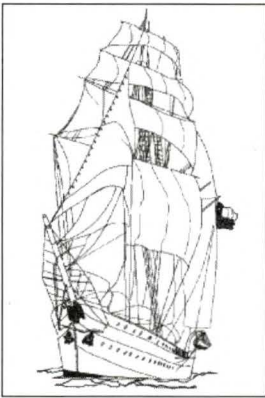




## FELIZ REENCUENTRO

José Alviña Sánchez \*



El 14 de junio de 1954 el ingeniero técnico naval Miguel Gherssi García paseaba satisfecho por la cubierta del flamante velero bergantín que sería entregado al día siguiente a la Armada de Chile.

Don Miguel recordaba todos los trabajos y desvelos de los últimos años por sacar adelante este velero y su mente se proyectaba al futuro... ¿Qué pensarán de nosotros quienes tripulen el *Esmeralda* mañana y las generaciones venideras de marineros chilenos? ¿Apreciarán nuestro trabajo en 30 o 40 años más? ¿Qué destino le depara al *Esmeralda*? Era difícil predecir el futuro y más incierto aún, cuando se trata de un buque ideado para surcar los mares del mundo año tras año como lo hace su gemelo el *Juan Sebastián de Elcano*, desde 1929.

Don Miguel no sólo había participado en la construcción del buque, además le fueron encargadas dos maquetas de la *Esmeralda*, que serían donadas por los Astilleros Bazán a la Escuela Naval y a la

Escuela de Grumetes de la Armada de Chile, para el estudio de las diversas maniobras de la *Esmeralda*; por esa razón, estas maquetas eran copias fieles de su hermana mayor en escala 1 a 25, donde cada cabo de la jarcia de labor estaba dispuesto correctamente. No fue trabajo fácil, ya que don Miguel y su hermano Francisco, necesitaron más de 200 planos, 20.000 soldaduras en plata y más de 13 meses de trabajo para terminarlas. Ni siquiera sospechaban que estas precisas maquetas serían miradas y admiradas por miles y miles de cadetes y grumetes hasta nuestros días. Al día siguiente, la *Esmeralda* es entregada a la Armada de Chile, siendo su primer Comandante el Capitán de Navío Don Horacio Cornejo Tagle. El feliz momento fue capturado en una fotografía y la *Dama Blanca* se hacía a la mar. Para don Miguel esta historia terminaba aquí; sin embargo... el 6 de agosto de 1998 la *Esmeralda* se encontraba en Vigo, repleta de visitantes y los pocos Guardiamarinas que se desempeñaban como guía de visitas, se esforzaban en mostrar el buque y contestar las más variadas preguntas. Entre los visitantes ibéricos, caminaba por cubierta un hombre maduro que aunque físicamente estaba en ese lugar, más bien parecía estar transportado a recuerdos muy lejanos, pero sin duda entrañables, pues a cada paso su semblante parecía revivir viejas vivencias.

\* Guardiamarina.

Enterado nuestro Comandante, Capitán de Navío Don Percy Richter Silberstein de tan significativa visita, no dudó en invitarle a la recepción oficial ofrecida a bordo esa noche, a la que gustoso asistió don Miguel junto a su esposa, Doña María del Carmen Núñez, donde recordó y compartió con nosotros gratos recuerdos.



El Comandante del B.E. *Esmeralda*, Capitán de Navío Sr. Percy Richter Silberstein y el Sr. Miguel Gherssi García.

Don Miguel Gherssi García nació en San Fernando, provincia de Cádiz, en una familia de tradición naval. Sus estudios básicos los realizó en la Escuela de la Marina, ubicada en el Arsenal Militar de La Carraca. En 1941, ingresa a los Astilleros de Bazán, en San Fernando, Cádiz. En 1947, obtiene su título de Bachiller. Durante 1952 trabaja en la maniobra fija a cubierta de la *Esmeralda*, con-

feccionando una maqueta para que, a partir de ella, realizaran los planos de todos los cáncamos y arraigados fijos a cubierta. En 1953, se desempeña como maestro de Gálibos. En abril de 1953, se le encarga la construcción de las dos maquetas antes mencionadas. En 1963, se contrata en los Astilleros "Barreras", ubicados en la ciudad de Vigo, como Jefe de las Oficinas de Planificación, hasta el año 1970. Ese mismo año se contrata en las factorías "Vulcano", ubicadas en la misma ciudad, como Jefe de Cascos, hasta jubilar en el año 1995.

En cuanto a la construcción de la *Esmeralda*, recuerda que su quilla fue colocada en 1942, para reemplazar al *Juan Sebastián de Elcano* inicialmente y por esa razón, se guiaron rigurosamente por los planos originales del *Elcano*. Mucho le llamó la atención, que fuera suprimida la botavara del trinquete, siendo reemplazada por 3 velas estayes y la renovación de la madera de cubierta que: "presenta un aspecto impresionantemente bueno". Cuando le preguntamos qué sintió al pisar nuevamente la cubierta de la *Esmeralda*", nos respondió que después de 44 años, la alegría y la emoción que se siente es indescriptible, pues revivió intensamente recuerdos de su juventud, algo sinceramente emocionante.

Con presencia del Comandante del Buque Escuela *Esmeralda* y del Agregado Naval de Chile en España, Capitán de Navío Sr. José Martínez Ibarra, le fue entregada a don Miguel, una litografía de nuestro buque navegando el cabo de Hornos y su firma quedó estampada en el Libro de Visitas Ilustres.

Finalmente, antes de la despedida, don Miguel dio gracias a Dios por dos factores que hicieron posible este reencuentro: que la *Esmeralda* haya recalado en Vigo y que después de trabajar 22 años en Cádiz, hubiera venido a laborar en esta hermosa ciudad desde 1963.