

NAVAL

Revista Aérea entregó premio a Escuadrón de Aviación Naval.

El sábado 16 de marzo se llevó a efecto en la Base Aeronaval "Viña del Mar" la ceremonia de celebración del aniversario número 73 de la Aviación Naval.

El acto conmemorativo fue presidido por el Comandante en Jefe de la Armada subrogante, Vicealmirante Juan Mackay Barriga.

En la oportunidad la "Revista Aérea", antigua e importante publicación sobre aviación en español, entregó el premio "Mención Honorífica a la Unidad de Helicópteros" 1995-1996 al Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1.

La mencionada revista, editada en Estados Unidos, está dirigida a todos los operadores de helicópteros del mundo, y otorga cada año dicha mención honorífica a la unidad que más se distingue entre las misiones que tienen como objetivo auxiliar a la población.

La misión con que el Escuadrón de la Aviación Naval participó en el concurso correspondió a la aeroevacuación médica de un tripulante del pesquero de alta mar Tridente el 26 de junio de 1995, embarcación que se encontraba navegando a 66 millas al oeste de Valparaíso. El mencionado tripulante, afectado de una hemorragia producto de una úlcera duodenal, fue trasladado hasta el Hospital Gustavo Fricke de Viña del Mar.

Proyecto de Puerto Militar en Valparaíso.

La construcción de un puerto militar en Valparaíso, inmediatamente al costado sur del actual molo, propuso la Armada al Gobierno para solucionar las interferencias que se dan entre las actividades comerciales y castrenses, que conviven en la misma poza de abrigo y que por su desarrollo y crecimiento requieren de mayores espacios para no afectar su eficacia y eficiencia.

El proyecto de la Armada contempla la construcción de un nuevo malecón frente a Roca La Baja (sector de caleta El Membrillo), que daría forma al área del puerto militar.

Entre ese malecón y el costado del molo -que dispondría de 1.200 metros de muelle- quedaría el puerto base de la Escuadra, el Comando de

Transportes de la Armada, que apoya a los territorios insulares de ultramar, la base de las fuerzas anfibias y la del buque oceanográfico.

El molo de abrigo, ocupado actualmente por los buques de la Escuadra, sería entregado a la Empresa Portuaria de Chile, Emporchi, junto con las dependencias del Centro de Abastecimiento, que se incorporarían al puerto comercial.

Lanzamiento del PSG Corneta Cabrales.

El 4 de abril de este año se realizó, en la planta industrial de Asmar Talcahuano, la ceremonia de bautizo y lanzamiento del Patrullero Servicio General Corneta Cabrales, que corresponde a la quinta de seis unidades de este tipo construidas por los Astilleros y Maestranzas de la Armada, dentro de lo que se conoce como el "Proyecto Taitao".

Fue madrina de esta nave la señora Paz Vergara de Pérez, esposa del Sr. Ministro de Defensa Nacional.

VISITAS

Comandante en Jefe de la Armada realizó una visita oficial a Suecia.

Entre los días 15 y 23 de marzo el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, realizó una visita oficial a Suecia.

Su visita responde a una invitación del Comandante en Jefe de la Armada de ese país, Vicealmirante Peter Nordbeck.

Como parte de sus actividades en Suecia el Almirante Martínez conoció en terreno las distintas unidades y reparticiones navales de ese país y visitó su principal astillero.

El Almirante Martínez fue especialmente invitado a dictar una clase magistral en la Universidad Marítima Mundial de las Naciones Unidas con sede en Malmö, Suecia. El tema de esta clase magistral fue "El Mar presencial: origen, concepto e importancia. El acuerdo de Nueva York de agosto de 1995".

Segundo Comandante de Armada colombiana visita nuestro país.

Entre los días 16 y 23 de marzo, el Segundo Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Hugo Sánchez Granados, efectuó una visita oficial a Chile, invitado por el Comandante en Jefe de la Armada.

La visita tuvo como finalidad dar a conocer al oficial colombiano algunas instalaciones, y capacidades operativas y logísticas de la Armada de nuestro país, poniendo especial énfasis en Asmar y el sistema educacional de la Institución. Lo anterior, con el propósito de estrechar lazos de amistad entre las Armadas de Chile y Colombia.

Visita del Buque Escuela Brasil.

Cumpliendo su décimo crucero de instrucción, permaneció en Valparaíso, entre el 25 y 28 de marzo de 1996, el Buque Escuela Brasil de la Armada brasileña.

La unidad, al mando del Capitán de Navío Marcelio de Castro Pereira y con una dotación de más de trescientos tripulantes, incluido el Curso de Guardiamarinas en instrucción, desarrolló un extenso programa de actividades.

TERRITORIO MARITIMO

11 Millones de Dólares Invertirá, en 1996, Emporchi en Puertos.

La Empresa Portuaria de Chile invertirá 11 millones de dólares en diversas obras de mejoramiento en los puertos del país y estudios que permitirán mejorar su gestión. La inversión, con recursos propios, corresponde a más del 50% de las utilidades proyectadas para 1996.

Del total de los fondos asignados 7 millones de dólares se emplearán en obras de mantención y reparación, entre ellas un plan de recuperación de explanadas, instalaciones y vías del puerto de Antofagasta; dragados en Valparaíso, Iquique y Punta Arenas; habilitación de nuevos pavimentos en el espigón de San Antonio; habilitación del Sitio Uno de Chacabuco (XI Región) para naves de mayor calado y ensanche de vías de acceso en Arica, Iquique y Antofagasta.

También se considera el desarrollo de nuevos sistemas computacionales a través de la incorporación de sistemas abiertos y masificación del correo electrónico para la ampliación del intercambio de datos en el sector marítimo-portuario.

Según el informe de Emporchi y de acuerdo al estudio realizado por la División de Administración y Finanzas de la empresa, el plan de inversiones se orienta, principalmente, a fortalecer las condiciones para atraer inversión privada en el aumento de infraestructura, tecnología y gestión, que se espera una vez que sea aprobada la ley que moderniza Emporchi.

En 1997 Operará Nueva Estructura de Emporchi.

Con nueve empresas autónomas operará a partir de fines de 1997 el sistema portuario, según adelantó el director nacional de la Empresa Portuaria de Chile (Emporchi), Gabriel Aldoney.

La constitución de estas nueve empresas se establece en el artículo primero del proyecto de ley que dispuso la reestructuración de la entidad estatal. Dicho cuerpo legal, además, dispone las condiciones de la descentralización del sistema de administración portuaria.

Explicó que la creación de estas nueve empresas, que cubrirán el quehacer portuario del país, implica un gran desafío para cada una de ellas, porque eso no sólo conlleva una decisión desde el punto de vista de la gestión cotidiana, del uso de los recursos, sino que también definir claramente la relación ciudad-puerto.

Puerto Ventanas Negocia Acuerdo con Petrolera Americana.

Los buenos resultados que registró la filial de Chilgener Puerto Ventanas en 1995, que sumaron sobre los \$ 1.140 millones, se han convertido en una buena base para lo que viene. Este año esperan obtener cerca de \$ 1.700 millones de utilidad debido, principalmente, al incremento sustancial que representará, en términos operacionales, la carga de granel que se incrementará a niveles de entre 300 mil y 400 mil toneladas en 1996.

Pero las buenas proyecciones se incrementan, pues a los \$ 1.700 millones de este año, se podrían sumar cerca de \$ 600 millones más de concretarse un convenio de servicio con una empresa petrolífera norteamericana que quiere hacer uso de las instalaciones para ingresar su carga al país, el que se debería concretar antes de fin de mes. Eso se sumaría al acuerdo ya firmado con Cemento Melón el año pasado, cuyas instalaciones estarían listas para ser operadas a principios del próximo año.

La carga y descarga será realizada a través de un muelle construido por los propios norteamericanos cuya inversión demandaría cerca de 30 millones de dólares. Por sí sola, esta operación le reportaría a puerto Ventanas una ganancia de entre 500 mil y un millón de dólares.

Sistema de autoconsulta marítima "Infomar".

En la Gobernación Marítima de Valparaíso se realizó el 27 de marzo la ceremonia de inauguración del sistema de autoconsulta marítima INFOMAR, implementado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante Nacional.

La ceremonia fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, y se refirió a las características del proyecto el Director General de la DGTM y MM. INFOMAR es un sistema de estaciones de autoconsultas que proporciona información sobre los servicios que entrega la Autoridad Marítima. Lo anterior busca no sólo mejorar la atención del usuario marítimo, sino también facilitar la gestión administrativa interna.

La iniciativa beneficiará a todos aquellos interesados en obtener información relativa a cuatro ámbitos: deportes náuticos, concesiones marítimas, agencias y proveedores de servicios, y personal marítimo.

Las materias sobre las que se podrá consultar se refieren a requisitos para la inscripción de embarcaciones, pesqueras y deportivas; obtención de licencias, como pescador artesanal, buzo mariscador, patrón de yate, tripulante de naves especiales, etc., además de información relativa al ámbito de agencias de naves y otras empresas de servicios.

Término de curso de control de tráfico marítimo.

En el Centro de Instrucción y Capacitación Marítima de la Armada, Cimar, ubicado en el recinto del faro Punta Angeles, en Playa Ancha, se efectuó la ceremonia de clausura y premiación del curso "Control Naval de Tráfico Marítimo", que se desarrolla desde hace 15 años en este instituto naval, y que por tercera oportunidad consecutiva incorpora la participación de oficiales extranjeros.

Tomaron parte en esta actividad alumnos de Chile, Argentina, Brasil, Uruguay y Ecuador, y la ceremonia de clausura contó con la presencia de los agregados navales de los respectivos países.

Durante el acto se entregó además un reconocimiento al capitán de navío Jeane Stetson, de la Armada estadounidense, quien participó como instructora en estas jornadas, relatando el papel que le cupo como controladora de tráfico marítimo durante la crisis del golfo Pérsico.

Crecimiento en valor de las Exportaciones Pesqueras.

En un porcentaje cercano al 30% crecieron las exportaciones del sector pesquero durante 1995 respecto del año anterior, según un análisis general realizado por la Sociedad Nacional de Pesca (Sonapesca).

En este sentido, en 1995 los envíos al exterior totalizaron US\$ 1.782 millones comparados con los US\$ 1.366 millones de 1994.

El total de divisas generadas por las ventas al extranjero del sector pesquero se explica en 73% por los embarques de harina de pescado y congelados.

Este incremento se debe de manera importante al alza de precios promedio experimentada por ambos productos. La harina de pescado pasó de nivel de US\$ 389,2 por tonelada en 1994 a uno de 476,7 dólares el año pasado. Esto es un aumento del 22,5%. El aceite de pescado, en tanto, subió en 23,7%, llegando a 327,5 dólares por toneladas, las que se comparan con los 264,8 del año anterior. También es destacable el aumento de otras variedades de productos.

Fijan Cuota de Extracción del Molusco Loco.

Un total de 8 millones 560.800 unidades del molusco loco (concholepas concholepas) podrán extraerse de las costas chilenas, según la cuota que fijó el Ministerio de Economía para este año.

Las mayores cuotas autorizadas corresponden a las regiones X con 3 millones 787.700 unidades; la XI con 1 millón 153.500 y la IV con 1 millón 92 mil.

En 1995, la Subsecretaría de Pesca autorizó la extracción de 10 millones 360.900 unidades del molusco, de los cuales sólo se desembarcó el 77% por una sobreoferta del producto.

Pesca con Agrado.

Entre los proyectos que el Fontec se encuentra financiando existen varios tendientes a potenciar

las posibilidades actuales de la industria chilena del salmón.

Uno de estos proyectos se relaciona con la utilización de tranques de almacenamiento de aguas como complemento turístico a la actividad de pequeñas pisciculturas rurales, concepto estrechamente ligado al de turismo regional.

Constituyó una iniciativa inédita en el país, ya que contempló el estudio de la factibilidad económica de usar un tranque rural, patrocinado por la empresa Agro Antuco, para pesca de agrado en forma combinada con la operación de estanques para venta directa al público de trucha salmonídea.

Durante su primer año de funcionamiento este proyecto se transformó además en un parque de agrado para distracción y esparcimiento de niños y adultos deseosos de observar, alimentar y pescar salmones nadando libremente.

Feria Internacional del Salmón, FISAL '96.

La acuicultura ha tenido un desarrollo vertiginoso en los últimos años, destacándose la producción de salmonídeos cuyas exportaciones ubican a Chile en el segundo lugar del mundo después de Noruega.

Informes oficiales indican que para este año se alcanzarían cifras por sobre las 100.000 toneladas de producción, con valores de comercialización de más de US\$ 500 millones sólo en salmones y truchas.

Nuestro país ha tenido un desarrollo acelerado y las exigencias del mercado moderno, con las nuevas pautas de consumo, lo obligan a mantenerse actualizado con el propósito de que la calidad de su producción se coordine con la demanda. En este contexto, el 5 de marzo se inauguró Fisal'96, la Segunda Feria Internacional del Salmón y de la Acuicultura en Puerto Montt, principal centro de producción del salmón.

Según las expectativas de los organizadores, este año expondrán en la feria alrededor de 70 empresas y estarán presentes 12 países. El año anterior visitaron la muestra 5.000 personas y para éste se espera la asistencia de alrededor de 7.000.

Rescate en el archipiélago de Guayaneco.

En la madrugada del 26 de enero pasado se varó el pesquero Nereida, bandera de Bahamas y tripulación ecuatoriana, cuando navegaba el canal Messier. De inmediato la Gobernación Marítima de Punta Arenas activó el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimos y efectuó las coordinaciones para socorrerlo.

Directemar moderniza servicio costero con 33 nuevas lanchas.

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, Directemar, inició un programa de modernización de los servicios de seguridad y resguardo costero y renovación de material con la incorporación de 33 nuevas lanchas patrulleras, destinadas a distintos puntos del país.

De las unidades, 15 son de fabricación española, las que llegaron al país a mediados de abril de 1996 y, las 18 restantes son nacionales.

Las embarcaciones españolas fueron construidas en los astilleros Rodman Poly Ship S.A., y son del modelo Rodman 890.

Entre sus principales características destacan su eslora de 8,9 metros; manga de 3,05 metros; velocidad de 35 nudos y con una tripulación de 3 hombres.

Las lanchas chilenas son construidas por la firma Fibermold, de Santiago, que ya entregó 18.

La Piratería en el Siglo XX.

En el Caribe, y en la costa occidental de Africa, existen hoy día ataques de piratas tan terribles y despiadados como antaño. La razón de la mayoría de estos ataques es el floreciente tráfico de drogas: marihuana, cocaína y heroína. Una de las rutas de este tráfico de drogas parte en América del Sur y pasa entre las islas del Caribe hasta las costas de Florida.

El International Maritime Bureau, en Barking, Essex, Inglaterra, fue fundado en 1981, con el objeto de combatir y reunir pruebas de crímenes cometidos en el mar. Y cada vez más recibe denuncias de casos de piratería, especialmente en la costa oeste de Africa y en el Caribe. Este último, es el centro mundial de la piratería. En cinco años, de 1977 a 1982, se calcula que 1500 personas fueron muertas allí por los piratas.

En el Territorio Oceánico Nacional, la facultad de Policía Marítima la ejerce con sus medios operativos la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, la que incluye por cierto la lucha contra el tráfico de sustancias psicotrópicas por vía marítima.

21 Jueces Controlan los Océanos.

Van tomando forma las planificaciones para instalar uno de los grandes organismos de las Naciones Unidas sobre suelo alemán, en el margen del parque situado a lo alto del río Elba en Hamburgo. Representantes de la ONU, del Gobierno alemán y de la ciudad hanseática de Hamburgo han puesto la primera piedra del Tribunal de Derecho Marítimo Internacional.

El Pleno de las Naciones Unidas elegirá a los 21 jueces en agosto de 1996. En octubre del mismo año serán juramentados, para que puedan iniciar pronto su labor. Condición previa es que los jueces sean reconocidos expertos en derecho marítimo, que representen los principales sistemas jurídicos del mundo y que su procedencia corresponda a una justa distribución geográfica sobre todos los continentes.

La Escuela Naval podría ser sede de Juegos Panamericanos.

Una delegación del Comité Olímpico de Chile, Coch, visitó recientemente la Escuela Naval "Arturo Prat", con el fin de examinar las características del nuevo complejo deportivo inaugurado el año pasado en ese plantel, ya que nuestro país está postulando a ser sede de los Decimocuartos Juegos Panamericanos, a desarrollarse en el año 2003, y en caso de materializarse esta iniciativa, la Escuela Naval podría ser el escenario para las pruebas de natación, vóleibol y básquetbol.

El complejo deportivo de la Escuela Naval, cuya realización fue planificada por el Servicio de Obras y Construcciones de la Armada, comprende un gimnasio de 2.700 metros cuadrados de superficie, que alberga dos multicanchas, plataformas para atletismo, gimnasia, esgrima, judo y máquinas para acondicionamiento físico.

Además, incluye la única piscina olímpica del país, de 50 x 25 metros, que es completamente temperada y climatizada, ya que responde a un diseño para eventos de alta competición.

HIDROGRAFIA Y OCEANOGRAFIA

Regresaron de la Antártida tres equipos de investigadores.

Estos ponen fin al período de verano de la 32ª Expedición Científica Antártica del Inach.

Entre éstos destacan el estudio de la doctora en paleobotánica de la Universidad de Chile, Teresa Torres, quien persigue establecer la relación entre la flora continental sudamericana y la Antártida, a través del estudio de los fósiles que se encuentran en las islas Shetland del Sur (específicamente Rey Jorge, Snow y Livingstone).

Otro de los estudios que acaba de finalizar es el titulado "Los foraminíferos recientes antárticos y su vinculación con la microfauna sudamericana". Los foraminíferos son protozoos muy antiguos que aún existen y que forman registros fósiles que sirven para determinar la edad de las rocas.

Otros aspectos de este estudio consideran el análisis de la biodiversidad asociada a factores ambientales como temperatura, salinidad, oxígeno y PH.

También se completó una nueva fase del proyecto "Alimentación de ballenas", que pretende conocer los hábitos de comportamiento y alimentación de ballenas en los estrechos de Gerlache y Bransfield.

Esta iniciativa contó con la participación del doctor en Biología de la Universidad Autónoma de México, Luis Medrano, quien navegó durante dos meses en el Isaza tras este mamífero antártico.

Preocupan Desechos Antárticos.

Investigadores del Instituto Antártico Chileno, Inach, manifestaron su preocupación por la gran cantidad de desechos encontrados en el cabo Shirref, isla Livingstone, y por el peligro que ello constituye para la fauna del lugar.

Daniel Torres, jefe del departamento científico del Inach y jefe de la expedición que permaneció durante casi dos meses en el lugar para el estudio del lobo marino de pelo fino, explicó que durante los últimos tres veranos se ha realizado un catastro de toda la zona del cabo -aproximadamente 14 kilómetros de costa- y que en el período se han recogido casi mil kilos de desechos.

Durante la campaña 1993-1994 se recogieron más de 600 kilos de desechos en la costa de cabo Shirref. Entre 1994 y 1995 fueron 230 kilos y durante la campaña del verano la cantidad llegó a poco más de 160 kilos.

Los residuos sólidos, básicamente restos de redes, envases plásticos o zunchos de nylon, llegan hasta la costa norte del cabo arrastrados por las corrientes.

Se supone que los buques pesqueros serían los productores de este tipo de desechos, aun cuando las leyes que rigen las actividades antárticas prohíben expresamente botar desechos al mar o incinerar basura en la Antártida.

Marea Roja.

Graves daños en la economía local y preocupación de las autoridades causa en Aisén el fenómeno de la marea roja, que se ha extendido en casi todo el litoral de la XI región, contaminando mariscos bivalvos y ahora también al molusco loco.

En el laboratorio de Marea Roja en Aisén, ubicado en esa ciudad, se detectó el reciente fin de semana una alta concentración de toxina paralizante extraída de locos de diferentes puntos del litoral.

En Chile han muerto hasta la fecha 23 personas por consumir mariscos bivalvos contaminados (choros, choritos, cholgas, almejas, culengues o picorocos), desde que se presentó el fenómeno en la región de Magallanes. Sólo en Aisén, en los últimos dos meses, han muerto tres personas por esta intoxicación.

Se propone un Plan Nacional de Manejo.

En un reciente seminario sobre "La Zona Costera: Presente y Futuro", ambas instituciones (Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante) dieron a conocer la propuesta de un plan nacional de manejo de zonas costeras, el cual estimaron debiera ser "focalizado, regionalizado, integrado e informado".

Conforme a esta meta de contar con un plan que fije políticas en la materia, Directemar ha estado monitoreando tres veces al año los principales 20 cuerpos de agua a lo largo del país a través de un programa llamado "Observación del Ambiente Litoral" que realiza con la colaboración de Fundación Chile.

Se estima a dicho programa como, tal vez el único en su tipo en América Latina y con una base de datos de importante utilidad futura.

Por ejemplo, se ha observado que las concentraciones de cobre en aguas marinas son altas en la zona norte (de la I a la III Región) y bajas desde la IV Región al sur, a excepción de Valparaíso. Valores particularmente altos de este metal pesado se hallaron en Tocopilla y Chañaral. Respecto de la calidad microbiológica de los cuerpos de agua, en Iquique, Coquimbo, Valparaíso y San Antonio se registraron valores que superaron los estándares referenciales.

Asimismo, los resultados muestran que se aprecian como impactos ambientales más frecuentes la contaminación de las playas y el mar por aguas servidas y residuos industriales líquidos, además de la extracción indiscriminada de la fauna marina.

CULTURA NAVAL Y MARITIMA

Centenario del Dique Seco Nº 1 de Talcahuano.

El 20 de febrero último se cumplieron los 100 años de la inauguración, con asistencia del Presidente de la República Almirante Jorge Montt Alvarez, del Dique Seco Nº 1 en el recientemente creado (enero de 1895) Apostadero Naval de Talcahuano.

Armada firmó convenio con Universidades de Chile y Universidad Marítima.

El viernes 8 de marzo la Armada de Chile firmó un convenio de cooperación académica con la Universidad Marítima y el Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile, que tiene como fin impartir un diplomado de Derecho Internacional Marítimo.

La ceremonia de firma de dicho convenio se efectuó en el Salón Rojo del Edificio Armada de Chile y fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch. El convenio se firmó por parte del director del Instituto de Estudios de la Universidad de Chile Alberto Von Klaveren, del rector de la Universidad Marítima de Chile Vicealmirante Juan Carlos Toledo de la Maza y del Comandante en Jefe de la Armada Almirante Jorge Martínez Busch.

Curso para pilotos mercantes.

Adelantándose al período tradicional para cumplir con el convenio de colaboración académica suscrito al año pasado con la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, el Centro de Perfeccionamiento "Piloto Luis Pardo Villalón", dependiente del Colegio de Capitanes y

Pilotos de la Marina Mercante Nacional, inició sus cursos de perfeccionamiento profesional para pilotos terceros, segundos y primeros de la Marina Mercante.

Estos programas de estudio contemplan materias como comercio marítimo, administración, finanzas, economía y disciplinas náuticas.

En estos cursos, tendientes a un diploma en gestión operacional y administrativa en transporte marítimo, participan pilotos de las navieras Sonacol y Empreemar y de las administradoras de naves Southern Shipmanagement y Humboldt.