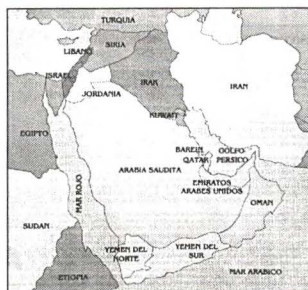


LA TORMENTA QUE DESTRUYO LA ARMADA DE IRAQ

Rigoberto Cruz Johnson *



I. Introducción.

El 2 de agosto de 1990, a las 2 de la madrugada, las fuerzas militares de Iraq invadieron Kuwait.

Las autoridades kuwaitíes tuvieron unas pocas horas de aviso de la invasión; ello permitió que el Emir, miembros de su familia y personeros de gobierno, pudieran escapar. Asimismo, lo hicieron algunos elementos de las tres instituciones armadas, entre ellos varias docenas de tanques de batalla, 15 aviones Mirage F-1, 18 aviones A-4 y 12 helicópteros SA-342. Un cierto número de soldados consiguieron pasar a Saudi Arabia, donde fueron organizados para constituir una brigada mecanizada.

Un pequeño número de unidades navales también consiguieron escapar, pero el grueso de la Marina, cuyas fuerzas de combate consistían de 8 lanchas misileras y 15 lanchas patrulleras, fue capturada por los iraquíes y luego tripulada por marinos de ese país.

Los Estados Unidos se apresuraron en reaccionar ante la invasión y al día siguiente, escuadrones de aviones F-15 y F-16 se des-

plazaron a Saudi Arabia, junto con 4.000 hombres de la división aerotransportada N° 82. Al mismo tiempo, aviones cazabombarderos F-111 se desplegaron a Turquía y el grupo de combate del portaaviones Eisenhower, fue transferido del Mediterráneo al mar de Arabia.

Luego de que el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, en su Resolución 61 del 6 de Agosto de 1990, pidió la imposición de sanciones económicas y de comercio contra Iraq, numerosas naciones anunciaron el envío de buques de guerra a la región. Entre los primeros en llegar, estuvo una agrupación británica de barreminas.

Nuevas fuerzas se pusieron en movimiento después del 25 de agosto cuando la Resolución 665, que autorizaba el uso de la fuerza, entró en vigor. Concurrieron unidades navales de Argentina, Australia, Bélgica, Canadá, Dinamarca, Francia, Grecia, Italia, Holanda, Noruega, España, el Reino Unido y los Estados Unidos. Se establecieron patrullas en el golfo Pérsico, en el mar de Arabia, en el mar Rojo y en el golfo de Aqaba. Todas estas unidades tomaron parte en la imposición de las sanciones, pero de ellas, sólo las norteamericanas y británicas participaron en la "Tormenta del Desierto".

El despliegue naval norteamericano

* Vicealmirante, en retiro, Oficial de Estado Mayor, ex Embajador en Arabia Saudita.

fue masivo. Fue mucho más grande que lo que se necesitaba para imponer las sanciones de las Naciones Unidas y era claramente parte de la decisión del Pentágono, de defender a Saudi Arabia y luego recuperar Kuwait.

Los elementos principales de la fuerza eran portaaviones, cada uno con unos 60 aviones de combate a bordo, 2 acorazados armados con cañones de 16 pulgadas para bombardeo de costas y, muy importante, con misiles de crucero Tomahawk, con cabeza convencional. Un alto número de otros escoltas y submarinos, también tenían estos misiles de crucero.

El 22 de agosto la US Navy tenía dos grupos de batalla de portaaviones en posición en el área. El primer acorazado, el USS *Wisconsin* arribó al área el 25 de agosto y el segundo, el USS *Missouri*, a fines de Diciembre.

Para el 15 de enero de 1991 la US Navy tenía 6 grupos de portaaviones desplegados en apoyo de la operación "Tormenta del Desierto", 2 de acorazados y varios submarinos nucleares balísticos. De su flota logística empleó otras 121 naves.



Portahelicópteros norteamericano "Tripoli".

Cabe mencionar que alrededor de cada portaaviones o acorazado se agrupan entre 8 a 10 buques de su escolta antiaérea, anti-submarina y de su apoyo logístico. Se deben sumar, además, los buques de transporte de las fuerzas de desembarco.

A esta flota hay que agregar los buques

de las armadas extranjeras que se plegaron al esfuerzo desde el comienzo del bloqueo.

El día 21 de enero, las fuerzas navales aliadas totalizaban 179 unidades de superficie en el teatro; 100 de ellas norteamericanas y alrededor de 500 aviones embarcados en los portaaviones.

Contra esta formidable Armada, Iraq solamente podía oponerse con una fragata de dudoso valor combativo, construida para entrenamiento, una docena de anticuadas lanchas misileras y torpederas, así como algunas unidades destinadas a la guerra de minas. Sin embargo, al capturar la Armada de Kuwait, las fuerzas navales de Iraq se vieron incrementadas en 6 lanchas misileras armadas con Exocet MM-40 y 5 patrulleras oceánicas. Algunas barcas de desembarco se sumaban a las tres LSM "Polnocnys" de origen soviético que, junto a los tres buques Ro-Ro de transporte de tanques, tipo LST, integraban su flota y les habrían sido muy valiosas, en el caso que Iraq hubiese pretendido efectuar operaciones anfibias contra Saudi Arabia u otras naciones del golfo Pérsico.

Para apoyar estas fuerzas navales, Iraq también adquirió algunas baterías de misiles tierra-buque "Silkworm", de fabricación china y su aviación disponía de helicópteros Super Frelon y de aviones Mirage, de modelo más avanzado que los Super Etendard, armados con misiles aire-buque Exocet AM-39, como quedó en evidencia en el incidente del USS *Stark*.

Durante la guerra contra Irán, los marinos iraquíes habían constatado la debilidad que les significaba la insuficiente defensa antiaérea de sus buques, la que les llevó a sufrir importantes pérdidas. Por ello, habían insistido en que las nuevas unidades en construcción en Italia, fueran dotadas de sistemas de defensa antiaérea mejorados, respecto de su diseño original.

Lamentablemente para sus intereses, esos buques jamás consiguieron sumarse a las fuerzas navales de Saddam Hussein.

El 16 de enero la Casa Blanca anunció

que había comenzado la liberación de Kuwait. Ese día comenzó la operación que fue denominada "Tormenta del Desierto".

El primer ataque contra las unidades navales de Iraq ocurrió el 23 de enero, cuando uno de sus buques, que efectuaba tareas de inteligencia, acompañado por una lancha patrullera, fue inutilizado; también fue hundido uno de sus hovercraft.

Un considerable número de buques y lanchas fueron hundidos con misiles aire-buque lanzados desde aviones o helicópteros; otros fueron hundidos mediante el uso de bombas guiadas con laser y algunos fueron alcanzados por bombas convencionales de 500 libras. En general, fueron destruidos desde el aire.



Avión de combate norteamericano.

No obstante, en escasas acciones de superficie, algunos fueron destruidos con misiles buque-buque, tipo "Harpoon".

La réplica de Iraq fue poco significativa; las baterías "Silkworm" fracasaron en sus intentos, por la eficaz defensa de los misiles Sea Dart, del destructor HMS *Gloucester* o porque sus emplazamientos fueron destruidos por acción aérea. Sus misiles aire-buque AM-39 tampoco pudieron ser empleados, porque la superioridad aérea norteamericana lo hizo del todo imposible.

Sin embargo, las acciones de minaje llevadas a cabo por la Armada de Iraq tuvieron un considerable efecto en restringir la seguridad de movimientos de las fuerzas navales aliadas, siendo causa de seria preocupación.

El 18 de febrero, dos buques de guerra norteamericanos fueron dañados por minas;

el buque de asalto anfibio *Tripoli*, que pudo seguir operando y el crucero *Princeton*, que tuvo que ser retirado para reparaciones. Para el 28 de febrero, las fuerzas antiminaje habían neutralizado alrededor de 300 minas. Entre ellas, se detectaron algunas minas de influencia italianas, de avanzado diseño que, de no ser por la moderna tecnología de los barredores británicos y norteamericanos, podrían haber afectado a buques capitales, en razón de su gran desplazamiento.

El 27 de febrero, el Presidente Bush anunció que Kuwait había sido liberado y que las Fuerzas Armadas de Iraq estaban derrotadas. Según sus palabras "exactamente 100 horas después de que comenzaron las operaciones en tierra y seis semanas desde el comienzo de la operación "Tormenta del Desierto", las fuerzas de Estados Unidos y sus aliados, suspenderán futuras operaciones ofensivas de combate."

Así terminó la "Tormenta del Desierto". Las fuerzas navales aliadas habían lanzado 288 misiles "Tomahawk", los acorazados habían disparado más de 1000 granadas de 16 pulgadas en apoyo a las operaciones en tierra; el USS *Missouri* por sí sólo disparó más de 500 toneladas de dicha munición. Los seis portaaviones desplegados en el teatro efectuaron más de 18.000 "salidas" de sus aviones, de las cuales 16.899 fueron operaciones de combate, tanto contra blancos en tierra como contra las unidades navales de Iraq.

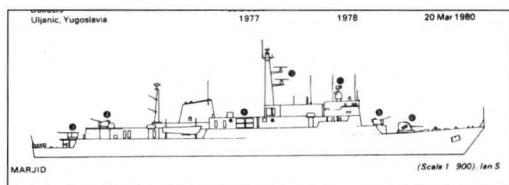
En seis semanas de tormenta, la Armada de Iraq había dejado de existir.

Veamos entonces, cómo ocurrió este tan desigual enfrentamiento.

II. La lista naval de IRAQ.

De acuerdo con el Jane's Fighting Ships, al comienzo de la Operación "Tormenta del Desierto", la Armada de Iraq contaba con los siguientes unidades:

1 fragata de entrenamiento, de nombre IBN Marjid (ex IBN Khaldoun), construida en Yugoslavia, comisionada en 1981, de 1850 toneladas de desplazamiento. Armada con



Fragata "Marjid".

un cañón de 57mm., podía ser equipada con cuatro misiles buque-buque.

3 barcasas de desembarco de tanques, tipo LSM, de la clase "Polnochny", transferidas por la URSS, construidas en Polonia, entre 1977 y 1979. Su desplazamiento a plena carga era de 1150 toneladas. Sus nombres eran *Atika*, *Nouh* y *Jawada*.

3 buques Ro-Ro de desembarco de tanques, tipo LST, de 5800 toneladas a plena carga, construidos en Dinamarca, con capacidad para 16 tanques y 250 hombres armados. Sus nombres eran *Al Zahraa*, *Khawla* y *Balqees*.

2 lanchas misileras de la clase "Osa I" y 5 de la clase "Osa II", de procedencia soviética. Desplazamiento a plena carga, 210 toneladas. Su armamento principal era de 4 misiles buque-buque del tipo SS-N-2 "Styx". Se llamaban como sigue: *Hazirani* y *Nisan*, las *Osa I*; *Said* (P 105), P 106, P 107 y P 108, las de la clase "Osa II".

6 lanchas torpederas clase "P 6", de origen soviético, armadas con 2 torpedos de 21", desplazaban 73 toneladas.

3 lanchas patrulleras oceánicas clase "SO I",

de origen soviético, de 215 toneladas a plena carga. Si bien su armamento era solamente ametralladoras de 25mm., tenían capacidad para llevar 12 minas. Se identificaban por los números 310, 311 y 312.

2 lanchas patrulleras oceánicas clase "Poluchat I", soviéticas, de 90 toneladas.

5 patrulleras costeras de origen soviético, de la clase "Zhuk", de 50 toneladas.

1 patrullera costera de origen soviético, clase "Nyryat II", de 56 toneladas y 2 de la clase "PO 2", de 95 toneladas, pero de apariencia muy semejante entre ambas clases.

9 patrulleras costeras clase PB 90, de 90 toneladas, construidas en Yugoslavia.

8 lanchas patrulleras de origen británico, construidas por Thornycroft, de 36 pies y 4 de 21 pies, para tareas de puerto.

2 minadores de origen soviético, clase "T 43", unidades oceánicas de 570 toneladas, capaces de llevar 20 minas a bordo. Sus nombres eran *Al Yarmouk* y *Al Kadista*.

2 minadores/barredores costeros clase "Nestin", de procedencia yugoslava, transferidos en 1980, de 65 toneladas. Capacidad, 24 minas.

3 barreminas costeros de origen soviético, clase "Yevgenya", de 90 toneladas.

6 hovercraft tipo SRN 6 MK 6, clase "Winchester", de 11 toneladas y con capacidad para 20 hombres armados.

1 buque de salvataje clase "Spasilar", de 1600 toneladas, de origen yugoslavo. Se llamaba *Aka*.

A estas unidades se sumaban los yates presidenciales, *Qadissiyat Saddam* y *Al Qadissiya*, así como una docena de lanchas menores y algunos remolcadores.

En resumen, la Lista Naval de Iraq sumaba unas 80 unidades; según el Jane's, la composición de la flota era como sigue: 1 fragata de entrenamiento; 3 buques de desembarco de tanques (LST); 3 barcasas de desembarco medianas (LSM); 7 lanchas misileras; 6 lanchas torpederas; 5 lanchas patrulleras oceánicas; 17 patrulleras costeras; 2 minadores oceánicos; 5 barreminas costeros y 6 hovercraft.



SO1 Class.

III. Bases navales.

Al Norte de la isla de Bubiyan, al final del Canal que la separa del continente, en el límite entre Iraq y Kuwait, nace un estuario que se adentra hacia el NW por unas veinte millas. En su extremo SW, se haya el puerto de Umm Qasr, donde Iraq tenía la Base Naval del mismo nombre. En las cercanías de esta base, existía un terminal petrolero, conocido como Min-al-Bakir.

En el extremo Norte del estuario de Umm Qasr, existe un pequeño puerto, llamado Cor-Az-Zubair, donde hay una Estación Naval.



Asimismo, al interior del canal del Shatt-el-Arab, en el puerto de Basora (Basra), existía otra Base Naval, pero prácticamente inútil, porque el canal estaba obstaculizado por buques hundidos en la guerra con Irán.

Como consecuencia de dicha guerra, estas bases navales veían seriamente dificultado su acceso al mar. La salida natural de Iraq resulta ser la Bahía de Kuwait. Su conquista constituía un válido objetivo estratégico, que debe considerarse entre las causas reales que motivaron el conflicto.

IV. Nuevas construcciones.

Durante la guerra con Irán, Saddam Hussein consideró que, una vez alcanzada la victoria, Iraq tendría que asumir el papel de potencia marítima del golfo Pérsico que había jugado Irán. Para ello, resolvió desarrollar una marina oceánica.

Fue así que en enero de 1981, Iraq firmó un contrato con astilleros italianos, para la construcción de las siguientes unidades: 4 fragatas de la clase "Lupo"; 6 corbetas misileras de 650 toneladas; 1 petrolero de reabastecimiento, de la clase "Stromboli" y 1 dique flotante de 6000 toneladas.

Junto a estas unidades de superficie, se contrató la adquisición de 8 helicópteros Agusta "AB 212ASW" y de 6 Aerospatiale "SA 365F Dauphin 2", para operar desde ellas en guerra antisubmarina y antisuperficie.

Al comienzo de la crisis en el golfo Pérsico, estos buques estaban en las siguientes condiciones:

El petrolero, llamado *Agnadeen* y el dique flotante, se encontraban en el puerto de Alejandría, desde 1986. Dos de las corbetas misileras, con capacidad para helicópteros, similares a las de la clase "Esmeraldas" que tiene Ecuador, habían sido entregadas a Iraq y se hallaban en pruebas finales. Se llaman *Mussa Ben Nussair* y *Tariq Ibn Ziad*. A la fecha, continúan en Italia, aún bajo bandera de Iraq, con dotaciones reducidas y su futuro se ve incierto; si Iraq no consigue autorización para que salgan de Italia, podrían ser desguazadas.

La restantes unidades fueron embargadas por Italia y nunca llegaron a Iraq. Las fragatas "Lupo" se integraron a la Marina de Italia; una de ellas visitó Valparaíso hace pocos días. Las corbetas se encuentran a la venta y se sabe de la posible transferencia de dos de ellas a Marruecos y del interés de Malasia, por las otras dos.

Los helicópteros Agusta y Dauphin, nunca llegaron a cumplir su papel primario. Según el Jane's 1991-92, durante la Guerra del Golfo, varios de ellos habrían huído a Irán, junto con algunos Super Frelon.

V. Los buques de Kuwait.

La misma fuente de consulta, en su edición 1990-91, consigna que la Armada de Kuwait tenía las siguientes unidades:

6 lanchas misileras de la clase TNC 45; construidas en Alemania, entre 1980 y 1982, desplazaban 255 toneladas. Su armamento principal era de 4 misiles Exocet MM 40. Sus nombres eran *Al Boom*, *Al Betteel*, *Al Sanbouk*, *Al Saadi*, *Al Ahmadi* y *Al Abdali*. 2 lanchas misileras de la clase FPB 57; construidas en Alemania en 1982-83, para operar como líderes de las TNC 45. Su armamento principal era de 4 misiles Exocet MM 40 y tenían capacidad para minaje. Desplazaban 410 toneladas a plena carga. Sus nombres eran *Istiqlal* y *Sabhan*.

5 lanchas patrulleras oceánicas, de origen coreano, de la clase "Seagull". Desplazaban 80 toneladas, incorporadas en 1989. Existía una orden de compra por otras 5, pero no habían sido entregadas a la fecha de la invasión en agosto de 1990.

10 lanchas patrulleras costeras de origen británico, construidas por Thornycroft. Desplazaban 40 toneladas, utilizadas para tareas de puerto.

4 barcasas de desembarco tipo LCT, clase "Cheverton", de origen británico. Desplazaban 350 toneladas, capacidad de carga 150 toneladas y 50 pasajeros. Sus nombres eran *Al Saffar*, *Al Seef*, *Al Baldini* y *L 103*.

3 buques de apoyo logístico, tipo LCT, construidos por Vosper, Singapur. Desplazaban 320 toneladas; capacidad de carga 170 toneladas.

3 barcasas tipo "Vosper Thornycroft", construidas en Singapur. Desplazaban 170 toneladas, diseñadas para apoyo de las instalaciones petroleras en las islas y plataformas.

A estas unidades, se sumaban algunos remolcadores y una veintena de lanchas menores.

De acuerdo al Jane's, la marina de Kuwait comprendía poco más de 50 unidades; su flota puede resumirse como sigue: 6 lanchas misileras tipo TNC 45; 2 lanchas misileras tipo FPB 57; 7 barcasas de desem-

barco tipo LCT; 3 barcasas de apoyo a plataformas petroleras; 5 lanchas patrulleras oceánicas y 10 lanchas patrulleras costeras.

Al producirse la invasión de Kuwait, en agosto de 1990, todas las unidades navales fueron capturadas por los iraquíes, con la excepción de dos de ellas, la lancha misilera tipo TNC 45 *Al Sanbouk* y la misilera tipo FPB 57 *Istiqlal*, las que se refugiaron en Bahrain.

Durante la operación "Tormenta del Desierto", la Marina de Iraq usó los buques capturados y la mayoría de ellos resultaron destruidos o severamente averiados por las fuerzas aliadas.

A la fecha, el Jane's consigna que la Armada de Kuwait sólo cuenta con las dos unidades que escaparon de ser capturadas y cuatro patrulleras tipo OPV 310, de 150 toneladas de desplazamiento, construidas en Australia en 1991-92, a las que se unen unas 60 lanchas patrulleras costeras, para labores de puerto, todas ellas construidas después de la guerra.

Cabe destacar que en la primera acción de combate en que participaron unidades de superficie de las fuerzas aliadas, la fragata norteamericana USS Nicholas, fue acompañada por la misilera kuwaití tipo FPB 57 *Istiqlal*. Esta operación, efectuada el 18 de enero, consistió en la neutralización de once plataformas petroleras en aguas del Norte del golfo Pérsico.

Como una ironía del destino, estimo del caso mencionar que el nombre de esta misilera de Kuwait, que participó en el inicio de las operaciones para liberar a su país, traducido al castellano significa "Liberación".

VI. Unidades destruidas en combate.

El libro "La Armada de los Estados Unidos en las Operaciones Escudo del Desierto y Tormenta del Desierto", editado por el Departamento de Marina de los EE.UU. en 1991, en el capítulo referente a la "Cronología de la Operación Tormenta del Desierto", registra las siguientes acciones de combate, que afectaron a las unidades navales de Iraq:

23 de enero: Aviones navales A-6 inutilizan un buque iraquí de la clase "Al Qaddisiyah" que se encontraba en tareas de inteligencia. Se registran tres explosiones a bordo.¹

23 de enero: Aviones navales A-6 atacan y hunden un hovercraft de la clase "Winchester", que estaba siendo reabastecido por el mismo buque; hunden además, una patrullera de la clase "Zhuk".

24 de enero: Aviones A-6 atacan y destruyen un minador de la clase "Spasilar".² Un A-6 hundió una lancha patrullera de la clase "Zhuk" y otro minador chocó con una mina, al tratar de eludir el ataque de los aviones.

24 de enero: Aviones A-6 y F/A-18 atacan la Base Naval de Umm Qasr, impactando cuatro unidades navales iraquíes.

24 de enero: Un buque de la Armada de Saudi Arabia, usando misiles Harpoon, hundió un minador iraquí, en aguas del Norte del golfo Pérsico. No hubo sobrevivientes.

25 de enero: Unidades navales norteamericanas atacan un buque iraquí, que estaba sembrando minas en las cercanías del Terminal Sea Island.

Parte del terminal y las aguas a su alrededor quedaron en llamas.

26 de enero: Aviones navales A-6 atacan una lancha patrullera iraquí en aguas de la bahía de Kuwait. La última vez que se le vio, la patrullera estaba en llamas. Asimismo, aviones A-6 atacaron e incendiaron una patrullera tipo TNC-45.

27 de enero: Aviones navales A-6 atacan y destruyen un buque iraquí. Las unidades navales de la coalición continúan la cacería de patrulleras y minadores iraquíes en aguas del Norte del golfo Pérsico y cercanías de isla de Bubiyan.

27 de enero: A la fecha, 8 buques iraquíes (1 buque de apoyo a plataformas petroleras, 2 lanchas patrulleras, 1 petrolero y otros 4 no

identificados) se presumen destruidos y 10 han sido hundidos (4 minadores, 1 hovercraft, 3 lanchas patrulleras y 2 no identificados).

28 de enero: Aviones A-6 han atacado buques iraquíes en el canal de Bubiyan, en la Base Naval de Umm Qasr y en la bahía de Kuwait.

29 de enero: Aviones navales norteamericanos atacan nuevamente buques e instalaciones portuarias de la Base Naval de Umm Qasr.

29 de enero: Aviones A-6 atacan emplazamientos de misiles "Silkworm"; dos lanzadores fueron destruidos.

30 de enero: Entre otras operaciones navales, 46 unidades navales de Iraq han sido hundidas o inutilizadas. La capacidad operacional de la Armada de Iraq se encuentra seriamente disminuida.

30 de enero: Aviones Navales A-6 atacan tres barcas de desembarco iraquíes en las cercanías del canal de Shatt-el-Arab, dejando dos de ellas inutilizadas; la tercera huyó. Aviones A-6 atacan una lancha patrullera en aguas del Norte del golfo Pérsico, dejándola en llamas. Otros A-6 atacaron lanchas patrulleras en un muelle de la Base Naval de Umm Qasr, hundiendo una y dañando otra.

30 de enero: En las vecindades de la isla de Bubiyan, aviones navales norteamericanos hundieron tres lanchas patrulleras y dañaron una barcaza de desembarco. A la fecha, aproximadamente 60 buques enemigos han sido dañados o hundidos.

1 de febrero: Las operaciones de ataque aeronavales contra la Base Naval de Umm Qasr han continuado. En el terminal petrolero de Min-al-Bakir, un A-6 atacó una lancha patrullera, dejándola en llamas. Helicópteros recogieron del terminal petrolero de Cor-al-Amina, 15 prisioneros de guerra, quienes eran sobrevivientes de unidades navales iraquíes destruidas en las últimas 48 horas.

1 Los aviones A-6 y F/A-18 utilizaron misiles aire-buque "Harpoon" y bombas guiadas "Skipper" y "Rockeye". A ellos se atribuye la mayoría de las bajas causadas. Sin embargo, también se emplearon helicópteros de ataque del ejército, tipo AHIP y helicópteros británicos "Lynx", con misiles "Sea Skua", a los que se sumaban los Lamps MkIII tipo SH-60B, de la USN, para reconocimiento y aumentar la capacidad ofensiva de las unidades de superficie.

2 Debe haber un error, ya que la única unidad iraquí de la clase "Spasilar" era un buque de salvamento, de nombre Aka, el cual sobrevivió a la guerra. Los minadores eran de la clase T 43; ambos fueron destruidos.

2 de febrero: Continúan las operaciones aeronavales norteamericanas con un ataque contra las instalaciones navales de Al Kalia. Una lancha misilera clase TNC-45 recibió dos impactos directos de bombas guiadas por laser; asimismo, un segundo avión descargó 12 bombas de 500 libras contra otra lancha patrullera, impactando de paso, edificios de un muelle, generando varias explosiones secundarias.

2 de febrero: Helicópteros del USS *Nicholas*, atacaron cuatro lanchas patrulleras de Iraq, cerca de la isla de Myerdam, destruyendo una y dañando dos. También, otro A-6 alcanzó impacto directo con dos bombas guiadas por laser, sobre una lancha patrullera iraquí, en la bahía de Kuwait.

2 de febrero: A la fecha, otras 35 unidades navales han sido hundidas o dañadas.³ Los Comandantes Navales Aliados han llegado a la conclusión de que con la destrucción de todas las lanchas con capacidad misilera, las Fuerzas Navales de Iraq se pueden considerar como no efectivas para combate.

3 de febrero: No se registra actividad naval hostil de Iraq, lo que confirma que su capacidad de combate ha sido neutralizada.

7 de febrero: Aviones navales A-6 atacan y dañan seriamente dos lanchas patrulleras de Iraq en aguas del Norte del golfo Pérsico, cerca de la península de Al Faw.

8 de febrero: Aviones A-6 atacan y neutralizan una fragata de instrucción iraquí, acompañada por una lancha misilera clase TNC-45, en Cor-al-Zubayr.

9 de febrero: Un A-6 ataca una lancha patrullera clase "Zhuk" cerca de la isla de Faylaka, con un misil Rockeye, causándole apreciable daño. Otros aviones navales atacaron una instalación de lanzamiento de misiles Silkworm, destruyendo tres lanzadores y un vehículo de control.

10 de febrero: Continúan las operaciones navales, intensificando el barrido de minas. Un A-6 atacó y destruyó dos lanchas patru-

lleras no identificadas, en aguas del Norte del Golfo Pérsico. Asimismo, se repitieron los ataques contra la Base Naval de Umm Qasr.

12 de febrero: La única lancha misilera iraquí de la clase "Osa" restante, es ubicada en la Base Naval de Umm Qasr.

12 de febrero: Las cinco lanchas tipo TNC-45 y la única de la clase FPB57, que Iraq había capturado de Kuwait, son declaradas como destruidas.

14 de febrero: Aviones navales A-6 hundieron una lancha misilera clase Osa, en aguas de la bahía de Kuwait.

16 de febrero: La actividad naval hostil iraquí se aprecia severamente disminuida, luego de la destrucción de lanchas patrulleras ocurrida cerca de la isla de Faylaka.

20 de febrero: Aviones S-3 del Escuadrón Antisubmarinos del portaaviones USS *America*, se convierten en los primeros de su tipo en la historia que han atacado y destruido un buque de superficie hostil, una cañonera iraquí, a la que alcanzaron con tres bombas de 500 libras. El USS *Valley Forge* (CG-50) vectoreó los aviones al ataque.

25 de febrero: El destructor británico HMS *Gloucester*, que escoltaba al acorazado USS *Missouri* en el golfo Pérsico, a unas doce millas de la bahía de Kuwait, destruye un misil Silkworm que se dirigía contra el acorazado; utilizó dos misiles Sea Dart. Un segundo misil Silkworm cayó al mar.

Aviones navales norteamericanos contraatacaron y destruyeron la instalación de lanzamiento de los misiles.

VII. Consecuencias de la guerra.

De acuerdo a las bajas causadas por las fuerzas aliadas durante las operaciones navales de la "Tormenta del Desierto", la Lista Naval de Iraq quedó reducida a solamente una misilera de la clase "Osa I"; otra de esa clase junto con una "Osa II", escaparon a Irán, siendo incorporadas a la Marina de ese país.

3 Las fuerzas navales de Iraq, sumadas a los buques capturados de Kuwait, ascendían a 130 unidades, aproximadamente. La US Navy registra un total de 105 naves enemigas destruidas, como balance final.

También sobrevivió la fragata de instrucción *IBN Marjid*, a pesar de las averías que sufrió. A la fecha es utilizada como buque-cuartel.

Los buques Ro-Ro de transporte de tanques, tipo LST, cuyos nombres son *Al Zahraa*, *Khawla* y *Balqees*, sobrevivieron a la guerra. El primero de ellos se refugió en Libia; el segundo estaba en Jordania y el tercero, en Alemania; operan como buques mercantes de la Iraqi Line.

De acuerdo al Jane's 1994-95, otras unidades que continúan a flote son dos patrulleras oceánicas, una de la clase Bogomol y una de la clase Poluchat I. Otra patrullera de la clase Bogomol se refugió en Irán, donde aún continúa.

De las patrulleras costeras, sobrevivieron dos de la clase Zhuk y tres de la clase PB 90.

De los hovercraft clase Winchester, sobrevivieron cuatro.

Dos barreminas costeros de la clase Yevgenya, sufrieron daños pero fueron reparados; lo mismo ocurrió con tres de la clase Nestin.

En cuanto a los buques auxiliares, el Jane's consigna que una de las barcasas LSM clase Polnochny, también se refugió en Irán; el buque de salvamento Aka, sufrió averías de magnitud reparable.

Finalmente, sobrevivió el yate presidencial *Qadissiyat Saddam*.

Sin embargo, en la edición 1991-92 del Jane's, solamente se mencionan como integrando la Lista Naval, la fragata *IBN Marjid* y las unidades que se encontraban en el extranjero durante la "Tormenta del Desierto", es decir, los tres transportes Ro-Ro y los buques en construcción. Todos los demás se consideraban de baja, pero algunos susceptibles de reparación, como parece haber ocurrido.

Las corbetas misileras *Mussa Ben Nussair* y *Tarik Ibn Ziad*, continúan internadas en Italia; el petrolero *Agnadeen* y el dique flotante, aún se encuentran en Alejandría.

En cuanto a nuevas adquisiciones, exis-

tiría un compromiso con China, para la transferencia de dos fragatas de la clase Jianghu, pendiente desde 1991.

IX. Conclusiones.

De la lectura y un somero análisis de lo ocurrido a la Armada de Iraq durante la "Tormenta del Desierto", pueden desprenderse las siguientes conclusiones:

1) Es obvio que las fuerzas navales de Iraq, jamás fueron planificadas para la hipótesis que debieron enfrentar. La enorme desproporción que existió entre las fuerzas aliadas y la Armada del Iraq, hacen irrelevante hablar del Cómputo de Potenciales. Si en lo referente a unidades navales el desbalance era enorme, en lo referente a capacidad aeronaval, la superioridad aliada era absoluta. Sus aviones lograron un control del aire total, que hizo imposible cualquier intento por parte de Iraq, de efectuar operaciones aire-superficie.

2) Las fuerzas navales de Iraq fueron incapaces de efectuar contraataques menores sobre las fuerzas navales aliadas, porque nunca pudieron actuar concentradas o en forma coordinada sobre alguna de las unidades aliadas. Los numerosos intentos que hicieron para salir de sus bases, en forma individual o en pequeñas agrupaciones, dieron lugar a que fueran batidas en detalle.

3) Las fuerzas navales de Iraq se vieron impedidas de utilizar la sorpresa, por cuanto sus movimientos eran fácilmente detectables por parte de las fuerzas aliadas, ya sea por lo restringido de sus accesos al mar, así como por la tecnología moderna con que los aliados contaban para obtener la inteligencia necesaria.

4) Las fuerzas navales de Iraq, de naturaleza costera, nunca tuvieron la seguridad que les podría haber brindado la geografía, sea para el ocultamiento como protección contra la amenaza aérea o como encubrimiento para su maniobra. Iraq debería haber desarrollado fondeaderos de guerra protegidos o instalaciones de ocultamiento en la costa, para sus lanchas misileras.

5) Iraq fracasó en el uso de sus misiles tierra-buque, porque fueron oportunamente neutralizados. El ocultamiento de sus baterías, así como el lanzamiento de salvas múltiples y desde corta distancia, dadas las características de los misiles, habrían mejorado la probabilidad de éxito en su empleo.

6) La Armada de Iraq desarrolló una intensa guerra de minaje, con el fin de restringir la libertad de movimientos de las fuerzas navales aliadas. Esta fue la actividad que Iraq manejó con mayor éxito.⁴

7) Iraq no disponía de submarinos; si hubiese contado con algunos, aunque de tipo costero, la seguridad de las operaciones navales aliadas se habría visto más comprometida. Saddam Hussein debió considerarlos, si pretendía llegar a ser una potencia marítima en el golfo Pérsico.⁵

8) La gran mayoría de las unidades iraquíes fueron destruidas desde el aire o con misiles anti-buque. La incapacidad para contrarrestar esa amenaza, debe considerarse como causa significativa de su destrucción.

BIBLIOGRAFIA

- "The United States Navy in 'Desert Shield' and 'Desert Storm'". Department of the Navy, Office of the Chief of Naval Operations, Washington, DC, 15 May 1991.
- "War in the Middle East, Strategic Survey 1990/1991". The International Institute for Strategic Studies. Publicado por Brassey's, Londres.
- Dowdy III, William L.: "Middle Eastern, North African, and South Asian Navies". U.S. Naval Institute Proceedings, March 1983, Regional Reviews.
- Menon, K.R., Captain, Indian Navy: "The Sea Denial Option for Smaller Navies". U.S. Naval Institute Proceedings, March 1983.
- "Events in the Gulf". Navy International, September 1990.
- Janssen Lok, Joris: "Iraqi corvettes put on export list". Jane's Defence Weekly, Vol. 17 N° 12, 21 March 1992.
- Jane's Fighting Ships 1990-91, 1991-92 y 1994-95.
- Cruz Johnson, Rigoberto, Vicealmirante: "Una Visión del Medio Oriente". Centro de Estudios Estratégicos de la Armada de Chile.

4 Informes de Inteligencia y cartas náuticas capturadas de Iraq, muestran que los campos minados que Iraq había plantado a lo largo de cinco meses, eran seis, que comprendían más de 1.000 minas; hacían un arco de 150 millas, desde la isla Faylaka hasta la frontera Saudi-Kuwaití. Al 11 de abril, el informe norteamericano consigna la destrucción de 553 minas. El USS Princeton fue dañado por una mina de influencia italiana tipo "Manta"; se estima que Iraq tenía 150 de ellas.

5 En ocasión que el autor, en su calidad de Embajador concurrente en Iraq, visitó ese país en 1989 para presentar credenciales, tuvo oportunidad de conocer a un alto ejecutivo de un astillero naval italiano, que estaba en conversaciones con las autoridades iraquíes, para ofrecerles la construcción de submarinos de reducidas dimensiones. Evidentemente, dicho proyecto no se concretó. Cabe mencionar que la Armada de Irán lo ha hecho, con tecnología norcoreana, japonesa y alemana, de la Segunda Guerra Mundial.