

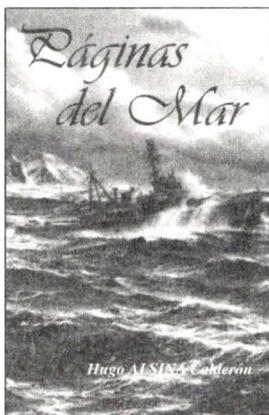
# Libros

## PRESENTACION



**"PAGINAS DEL MAR"**  
Hugo Alsina Calderón.  
Imprenta de la Armada de Chile.  
Valparaíso, 1998, 226 pp.

Walter Berlinger Landa \*



Con ocasión del Mes del Mar correspondiente al año 1998, en ceremonia realizada en el Club Naval de Valparaíso, se presentó el libro de relatos marineros "Páginas del Mar", cuyo autor es el Capitán de Navío don Hugo Alsina Calderón. Esta obra fue editada gracias al valioso auspicio y aporte de la Armada de Chile y la Liga Marítima de Chile.

El Comandante Alsina ingresó a la Escuela Naval "Arturo Prat" el año 1938 y egresó en diciembre de 1942. Prestó servicios embarcado, por más de 15 años, en los siguientes buques: fragata *Lautaro*, crucero *Chacabuco*, acorazado *Almirante Latorre*, remolcador *Sibbald*, patrullero *Lautaro*, destructor *Hyatt* y crucero *Prat*. Fue Comandante del patrullero *Lientur*, transporte *Angamos*, flotilla de torpederas y petrolero Araucano. Cruzó once veces el cabo de

\* Capitán de Navío. Preclaro Colaborador, desde 1992.

Hornos y participó en dos Expediciones Antárticas. Es especialista en artillería naval y además efectuó el curso de Informaciones de Estado Mayor, Alto Mando, Administración de Personal y Organización Racional de Empresas en la Universidad de Chile. Se retiró de la Institución a fines del año 1972, con el grado de Capitán de Navío.

El 11 de septiembre de 1973 asumió la Dirección de la Empresa Portuaria de Chile, cargo que desempeñó hasta el año 1975. Posteriormente ingresó al Cuerpo de Prácticos Autorizados de Canales, efectuando 239 viajes por los canales australes y navegando 147 veces la angostura Inglesa. En el año 1992 se trasladó a la isla de Pascua, donde permaneció por más de dos años. Pertenece a la Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos. Antiguo Colaborador de la Revista de Marina. Ha publicado innumerables artículos de gran interés profesional, entre ellos "100 Viajes. Experiencia profesional como Práctico de Canales", que es una excelente guía práctica para aquellos que se inician en esta actividad náutica. Durante su estadía en isla de Pascua elaboró un Banco de Proyectos para el desarrollo de dicha Isla y condujo un programa radial a través de la Radio Naval "Vai Kava", que llevaba el mismo nombre de este libro.

"Páginas del Mar" resulta una obra simpática, entretenida y de ágil lectura para toda persona. El Comandante Alsina traspasa a esta obra, en un estilo liviano y ameno, su vasta y dilatada experiencia como hombre de mar, narrando variados e interesantes hechos que han acaecido en el lapso de estos últimos cincuenta años. A través de su lectura se van recordando pasajes e incidentes de la historia naval contemporánea que no estaban escritos o bien, que el paso del tiempo los había cubierto con un manto nebuloso. Todos los relatos y anécdotas están basados en hechos reales, ubicables en el tiempo y en el espacio.

La portada del libro en comentario muestra un bello óleo del patrullero *Lientur* en el cabo de Hornos con fuerte temporal del Este, cuyo autor es el afamado marinista Alf Tutt Madsen. Los relatos marineros que conforman esta obra están agrupados en cuatro partes, a saber:

Mitos y Leyendas; Oficial joven; Teniente. Comandante de buque.  
Práctico de canales.

Un gran testimonio es el relato del incendio en la fragata *Lautaro*, en el cual se narra este triste siniestro del buque escuela acaecido en febrero de 1945, 300 millas al Weste del puerto peruano de Pisco. Esta narración es una síntesis del extenso relato que el autor mantuvo inédito durante 40 años y que fue publicado por primera vez en el diario "El Mercurio" de Valparaíso, el 24 de febrero de 1985, con ocasión de cumplirse 40 años de dicha tragedia.

La historia sobre la vida de Lautaro Edén Wellington es de gran valor humano y recuerda lo escrito por Benjamín Subercaseaux en su célebre novela "Jemmy Button". Este hecho real, ocurrido entre los años 1948 y 1958, fue novelado por el escritor magallánico Osvaldo Wegmann en su libro titulado "La última canoa".

Muy interesante es la narración del naufragio del vapor *Quintay*, perteneciente a la desaparecida Compañía Muelle Población Vergara que varó el año 1949 cerca del Faro Pengüin, en el tramo norte del canal Messier.

El naufragio del aviso de la Armada argentina *Fournier*, es un incidente del cual hay poca bibliografía. Este impresionante relato está basado en hechos reales y auténticos, ocurridos en la zona austral de Chile durante el año 1949 y en los cuales al autor le tocó participar como Teniente 2º, siendo Segundo Comandante del patrullero *Lautaro*.

De gran dramatismo es el relato del incendio que experimentó el patrullero *Lientur* en la Antártica, el cual gracias a la ardua labor e ingenio desplegados por la dotación logró recalar a Punta Arenas navegando por sus propios medios, hecho que causó asombro a la Autoridad Naval y que fue destacado por la prensa de la época.

El Comandante Alsina fue comisionado a España el año 1963 para inspeccionar la cons-

trucción de las lanchas torpederas en los Astilleros Bazán de La Carraca, siendo posteriormente el primer Comandante de la Flotilla. El período de aclimatación de dichas lanchas al nuevo teatro de operaciones está muy bien narrado, incluyendo los incidentes de aquella época, como aquel protagonizado por la PTF *Quidora* frente al puerto de Ushuaia. También cuenta como con gran originalidad la fragata *Covadonga* se transformó en ténider de la flotilla de torpederas.

En la parte dedicada a su vida de Práctico Autorizado de Canales, el autor relata las peripecias de dicha profesión donde el azar permite navegar en buques buenos y buques malos, comisiones cortas y comisiones largas, capitanes simpáticos y otros no tanto ...

En la parte final del libro encontramos tres anexos entre los que destaca el incidente del islote Snipe situado en el canal Beagle, hecho acaecido durante el año 1958 a raíz de la instalación subrepticia de un faro por parte de la Armada argentina. El autor, protagonista de este incidente, era a la sazón Capitán de Corbeta y se desempeñaba como Comandante del patrullero *Lientur* con base en Punta Arenas.

También es muy interesante y entretenido el relato del viaje de instrucción del curso de Guardiamarinas 1943, al cual perteneció el autor. Dicho crucero se efectuó a bordo del viejo vapor *California* que transportó un cargamento de salitre entre Iquique y San Pedro, puerto de Los Angeles, California. De ahí se trasladaron en tren a San Francisco donde se embarcaron en la fragata *Lautaro*, la cual había sido recién acondicionada como buque escuela.

El libro está muy bien ilustrado con más de ochenta fotografías tomadas por el autor, muchas de ellas inéditas y pintorescas.

En suma, excelente libro del Comandante Alsina quien narra vivencias, anécdotas y experiencias en un estilo que resulta ameno y atrayente para el lector, haciendo resaltar los valores morales positivos y permanentes que nos ha enseñado la vida en el mar. Recomendamos su lectura tanto a los oficiales jóvenes que encontrarán variadas enseñanzas para la vida naval, como a aquellos más antiguos, pero jóvenes de espíritu, quienes recordarán algunos episodios un tanto olvidados por el paso del tiempo.

\* \* \*

