JAMES COOK, EL PACIFICO SUR Y EL OCEANO AUSTRAL *

Hernán Ferrer Fougá **

They are ill discoverers that think there is no land, when they can sea nothing but sea. (En "Advancement of Learning" 1 ib. Francis Bacon 1561-1626 Filósofo, Canciller de Inglaterra).



Nace un hidrógrafo insigne.

nicialmente la Marina Mercante fue la escuela náutica de James Cook por casi una década, navegando

en aguas del litoral británico y del mar Báltico, para incorporarse años más tarde a la Armada Real de su nación, al asumir en 1755, a la edad de 27 años, el cargo de segundo de a bordo y maestro del HMS Eagle.¹

Iniciada la "Guerra de los siete años" en contra de Francia y España en 1759, fue transbordado a la escuadra americana de la Armada Real, basada en Halifax, Canadá, ocasión en que tomó parte en la captura de Quebec y a continuación en levantamientos hidrográficos en el río San Lorenzo, al mando del bergantín hidrógrafo *Grenville* hasta 1767, ocasión en la cual obtuvo toda la versión cartográfica de la costa occidental y Sur de Terranova, además de lograr una muy acuciosa observación del eclipse de sol que ocurrió en 1768.

En el mencionado año, luego de regresar y publicar sus memorias, logró ser conocido por la Real Sociedad y otros medios profesionales, siendo honrado y galardonado por la calidad de sus trabajos astronómicos y su cartografía, a lo que sumó simultáneamente la recomendación de su Comandante en Jefe por la habilidad que había demostrado en el ejercicio del mando de su buque, con lo cual vino en reunir en grado máximo los dos requisitos necesarios de un hidrógrafo naval de selección, los cuales en las Armadas

Revista de Marina № 1/97

^{*} A solicitud del autor se deja constancia de la siguiente dedicatoria:
"En homenaje a la escuela hidrográfica chilena de tradición austral y en particular en recuerdo del Jefe de su Campaña Hidrográfica, año 1955, Capitán de Corbeta don Fernando Ferrer Fougá, quien al mando de la corbeta Chipana efectuó dicho año los levantamientos de bahía Cook y del acceso oceánico contiguo hasta paso Timbales, más puerto Engaño, sumándolos a numerosos otros anteriores de su autoría, entre ellos el de bahía Paraíso, en la Antártica, en el verano de 1948".

^{**} Capitán de Navío, Oficial de Estado Mayor, Magno Colaborador, desde 1991.

¹ En inglés Master's Mate. En aquella época, de acuerdo a las ordenanzas navales el Comandante del buque (Captain), asumía exclusivamente la responsabilidad directa del empleo bélico del buque en todas sus fases, más el ejercicio del mando-disciplina y el Master el cargo de Navegación y Maniobras en relación al zarpe, la derrota y la recalada segura del barco.

del mundo combinan e integran sus aptitudes en ambos escenarios, ya que así se logra un óptimo empleo de los medios para los fines consiguientes.

La Real Sociedad y el Almirantazgo.

Esta institución, la que años antes había apoyado a Halley² en el examen visual del cometa que luego llevaría su nombre, tomó la iniciativa de promover ahora la observación de los tránsitos del planeta Venus, a través de la cara del sol, tal cual había sido estimado, siendo Tahití en el Pacífico Sur el lugar geográfico más adecuado para ello, antecedentes que hicieron posible su ulterior consideración, como se verá más adelante.

Paralelamente, al Almirantazgo le interesaba lograr un pleno dominio hidrográfico a nivel planetario en beneficio de futuras colonizaciones en el Pacífico Sur occidental e insular, más su conocimiento para los efectos del empleo de su Poderío Marítimo, debiendo para ello llenar grandes lagunas cartográficas que existían, en particular en los océanos Pacífico y Austral, circunscrito éste último entre el término de los continentes y el Polo Sur.³

Al respecto algunos miembros de la Royal Society, como también otros en París, suponían la existencia de un continente austral circumpolar desconocido que había que descubrir, no descartando con ello la existencia de la "Terra Incógnita Australis", aunque fuese en parte.⁴

Por otro lado el Poder Naval francés no había sido debilitado y continuaba siendo, después de la "Paz de París", el segundo del mundo y sólo a un cierto margen del inglés, como asimismo Francia, desde la época de Colbert, había probado la gran capacidad de sus Compañías Marítimas en beneficio del interés nacional, a través de sus planes de colonización -comercio exterior- navegación y de este modo había obtenido ya proyección mundial, faltándole el Pacífico y el océano Austral, en circunstancias que ya había descubierto ínsulas en éste último y su flota de Saint Maló controlaba la ruta del cabo de Hornos desde 1706, como también gran parte del comercio exterior de los países de su cuadrante sudeste (Chile-Perú).

La referida situación internacional había sido examinada por el Consejo del Almirantazgo británico, lo que contribuyó a su decisión de enviar hacia el Pacífico las comisiones preliminares del Comodoro Byron en 1764 y la del Capitán Wallis en 1766, según la siguiente breve descripción.

Expedición del Comodoro Byron.

Formada por los bergantines *Dolfin* y el *Tamer* zarpó el 21 de junio de 1764, siendo su primera misión construir un establecimiento en puerto Egmont, en las islas Malvinas/Falkland,⁵ lo que cumplió sin dificultades para proseguir hacia el estrecho de Magallanes en demanda del océano Pacífico, donde descubrió seis islas. Regresó en 1766 vía cabo de Hornos después de 22 meses de comisión.

Expedición del Capitán Wallis.

Zarpó hacia el Pacífico en agosto de 1766, luego que Byron fondeara en Gran Bretaña en mayo anterior, al mando del "Dolfin" (Wallis) y de la "Swallow" (Carteret). Ambos buques navegaron en conjunto hasta que recalaron en la boca Occidental del estrecho

² En 1699 el Comandante Edmund Halley predijo no sólo el regreso del cometa que descubrió y llevó su nombre sino, además, que el planeta Venus transitaría decenios más tarde por la cara del sol, promoviendo su observación, tal como luego ocurriría. En 1719 Halley llegó a obtener el cargo de Astrónomo Real, el cual también le sería ofrecido a Cook decenios más tarde.

 ³ En 1763 al firmarse la "Paz de París", que puso término a la "Guerra de los Siete Años", Gran Bretaña surgió como la Primera Potencia Marítima Mundial luego de librar operaciones navales contra Francia y España a nivel planetario, incluidas las Filipinas y el Caribe.
 4 El gran promotor de su existencia fue el escocés Alexander Dalrymple miembro de la Real Sociedad y publicista sobre dicho tema,

<sup>a lo que se sumaba el Estado francés y su activa política austral.
5 Se emplea la mencionada denominación doble por ser la oficial de la ONU en idioma castellano y a la inversa en lengua inglesa. Asimismo es del caso agregar que, en la mencionada época Francia inicialmente había ocupado el mencionado archipiélago el mismo año 1764, al construir M. Bougainville el establecimiento de Puerto de la Soledad, el que luego sería transferido a España. SM. Luis XV fue un gran promotor de los intereses marítimos de su país.</sup>

de Magallanes, donde se separan para navegar el océano Pacífico.

Así Wallis cruzó hacia occidente en diagonal hasta alcanzar el Trópico y con ello vino en descubrir nueve islas entre ellas Tahití, para regresar a Gran Bretaña en mayo de 1768.

Paralelamente Carteret descubrió otras y el estrecho existente entre Nueva Bretaña y Nueva Irlanda para regresar a su patria en marzo de 1769 y en circunstancias que Cook, como se verá, ya le había reemplazado en aguas del Pacífico.

La Primera Expedición al Océano Pacífico del Capitán James Cook 1768- 1771.⁶

Esta expedición se vino en sumar a las anteriores una vez que pudo contar con el apoyo del Departamento del Tesoro, además de sus patrocinadores, el Almirantazgo y la Real Sociedad, al tenor de los antecedentes ya examinados, dado su ambicioso plan, en relación a los réditos que le otorgaría a Gran Bretaña para establecerse definitivamente en el referido Océano y en grandes espacios continentales a encontrar.

Para estos efectos, se comisionó a James Cook para que asumiera el mando del H.M.S. "Endeavour", habiendo zarpado de Plymouth, vía Cabo de Hornos, el 25 de agosto de 1768, con el propósito de recalar en Tahití y a continuación explorar hasta alcanzar la latitud de los 40º Sur para encontrarse con vastos espacios de tierras y mas al Sur en su conexión con el continente de Dalrymple.⁷

Así en su viaje en demanda del Pacífico entró el "Endeavour" en enero de 1769 al estrecho Le Maire, donde recaló en la Bahía del Buen Suceso. (Costa oriental de Tierra del Fuego) para reconocimiento y aguada.

A continuación el día 30 de dicho mes dobló el Cabo de Hornos y a mediados de abril siguiente fondeó en Tahití. Posteriormente prosiguió su navegación hacia el suroeste avistando entonces la isla norte de Nueva Zelandia, archipiélago que más tarde sería levantado desvirtuando con su reconocimiento su conexión continental.

De ahí prosiguió hacia el este de Australia, a partir de la isla de Tasmania en su extremo sur y navegó la costa oriental de Australia por más de 4500 kms., desde el cabo Howe hasta el de York y a continuación dibujó el trazado de las costas meridionales de Nueva Guinea.

En conclusión James Cook, en su primera comisión al margen de haber observado el paso del planeta Venus a cabalidad, había logrado reconocer: Gran parte de las islas que rodeaban Tahití, archipiélago que denominó de la Sociedad en honor de la Real Sociedad (Geográfica de Londres) que lo había patrocinado; a Nueva Zelandia en toda su extensión, tal cual lo ya expresado, descubriendo el estrecho que divide las dos islas mayores (más tarde estrecho Cook, en su memoria): la costa oriental y norte de Australia y las costas meridionales de Nueva Guinea, para regresar a continuación a Gran Bretaña en 1771 vía el cabo de Buena Esperanza, donde arribó el 12 de julio de aquel año.

Algo sobre su estadía en la Bahía Buen Suceso.

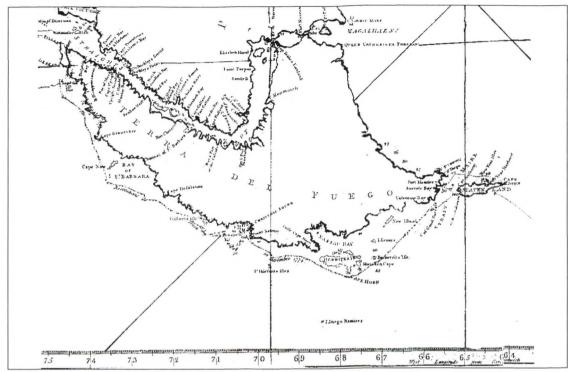
Del registro de inicio de su viaje, es del caso consignar por separado, por tratarse de territorio americano que formaba parte en aquella época del Reyno de Chile, de su

⁶ Cook contó entre los científicos que se embarcaron bajo sus órdenes a expertos europeos especialmente seleccionados, entre ellos J. Banks el antecesor de Darwin, Salander discípulo de Lineo, Forster, Sparman, etc.

⁷ Cook fue el primer navegante que contó con el cronómetro de Harrison, precursor de los actuales en uso y que hacía posible lograr el cálculo de la longitud con una aproximación de segundos, en circunstancias que anteriormente se cometían grandes errores, aunque no en latitud, por razones conocidas.

También ésta expedición fue la primera en tratar científicamente el escorbuto, en particular mediante el empleo del jugo de limón.

8 Fue descubierta por el navegante holandés Tasman en 1642, aunque también se habla que lo habría logrado Juan Fernández en el siglo anterior, de acuerdo a antecedentes recopilados por J.T. Medina.



La pericia náutica de Cook se encuentra demostrada en su recalada exacta al extremo austral de America desde Australia y a continuación su navegación a la vela bordeando el continente para finalmente maniobrar y entrar a fondear dentro del seno Navidad.

Esta carta trazada por él mismo, señala el track seguido.

recalada en ésta, aunque Cook no tuvo el mérito de su descubrimiento sino los hermanos españoles Nodal, naturales de Pontevedra, quienes habían desembarcado en el mencionado paraje el 23 de enero de 1619.⁹

Al desembarcar encontraron, al igual que sus antecesores 150 años antes, aborígenes vestidos con pieles de foca y de guanaco envueltas a partir de sus hombros, con quienes establecieron relaciones amistosas.

Su apariencia física, a diferencia de los Patagones por tratarse del pueblo Haush, era de mediana estatura, caras anchas, frentes estrechas, ojos pequeños, y cabellos sobre la frente largos y de color negro.

Los expedicionarios por haberse adentrado demasiado debieron pernoctar en tierra a la intemperie, advirtiéndoles el científico Solander que fallecerían si se quedaban dormidos.¹⁰

La Segunda Expedición al océano Pacífico y al océano Austral del Capitán James Cook 1772-1775.

Sobre la base de los antecedentes obtenidos y la situación internacional vigente, ante la presencia de Francia en el océano Austral, a partir del descubrimiento por Bouvet en 1738 de la isla que lleva su nombre y que en un comienzo se creyó parte de un continente,

⁹ Estos navegantes descubrieron después de doblar el cabo de Hornos y separarse del continente, en su navegación de circunnavegación de la Tierra del Fuego un archipiélago, al cual bautizaron como Diego Ramírez en recuerdo del piloto de su expedición.

¹⁰ González Salinas, Edmundo: "Historia de la Geografía y de los Descubrimientos en el Reyno de Chile", Memorial del Ejército de Chile Nº 347 año 1969, pp. 164-65.

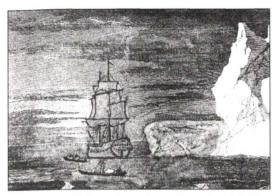
Agrega que murieron dos hombres de color ingleses que no pudieron dominar el sueño.

a lo que había que sumar el establecimiento de Puerto Soledad construido en las Malvinas/Falkland en 1764 y en la isla subantártica de Kerguelen descubierta ese mismo año de 1772 por Kergulen-Tremarec, hizo que, el "Primer Lord del Almirantazgo Lord Sandwich" 11 interviniera para un mejor equipamiento y planificación de la expedición de Cook, ya que se estimaba que las actividades francesas perseguían como objetivo formalizar para sí el reclamo de un nuevo continente meridional desconocido.

Los buques elegidos fueron dos marineros bergantines recién construidos, el primero de 452 toneladas bautizado como el HMS *Resolution* y el segundo el HMS *Adventure* de 330 toneladas, asumiendo su mando respectivamente a fines de noviembre de 1771 el Teniente-Comandante James Cook en el primero y en el segundo el oficial de igual grado Tobías Furneaux.



El Capitán James Cook(1728-1779) fue retratado en esta ocasión por Nathaniel Dance al regreso de su segundo viaje al Pacífico. Este cuadro se conserva en el Greenwich Museum.



Cook fue el primer navegante no sólo en descubrir la Antártica, sino que también en penetrar en ella más allá del Círculo Polar Antártico. El presente gráfico muestra a la HMS Resolution fondeada y acoderada a los hielos en dicho continente, habiendo sido dibujada por los expedicionarios.

Fue de este modo entonces como el Almirantazgo programó explorar en forma sistemática toda la extensa área geográfica comprendida entre Sudamérica y Nueva Zelandia por una parte y por la otra todas las aguas circumpolares en torno al Polo Sur, correspondientes al océano Austral.

Cook descubre la Antártica.

La Flotilla zarpó de Plymounth el 15 de julio de 1772 para circunnavegar el mundo en sentido inverso y luego regresar vía cabo de Hornos de oeste a este, tal cual se relatará. El 30 de octubre siguiente, luego de su recalada en Ciudad del Cabo arrumbaron como primer objetivo hacia el Círculo Polar Antártico tras los límites costeros del supuesto continente austral.

Ambos buques navegaron en conserva a través de la longitud del Cabo (18° E) hasta alcanzar la latitud de los 60° Sur en enero de 1773, para desde ahí arrumbar hacia el SE. hasta llegar a la longitud de los 40° Este, punto en el cual lograron atravesar el día 17 de enero, por primera vez en la historia de la humanidad, el Círculo Polar Antártico. 12 Obtenido dicho objetivo se diri-

Revista de Marina № 1/97

¹¹ El emparedado en la actualidad lleva internacionalmente su nombre por ser su inventor, pero lo que no se dice, probablemente por desconocimiento, es que, su autor lo concibió para poder seguir jugando a las cartas durante las horas de comida, al lograr tener las manos libres y una mayor independencia sin formalidades rigurosas.

gió a repetirlo en el sector del océano Pacífico en las longitudes oeste, razón por la cual circunnavegó la Antártica para aproximarse nuevamente hacia su borde helado, entre las longitudes de los 150° W y a continuación en la franja comprendida entre los 118° W. y los 100° W., obteniendo su punto máximo de penetración en la longitud de los 105° W., al llegar a la latitud de los 71° 10' Sur, como nunca antes lo consiguiera navegante alguno.¹³

Fue así como Cook vio grandes formaciones de hielo las que penetró donde habían amplios claros que podían ser surcados a la vela, para luego fondear y acoderar su buque al borde de los márgenes de esta estructura helada y concluyó que, hacia el interior de dichas barreras de mar congelado se encontraba la tierra del continente buscado.

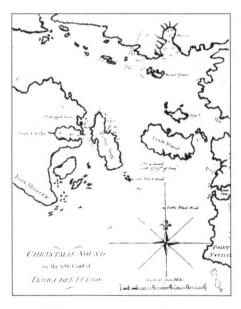
De lo anterior, se desprende que, este meritorio navegante vino en abrir con su hallazgo la puerta de la Antártica en beneficio de su país y de la humanidad, incorporándola a sus actividades y además venía con este hecho en refrendar los derechos que habían sido otorgados en el siglo XVI a los países australes, al comprobarse la realidad de la existencia de la "Terra Australis Incógnita" representada por el enorme escenario ya conocido en toda su extensión.

Navegando después por el Pacífico meridional realizó el levantamiento de las Marquesas, de las Nuevas Hébridas y de Nueva Caledonia, para dirigirse mas tarde desde Nueva Zelandia de regreso a Gran Bretaña vía cabo de Hornos, pasaje que se relatará a continuación en particular dada su vinculación con el territorio fueguino del Reyno de Chile.

De Nueva Zelandia a seno Navidad, en

Chile.

La HMS Resolution, el día 10 de noviembre, deió atrás las costas neozelandesas por separado de la Adventure, (la que más tarde le hizo independientemente), con rumbo a recalar en la boca Occidental del estrecho de Magallanes en su extremo sur correspondiente al cabo Deseado, con la intención de proseguir bordeando el límite austral de la costa archipelágica continental, a la que recaló el 18 de diciembre sin errores de observación astronómica, apoyados también por corridas de sondas para conocer sobre las condiciones batimétricas. hasta aproximarse a 4 leguas de una punta que bautizaron como Landfall, para continuar hacia el SE, en dirección a un cabo que denominaron Gloucester, el cual al medio-



Plano cartográfico de seno Navidad levantado por la HMS Resolution durante su estada en dicho surgidero, entre el 20 al 28 de diciembre de 1774.

¹² Las tierras antárticas comprendidas entre la longitud de los 18° Este y los 40° Este se ubican desde las Costas de la Princesa Astrid hasta alcanzar las Tierras de la Reina Maud, aproximadamente.

¹³ Este sector de la costa antártica debe ser reconocido a partir de la longitud de los 150° W. como el comprendido entre la península Eduardo VII hasta alcanzar la longitud 100° W. al occidente de la península Thurston, estimándose su punto máximo de penetración en el Mar de Amundsen en el pack de la Costa de Walgreen, según el atlas de Geographic Magazine, (105° W), aunque en la cartografía de Cook figura más hacia occidente.

era demarcado al norte para divisar luego la isla Noir y cruzar la gran bahía de Santa Bárbara y su canal homónimo que alcanzaba el Estrecho según su relato¹⁴ y bautizó como Desolación a su extremo SE, destacando su condición rocosa al igual que la de todo este escenario, conjuntamente con la presencia de cerros y montañas nevadas, siendo descrito el aspecto general como árido y salvaje.

A continuación el día 19 descubrieron un promontorio al ESE y 19 leguas de la isla Gilbert, el que terminaba en dos altas torres y entre ellas un cerro en forma de pan de azúcar.

Esta fantástica roca según las expresiones de Cook fue bautizada con el topónimo de York Minster, correspondiendo a la punta occidental del acceso a seno Navidad.

Al día siguiente, y demarcando la punta anterior al N15° E una brisa del ESE les permitió arrumbar hacia el interior del Seno, reconociendo en la distancia a las islas de San Ildefondo.



Vista panorámica de la HMS Resolution fondeada en seno Navidad y captada en la nombrada ocasión, la cual muestra la magnificencia de su contorno geográfico.

Una vez fondeados arrearon embarcaciones e iniciaron de inmediato el levantamiento del Seno, al cual bautizaron como Navidad, por haber pasado las fiestas de Pascua en dicho surgidero¹⁵ y zarparon el día 28 en la madrugada en demanda del cabo de Hornos, al cual arribaron a las siete de la mañana del día siguiente, habiendo reconocido a la isla Hornos como parte del archipiélago de las Hermite v lo situó en la latitud de 55° 58' 5S v en la longitud de los 68° 13'W.16 la que más tarde corrigió por 67° 19'W, según sus cálculos de altura tomados días antes en seno Navidad, para optar por una media de 67° 46'W.17

Agrega que bautizó a la punta más austral y más oriental de las islas Hermite como cabo Falso (Mistaken), habiendo observado el canalizo de mar que existe entre dos de ellas y que conducía hacia la bahía Nassau, sugeriendo sus caletas como surgideros.

De este modo el día 29 siguiente arrumbaron hacia el estrecho de Le Maire, inspeccionando la bahía Buen Suceso para saber si había permanecido fondeada en ella la *Adventure* y dejado algún mensaje, lo que no fue así, ¹⁸ razón por la cual resolviera zarpar para explorar la isla de los Estados, donde fondeó el día 31 de diciembre en su costa noreste en un protegido puerto detrás de unas islas, al que bautizó como puerto Año Nuevo, lugar en el cual cazó leones marinos y lobos, además de observar meridianas de sol para obtener latitudes y alturas de luna para las longitudes.

Cook redescubre la isla Georgia del Sur y descubre las islas Sandwich del Sur.

¹⁴ Lo anterior lo atribuye a testimonio de Frezier. También se hablaba de otro canal paralelo que comunicaba dichas aguas con el estrecho de Magallanes y que recibía el nombre del estrecho de Jelouzel.

¹⁵ Cook dejó un completo informe de los aborígenes que lo recibieron, a los cuales describe como el pueblo más desamparado y limitado del mundo, casi desnudos, vestidos parcialmente con piel de foca, aunque disponían de rústicas embarcaciones.

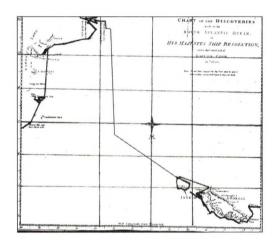
¹⁶ De acuerdo a las observaciones que él mismo hiciera en 1769.

¹⁷ Juzgue el lector de acuerdo al valor oficial actual siendo del caso añadir que Cook hace ver además en su libro la gran cantidad de ballenas, pingüinos, focas, leones de mar y lobos marinos que rodeaban toda el área comprendida desde la isla de San Ildefonso hasta el estrecho Le Maire, incluida la isla de los Estados en la cual los pájaros en ciertas localidades no dejaban ver el cielo.

¹⁸ Después que al bergantín de Furneaux los maoríes le mataran y comieran toda la tripulación de una de sus embarcaciones y encontrándose por regresar a Gran Bretaña no esperó más y zarpó directamente vía cabo de Hornos, pasando en su navegación a algunas decenas de millas de las islas Shetland del Sur sin avistarlas, según se pudo comprobar una vez descubiertas años más tarde.

El día 14 de enero y luego de continuar su navegación se encontró con una gran isla nevada, cuya costa recorrió a corta distancia, desde su extremo oriental, entre las islas Willis y Bird, hasta su punta noroccidental (isla Coopers) cartografiándola, como también desembarcó en una bahía que denominó Posesión, lugar en el cual bautizó la isla como Georgia del Sur en homenaje a su soberano, en circunstancias que ya había sido descubierta y bautizada por un buque español proveniente de Valparaíso según antecedentes conocidos.¹⁹

A continuación Cook navegó alrededor de las rocas Clerkes, más allá del extremo



La presencia y los informes de Cook sobre sus descubrimientos en el Atlántico sur oriental motivaron decenios más tarde al Almirantazgo a tomar posesión de estas ínsulas que en la actualidad reclama Argentina en conjunto con las Malvinas/Falkland.

noroccidental de la isla y arrumbó el día 21 hacia el SE navegando al mismo rumbo hasta el 25, para proseguir finalmente al sur y al este y descubrir entre los días 30 y 31 de

enero una isla que bautizó Thule en recuerdo de la legendaria tierra nórdica y al archipiélago como Sandwich en honor del Primer Lord del Almirantazgo ya comentado cuyo extremo norte situó en latitud 59° Sur y longitud 27° Weste, para luego reconocer otras islas de la cadena (Saunders y Candlemas, etc.), estimando que a su término se unían al continente que más tarde denominaríamos Antártica. Luego de abandonar el área y de efectuar otras rebuscas en el océano Austral se dirigió de regreso a Gran Bretaña²⁰ donde fondeó a fines de julio de 1775.

Cook realizó por último una tercera expedición hacia el Pacífico, la que tenía como objetivo el estrecho de Bering y el Pacífico norte, donde alcanzó la latitud de los 70° 41' N para finalmente encontrar la muerte en manos de los aborígenes hawaianos en 1778, narración que escapa al presente artículo.

Cook y su proyección.

Este célebre oficial de la Armada no fue únicamente uno de los más destacados exploradores de todos los tiempos, sino que, se vino en convertir en el plano internacional en el "Padre Mundial de la Hidrografía", dada su capacidad profesional, tanto como Hidrógrafo así como en su íntima relación con el ejercicio de Comandante de buque y esto fue tan así que, muchos de sus levantamientos han sido comprobados como válidos en la actualidad.

Pero esto no es todo, ya que, en el plano de la Oceanopolítica James Cook hizo posible la presencia continental de su nación en el Pacífico suroccidental con los réditos políticos, económicos, estratégicos y culturales consiguientes, al tomar posesión de Nueva Zelandia y de Australia, las que probó como masas terrestres dife-

20 Después de la unión de Inglaterra con Escocia en el siglo XVII, Inglaterra pasó a denominarse Gran Bretaña, razón del empleo de dicha denominación.

¹⁹ Anthony de la Roché un mercader inglés de origen hugonote francés la reportó por primera vez en 1675 y en 1756 el navío español León en navegación desde Valparaiso a España la bautizó San Pedro. El León, el 29 de junio al traspasar hacia el norte el extremo sur oriental de la isla sepultó en el mar, con honores, al anterior presidente de Chile fallecido a bordo y que se dirigía a España, don Domingo Ortiz de Rosas, Conde de Poblaciones.

renciadas y apartes, además descubrió un nuevo continente circumpolar que incorporó a la historia, la Antártica, cuyos contornos delineó aproximadamente cubriendo en la cartografía vigente espacios que se encontraban vacíos o bien cubiertos por diversas mitologías cartográficas derivadas de la mezcla de versiones entre la "Terra Australis Incógnita" con informaciones parciales que se obtenían de descubrimientos desconexos, por lo tanto la Antártica constituye la heredera de la primera y con ello la legitíma, aunque sea en una versión atípica, blanca y no tradicional.

Además, el descubrimiento o redescubrimiento, pero ahora detallado de los grandes archipiélagos transpacíficos, le permitió al poder naval de la Gran Bretaña poder contar con una cartografía exclusiva en beneficio de las Políticas de Estado y de su propio empleo y así la humanidad presenció que la bandera inglesa se izó a continuación en numerosos archipiélagos transpacíficos y en todo el Pacífico Sur occidental, a partir de un momento histórico trascendente, ya que

luego continuaría el forcejeo con Francia por lograr la supremacía mundial, en sucesivos conflictos bélicos, hasta la derrota de Napoleón en Waterloo.²¹

Por último, no debemos olvidar a Lord Sandwich y a todos los que en el Almirantazgo contribuyeron a la planificación de estas sobresalientes operaciones navales del descubrimiento oceánico a nivel planetario y en particular transpacífico y austral, eiecutadas con maestría por James Cook, iniciativa que vino en contener una de las claves de la futura grandeza de la Gran Bretaña, ante el advenir de un nuevo mundo que se aproximaba, el de los siglos XIX y XX, representado en este caso por la Era del Pacífico, cuyo acontecer y sus proyecciones nos son conocidas y en presencia de un escenario en el cual si bien no "Britannia", los pueblos de origen inglés en su conjunto "rules the waves" y en ese empeño su cultura marítima se ha hecho universal.

BIBLIOGRAFIA

- Barjot y Savant, Jean: "Historia Mundial de la Marina" Madrid, España 1965.
- Bougainville, Luis A. de: "Viaje alrededor del Mundo". Espasa-Calpe S.A. Buenos Aires, Argentina 1946.
- Braun Menéndez, Armando: "Pequeña Historia Austral" Editorial Francisco de Aguirre, Santiago, Chile 1971.
- Cook, James: "Voyage tomards the South Pole and round the World in the Resolution and Adventure, London, G.B. 1777.
- Cook James "Account of voyages performed in the "Dolphin", "Swallow" and "Wndeavour", London G.B.
 1773
- Encina, Fco. Antonio: "Historia de Chile" (Vol I-V) Nascimento, Santiago, Chile 1940-46.
- Hunter Christie, EW: "The antartic Problem" Londres, UK, 1951.
- González Salinas, Edmundo: "Historia de la Geografía y de los Descubrimientos en el Reyno de Chile", Memorial del Ejército de Chile, Santiago, Chile, 1969.

²¹ Es del caso recordar que España fue consciente de esta situación durante este proceso y vino en defender sus intereses en el océano Austral y los del Pacífico que se encontraban comprometidos, al hacer propia la estación de Puerto Soledad en las Malvinas/Falkland en 1767 y en enviar buques de su Armada del Mar del Sur a la isla de Pascua y a Tahití, en la misma época-de Cook, de los que tomó posesión bajo las respectivas ceremonias y la colocación de las marcas recordatorias consiguientes. A lo anterior hay que agregar en dicho período el reconocimiento interior, desde Chiloé, de los canales patagónicos hasta el estrecho de Magallanes, actividad que se había iniciado parcialmente en el siglo XVII.