

NACIONAL

NAVAL

- **Barcaza *Valdivia* arribó a Valparaíso.**

La barcaza *Valdivia*, adquirida por la Armada, arribó a Valparaíso el 1 de diciembre, procedente de San Diego, Estados Unidos, y fue recibida por el Comandante en Jefe de la Armada, quien la abordó en Quintero.

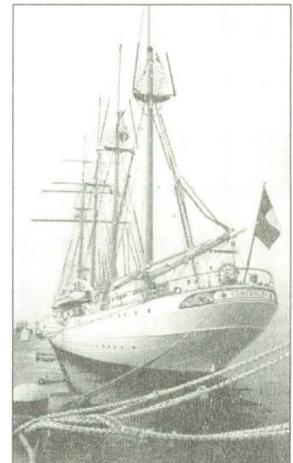
La LST *Valdivia* es una barcaza de la clase Newport. Fue construida por el astillero National Steel and Shipbuilding Company en San Diego. Su quilla fue colocada el 1 de junio de 1969 y comisionada el 27 de marzo de 1971.

El nombre de la barcaza fue escogido en honor a la primera acción de la Infantería de Marina en el asalto y toma de los fuertes de Valdivia y Corral durante el siglo pasado.



- **BE *Esmeralda* culmina su crucero Asia-Pacífico.**

Después de navegar 27 mil millas recaló, el 8 de diciembre, a Valparaíso el buque escuela *Esmeralda*, poniendo fin a su XL crucero de instrucción por países del Asia-Pacífico. Durante el crucero de instrucción permaneció 166 días en la mar y 42 en puertos, visitando 11 puertos de 8 países: Francia (Papeete y Noumea), Tonga (Nuku Alofa), Indonesia (Bali y Jakarta), Tailandia (Bangkok), Malasia (Klang), Singapur, Australia (Melbourne) y Nueva Zelanda (Christchurch y Wellington).



- **Rompehielos *Viel* cumple cuatro cruceros a la Antártida.**

Un total de cuatro travesías al continente blanco realizará, entre el 23 de noviembre de 1995 y el 29 de febrero de 1996, el rompehielos de la Armada *Contraalmirante*



Oscar Viel, adquirido a Canadá en febrero de 1995. El nuevo rompehielos cuenta con mayor capacidad que su antecesor, lo que le permite ampliar las tareas que la Armada cumple tradicionalmente en la Antártida. Entre éstas se cuentan el relevo de las dotaciones antárticas, el transporte de 16 contenedores y carga a granel destinada a las Bases y el retiro de la basura acumulada allí durante el último período invernal.

MARITIMO

TERMINALES MARITIMOS

• **Nuevo acceso al puerto de Valparaíso.**

La primera etapa del acceso sur a Valparaíso apunta a conectar la ruta Santiago-Valparaíso con el sector Puertas Negras. Con esta nueva entrada a Valparaíso, se espera dar solución a los problemas de atención portuaria, ya que permitirá agilizar y mejorar el sistema de carga y descarga que existe en la actualidad, aumentar el uso de los espacios y, a la vez, aminorar el tiempo de espera de los barcos. Las obras, en su primera etapa, tendrán un costo aproximado de 18 millones de dólares y deberán concluir el primer semestre de 1997.

• **Puertos en la VIII Región.**

Una compleja situación, que podría definir el futuro de la inversión privada en puertos, se está viviendo en la VIII Región. Si bien hoy la región dispone de ocho puertos, de los cuales dos son administrados por Emporchi, se prevé que la oferta en infraestructura no será suficiente. Estudios indican que de aquí a 15 años, la demanda en la región se duplicará. Así, de los 15 sitios que hoy existen, se deberán construir otros 16, por lo menos.

En este escenario, han surgido dos megaproyectos, de características muy similares, que plantean una solución integral a las carencias portuarias que enfrenta la zona. Uno es el denominado "Proyecto Condesa", presentado por la firma integrada por las consultoras CIS, ProConsult e Inspecta. Paralelamente, un grupo de inversionistas privados de la región está desarrollando la idea de construir otro megapuerto que se ubicaría en el golfo de Arauco, proyecto que cuenta con el patrocinio del Deutsche Morgan Grenfell, filial de inversionistas del Deutsche Bank.

COMERCIO EXTERIOR MARITIMO

• **1995: año récord en exportaciones de frutas.**

Una buena temporada representó 1995 para los exportadores frutícolas chilenos. En efecto, durante dicho año se sortearon varias metas que parecían impensables hace una década. Es así como el presidente de la Asociación de Exportadores de Chile informó que durante la temporada 1994-1995, los embarques frutícolas superaron los US\$ 1.082 millones. Por su parte, las exportaciones de fruta fresca llegaron a los 154 millones de cajas, lo que representa un récord sin precedentes.



INDUSTRIA NAVAL

• **ASMAR-SAEM bautiza PAM Milagros.**

En la explanada del Servicio Astillero Estrecho de Magallanes fue bautizado el PAM argentino *Milagros*, construido por los astilleros Asmar-Saem y que fuera encargado por un armador argentino. El PAM *Milagros* tiene 15,5 m. de eslora, 4,6 m. de manga y 2,1 m. de puntal. El gerente general del astillero expresó que la construcción de la nave refleja en forma vívida el deseo y la materialización de la cooperación e intercambio posibles de lograr entre ambos países en esta zona austral.



- **ASENAV potencia la flota Pesquera Bío-Bío.**

En septiembre de 1995 fue bautizado, en los astilleros Asenav, Valdivia, el PAM *Pehuenco*, construido para la Pesquera Santo Tomás S.A., vinculada con Pesquera Bío-Bío Ltda. El *Pehuenco* es el primero de la serie B-12 (12 m. de manga) de Asenav, con una capacidad de bodega aislada de 1.500 m³ y con un sistema de refrigeración RSW marca Gram de 1.100.000 Kcal/h., que le permite entregar materia prima de mejor calidad para producir harina de pescado prime y productos enlatados de alta calidad.



La nave fue diseñada y construida de acuerdo a reglas de la Sociedad Clasificadora G.L., con la notación más alta para su tipo: 100 A5 Fishing Vessel-MA Aut 16/24; su motor principal tiene una potencia de 3.350 HP, la hélice es de paso controlable de 4 palas marca Wichmann. En las pruebas de navegación alcanzó una velocidad promedio de 16.7 nudos.

PESCA

- **Chile, tercera potencia pesquera.**

La FAO publicó un informe que señala que la captura mundial de pescados en 1994 llegó a un nuevo récord de 106.1 millones de tons., debido exclusivamente al incremento de la producción en China, Perú y Chile. Según la FAO, este récord no dejó de sorprender dado el clima de crecientes debates sobre la explotación excesiva de las existencias y la disminución de los recursos pesqueros en todo el mundo. En 1994 las capturas aumentaron un 7,3 %, puesto que en 1993 habían llegado a 101.4 millones de tons., encabezando el ranking de potencias pesqueras China con 19,5 millones de tons., seguido por Perú con 11,6 y Chile con 7,8.

- **Inversiones de Pesca Chile.**

La empresa Pesca Chile (Punta Arenas) está efectuando inversiones cercanas a \$ 600 millones en la construcción de nuevos frigoríficos y ampliación de su actual planta de procesamiento que será habilitada para exportar hacia los mercados europeos. Fuera de abrir las ventas a Europa la nueva planta tendrá incidencia en el plano laboral, pues aumentará el personal contratado para la elaboración de productos. También beneficiará al sector artesanal, pues se espera abrir un poder comprador para este sub-sector.

- **Harina de pescado.**

En septiembre de 1995 se realizó en Viña del Mar, la XXXV Reunión Internacional de la Asociación de Productores de Harina y Aceite de Pescado (IFOMA) y de la Organización de Exportadores de Harina de Pescado (FEO). A la reunión asistieron más de 400 delegados de 30 países, entre los cuales se encontraban representantes de 20 empresas pesqueras chilenas, 16 peruanas, además de productores de Dinamarca, Islandia, Noruega, Sudáfrica, EE.UU. y Gran Bretaña. Asimismo, asistieron grupos de usuarios, traders, agentes navieros y representantes de centros de investigación de diversos países, entre otros de Alemania, Australia y Japón.

Las reuniones abarcaron temas sobre aspectos técnicos en los procesos de elaboración de harina de pescado, donde Chile presentó un trabajo comparativo de los avances que en este sentido se han realizado en las distintas plantas procesadoras durante los últimos 10 años, lo que vino a confirmar que nuestro país está a la vanguardia entre las naciones productoras, junto a los países escandinavos.

- **Industria chilena pesquera.**

Las empresas chilenas productoras de harina de pescado se han desarrollado en dos grandes ejes, Chile-Norte y Chile-Sur, los que se diferencian principalmente por las áreas geográficas que abarcan áreas que están establecidas en la Ley de Pesca, la que regula principalmente los accesos a las zonas de pesca y el establecimiento de vedas. Ambas pesquerías, Chile-Norte y Chile-Sur, se han caracterizado por una alta tasa de crecimiento en los últimos 35 años.

Actualmente, la pesquería de la zona norte se basa principalmente en la captura de la anchoveta, recurso que alcanza a más del 80% de la pesca descargada; en cambio, en la zona sur, la materia prima más abundante es el jurel, con una participación superior al 80%. Por otra parte, la capacidad de producción ha experimentado un incremento, desde una cifra cercana a las 100 tons./hora en 1960, hasta llegar a alrededor de 3.300 tons./hora en 1995. Y ello porque los cambios tecnológicos de los últimos años han apuntado hacia el aumento del rendimiento, la productividad, la calidad y la automatización de la producción.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

- **CONA celebró 24 años.**

El Comité Oceanográfico Nacional (CONA) celebró 24 años de labor. Durante la ceremonia de aniversario, su presidente destacó que la investigación oceanográfica debe pasar de la identificación de ideas y desarrollo de estrategias y planes pilotos a la acción, buscando respuestas concretas a las interrogantes que la naturaleza plantea al hombre. Esto pasa por el fortalecimiento de las capacidades para realizar investigación científica marina mediante la creación del Fondo de Investigación Científica Marina que se encuentra en estudio para ser presentado al Ejecutivo.

Como parte de la celebración, los coordinadores de los grupos de trabajo del CONA dieron cuenta de sus labores y de algunos resultados preliminares de campañas de investigación recientes. Los temas se refirieron a contaminación del medio ambiente acuático, geología marina, dinámica del océano y la atmósfera, percepción remota, floraciones algales, gestión de información en ciencias del mar y el fenómeno El Niño y la variabilidad climática.

- **SHOA lanza carta "Chile en el Océano Pacífico".**

Una nueva edición de la carta "Chile en el Océano Pacífico" presentó el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, SHOA, en la cual muestra la totalidad de los países que tienen acceso a esta cuenca oceánica, y destaca, en diferente color, el espacio denominado "mar presencial chileno". Como una forma de complementar la información vigente, se incluyen en esta tercera edición dos tablas de distancias en millas náuticas, la primera de ellas muestra las distancias desde Valparaíso, Punta Arenas e isla de Pascua a algunos puertos e islas del océano Pacífico y al Territorio Antártico Chileno; la segunda, entre algunos puertos y puntos de confluencia de la cuenca del Pacífico.

- **Publicación sobre Plancton Marino Chileno.**

Con el propósito de reunir la información sobre el plancton marino chileno dispersa en publicaciones científicas nacionales e internacionales, fue publicado el trabajo "Plancton Marino en Aguas Chilenas". El volumen está dividido en 20 temas y abarca aspectos metodológicos del estudio del plancton y su clasificación sistemática. Respecto a la metodología, se describe el diseño de muestreo, instrumentos utilizados, forma de preservar el material y las técnicas de los análisis cualitativos y cuantitativos. También se presenta la formación del plancton vegetal y animal, enmarcados en aspectos taxonómicos, de la biología y ecología de cada grupo, junto al tema de las larvas de crustáceos decápodos y el ictioplancton.

- **IV Seminario Internacional de Buques Pesqueros.**

La Universidad Austral de Chile, en conjunto con el Instituto de Ciencias Navales y Marítimas, la Escuela de Ingeniería Naval y la Facultad de Ciencias de la Ingeniería, organizaron en Valdivia, en octubre de 1995, el IV Seminario Internacional de Buques Pesqueros y el I Congreso Internacional de Ingeniería

Oceánica. El propósito del evento fue reunir a investigadores, profesionales, instituciones y empresas vinculadas con la actividad pesquera para aunar criterios de acción en actividades relacionadas con los proyectos, construcción y operación de buques pesqueros. Tanto en el Seminario como en el Congreso participaron expertos de EE.UU., Brasil, República Dominicana, Inglaterra, Chile y España.

- **Buque Científico *Sonne* terminó sus investigaciones.**

El buque científico alemán *Sonne* finalizó, en noviembre de 1995, su larga estadía en aguas chilenas, iniciada en marzo de 1995 para dar cumplimiento al proyecto denominado Cóndor, que estuvo referido a trabajos de cartografía submarina en la zona ubicada frente a Valparaíso y San Antonio, con el fin de conocer sus características sísmicas y otros detalles. Una vez terminada esa etapa, el *Sonne* abordó un proyecto similar en la zona norte del país y efectuó además algunos estudios relacionados con el proyecto internacional conocido con la sigla JGOFS (Joint Global Ocean Fluxes Studies), en el cual participa también nuestro país, a través del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada y el Comité Oceanográfico Nacional.

- ***Abate Molina* realiza crucero “metodológico”.**

El buque científico *Abate Molina*, perteneciente al Instituto de Fomento Pesquero, IFOP, realizó un crucero “metodológico” orientado a probar diferentes técnicas de prospección pesquera. Se trata de ensayar técnicas que ya han sido aplicadas con éxito en otros países, con el fin de verificar su utilidad práctica en aguas del litoral central. Estas se refieren al uso

de sonares respecto a cardúmenes de los recursos denominados pelágicos, como la sardina, la anchoveta y el jurel, que se encuentran a media agua y en la superficie, y también, a los demersales, como la merluza, el congrio y la cojinova, que habitan cerca del fondo marino.



CULTURA MARINA

- **Condecoración Armada de Chile.**

El Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, concedió la condecoración “Armada de Chile”, en la orden de “Al Gran Mérito”, al Capitán de Navío IM don Claudio Collados Núñez, en reconocimiento a sus señalados servicios prestados en la promoción de los valores e ideas que sustenta la Institución.

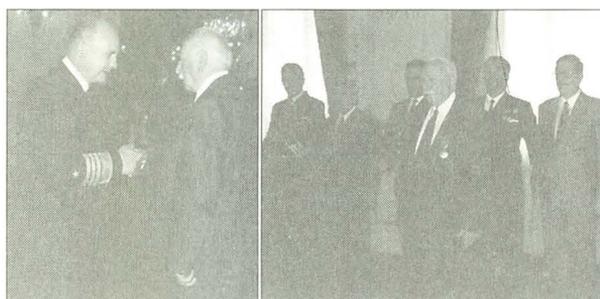
Después del término de su carrera naval regular, el Comandante Collados se

desempeñó como Subsecretario de Relaciones Exteriores y representó a Chile ante la Organización de las Naciones Unidas como Embajador Representante Alterno.

Desde 1980 y hasta 1995 estuvo al frente de la Revista de Marina, como Director, efectuando una importante y necesaria labor de renovación de este medio de difusión de los principios, valores y propuestas para el progreso de la Armada y de los intereses marítimos de Chile.

Integró el grupo fundador de la Academia de Historia Naval y Marítima, institución dedicada también a la investigación y perpetuación de estos valores.

La condecoración le fue impuesta por el Almirante Martínez, en solemne ceremonia realizada en el Salón Rojo de la Comandancia en Jefe de la Armada, el lunes 11 de diciembre de 1995.



- **Premio por la conservación del *Huáscar*.**

La fundación británica "World Ship Trust", que reconoce y estimula la conservación del patrimonio marítimo de la humanidad, resolvió distinguir a la Armada de Chile con la "Medalla al Patrimonio Marítimo". Este galardón tiene como propósito reconocer los trabajos de preservación y restauración del *Huáscar*, considerado una reliquia histórica de significación mundial. La ceremonia se desarrolló en la Base Naval de Talcahuano y contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Armada, el Embajador de Gran Bretaña en Chile y el Ministro de Defensa Nacional, quien entregó la medalla otorgada por la fundación británica. La distinción consiste en una medalla de bronce y un diploma, la que ha sido otorgada a un reducido y selecto número de buques a nivel mundial.



- **Creación de un moderno Archivo Histórico Marítimo en Museo Naval.**

La creación de un moderno Archivo Histórico Marítimo, que estará ubicado en un ala del actual Museo Naval y Marítimo de Valparaíso, fue dada a conocer por el jefe de este proyecto cultural que impulsa la Dirección de Educación de la Armada. El proyecto contempla, primero, la remodelación de un ala en desuso del Museo Naval y Marítimo, trabajos que incluyen el reforzamiento estructural de dichas dependencias. Una segunda etapa corresponderá a la habilitación arquitectónica y el alhajamiento. En seguida vendrá la fase de equipamiento computacional, para estar en condiciones de prestar servicios a los usuarios a fines de 1996.

- **Inauguración de Sala Cabo de Hornos.**

En el Museo Naval y Marítimo de Valparaíso fue inaugurada la sala Cabo de Hornos, muestra que está dedicada a los numerosos cruceros efectuados a través de la historia por esta temida ruta oceánica. El Comandante en Jefe de la Armada recordó en la oportunidad, que Chile posee en el cabo de Hornos un puesto de vigías y señales, con dotaciones que se relevan periódicamente, el cual tiene el control del tráfico marítimo en el área, y además existe un faro y una capilla, que es la más austral del mundo. En la ocasión, el Director de Educación de la Armada resaltó la labor de los antiguos marinos que consolidaron las actuales vías marítimas y anunció la preparación de una nueva sala del Museo para mostrar la historia de la Marina Mercante Nacional, en un proyecto que será abordado con el concurso de las compañías navieras nacionales.

MEDIO AMBIENTE

- **Simulación de contaminación por derrame de petróleo.**

Personal perteneciente a la Capitanía de Puerto de Quintero y a la Escuela del Litoral y Faros, realizó un simulacro de contaminación por derrame de petróleo. La actividad se enmarcó en la celebración del Día Marítimo Mundial y consistió en el esparcimiento de espuma inocua al ambiente marino, que fue controlado encerrándolo con una barrera flotante de 200 metros de largo, desplegada por dos lanchas. El material encerrado fue recogido más tarde por un moderno equipo de succión y recolección especialmente diseñado.

POLICIA MARITIMA

- **Acertada actuación de la Gobernación Marítima de Aysén.**

Un rápido operativo, realizado por la Gobernación Marítima de Aysén, permitió detener a la barcaza *Pincoya* transportando 8.000 kilos de explosivos y elementos de artificio no declarados según la normativa vigente para este tipo de carga, provenientes de Puerto Montt y destinados a una empresa constructora. La autoridad marítima, en la oportunidad, efectuó el procedimiento de policía marítima

poniendo a disposición del Juzgado del Crimen de Aysén tal cargamento. La pronta fiscalización y control permitió que se brindara seguridad de vida en el mar a los pasajeros de la barcaza, cumpliendo de este modo una de sus principales funciones.

DEPORTES NAUTICOS

• **IV Circuito Islas de Chiloé.**

El Club Náutico Oceánico de Chile organizó la cuarta versión del "Circuito Islas de Chiloé", que consistió en siete regatas efectuadas entre los días 19 y 27 de enero de 1996, desde Puerto Montt a Castro. El Comité Organizador subdividió las regatas en: IMS Clase General, Clase A, Clase B, Clase C, Clase J-24, Clase Trailereable y División Clásicos, entendiéndose por yate "clásico" aquel que por su antigüedad y/o diseño no es clasificable para competir en las otras divisiones de la regata. Se contó con apoyo y presencia de unidades de la Armada durante toda la competencia, dando escolta y seguridad de la vida humana en el mar.

EXTRANJERO

AUSTRALIA



• **Atraso en el submarino Collins.**

El submarino prototipo de la clase Collins debía haber comenzado sus pruebas en la mar a mediados de 1995. El programa ha sufrido un retardo de ocho meses en el alistamiento y, por lo tanto, el submarino no estará listo hasta comienzos del presente año.

• **Modernización de las fragatas FFG.**

El Ministerio de Defensa australiano ha recibido cuatro ofertas para modernizar las seis fragatas FFG, proyecto que incluye la configuración de los buques para la guerra antiaérea y que se conoce como Proyect Sea 1390. Las prioridades para la marina australiana incluyen la capacidad de defensa antimisil, la guerra A/S y la detección de minas, con énfasis en la protección contra torpedos. Las mejoras incluyen: misiles Standard SM-2Mr y Harpoon desde lanzadores Mk-13, y el misil Evolved Sea Sparrow, con el lanzador Mk-48, para la defensa de punto.

CANADA



- **Unidades para defensa de costas.**

El Maritime Command canadiense recibirá una serie de doce modernas unidades clasificadas como Maritime Coastal Defense Vessel (MCDV) (designación para su Armada) y dos estaciones de control terrestre, cuyo objetivo será la defensa de las costas y las contramedidas de minas. El proyecto contemplaba que la primera unidad entrara en servicio a fines de 1995, previéndose que todo el programa se complete en 1999 con la entrega de la última unidad. Las dos estaciones terrestres, situadas una en la costa Este y la otra en la costa Oeste de Canadá, serán los centros de planificación y control de las operaciones de contramedidas de minas.

BRASIL



- **Modernización de seis fragatas.**

La Marina brasileña ha encargado a la compañía italiana Alenia la modernización del sistema A/A de sus seis fragatas clase Niteroi. El contrato cubre 13 radares control de fuego RTN 30X, siete radares de vigilancia RAN 20S y seis lanzadores de misiles superficie Albatros/Aspide. Las fragatas entraron en servicio entre 1976 y 1980, con un desplazamiento de 3.900 tons., cuatro están configuradas para guerra A/S y dos como fragatas multipropósito. El misil Albatros/Aspide reemplazará al Seacat y el radar RAN 20S al Plessey AWS 2.



CHINA



- **Adquisición de naves rusas.**

La visita a China del Comandante en Jefe de la Armada rusa, Felix Gromov, ha abierto la oportunidad a un intenso programa de cooperación ruso-chino en el ámbito naval. El gobierno chino, habiendo perdido la esperanza de recibir apoyo de EE.UU. para su ambicioso programa de potenciamiento de su fuerza naval, ha recurrido a Rusia como su principal proveedor de material bélico. Dentro de la gran cantidad de unidades navales rusas disponibles o en construcción, se cree que la Armada china adquirió submarinos de la clase Varsharianka, cuyas características técnicas son superiores a las de aquellos construidos en Occidente.

DINAMARCA



- **Ejercicios de MCM Blue Harrier.**

La Armada danesa ha participado en los ejercicios Blue Harrier de MCM junto a otras siete marinas de la OTAN: Francia, Bélgica, Alemania, Holanda, Noruega, Gran Bretaña y los EE.UU., así como la fuerza aliada permanente de dragaminas STANAVFORM. Este ejercicio, que tiene carácter anual, ha servido de bautismo al cazaminas danés *Flyvesfiken*, primero de una serie equipada con el sistema SF-300, que acababa de realizar su adiestramiento en la mar en el centro de guerra de minas de Ostende.

ESTADOS UNIDOS



- **Entra en servicio el USS *Boxer*.**

El USS *Boxer*, cuarta unidad LHD de la clase Wasp, entró en servicio en el primer semestre de 1995. El buque, con una dotación de 1080 personas y un desplazamiento de 40.532 tons., puede transportar hasta 1890 infantes de marina con todo su equipo, así como 30 helicópteros y media docena de aviones Harrier. La clase Wasp son buques de asalto anfibio, con sus cubiertas de vuelo en línea recta y ausencia de catapultas. Dos buques más de esta clase se encuentran en construcción, el *Bataan* y el *Bonhome Richard*.

- **Transferencia de fragatas FFG.**

La Armada de los EE.UU. ha acometido la transferencia de las modernas fragatas FFG de la clase Oliver Hazard Perry, la última de las cuales entró en servicio en 1989. El programa de transferencias consideró el traspaso, durante 1995, de la *Clifton Sprague* (FFG-16) a los Emiratos Arabes Unidos, la *Jack Williams* (FFG-24) a Bahrein, y la *Duncan* (FFG-10) a Grecia. La inclusión de dos naciones del golfo Pérsico en la lista de los países beneficiados por estas cesiones indica la preocupación que los submarinos iraquíes causan en las naciones ribereñas del Golfo.

FRANCIA



- **Modernización de portaaviones.**

El portaaviones *Clemenceau*, que será reemplazado en 1999 por el portaaviones nuclear *Charles de Gaulle*, se encuentra realizando su última gran carena en la Dirección de Construcciones Navales de Toulon. Las obras incluyen el reemplazo de las turbinas de propulsión y el desmontaje para la calibración de todos los equipos relacionados con las operaciones de vuelo. El otro portaaviones convencional francés, el *Folch*, está previsto entre en gran carena en 1998 para sufrir una modificación que le permita operar el avión Rafale M.

HOLANDA



- **Terminación del AOR *Amsterdam*.**

El AOR *Amsterdam*, construido en los astilleros Vlissingen, ha entrado en servicio para reemplazar al AOR *Poolser*, que fue transferido a Paquistán a fines de 1994. El diseño del nuevo AOR fue hecho por las empresas Navesbu de Holanda y la española Bazán. La capacidad de carga del *Amsterdam* es de 6815 tons. de gas oil y 1660 de combustible para aviación. Este AOR puede transportar tres helicópteros de tamaño medio.

NUEVA ZELANDA



- **Fragata *Anzac*.**

La primera de dos fragatas con que la Armada neozelandesa participa en conjunto con la de Australia se llamará *Te Kaha* y entrará en servicio el año 1997. Esta nueva unidad, de la clase *Anzac*, tendrá como armamento un cañón de 127 mm. Mk 45 y un lanzador de ocho misiles Sea Sparrow para la defensa de punto, torpedos antisubmarinos Mk 32, un sistema CIWS Phalanx y, posiblemente, contará con un sonar remolcado. Su cubierta de vuelo permitirá operar un helicóptero SH-60 Seahawk.

REINO UNIDO



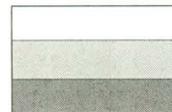
- **Nuevo sonar para fragatas.**

El Ministerio de Defensa británico ha abierto un concurso para construir el Sonar 2087, un equipo VDS de baja frecuencia (LF) activo/pasivo con que se equipará a las fragatas clase Duke Tipo 23. La División de Sistemas de Sonar de GEC-Marconi, Thomson Sintra ASM y Orincon, lideran las firmas que han presentado sus propuestas para diseñar este nuevo sonar.

- **Aumento de eslora del *Sir Bedivere*.**

La experiencia de la guerra de las Falkland en 1982 probó el valor de poseer una fuerza de asalto anfibia; pues, en ella se hizo un intenso empleo de los seis LSL de la marina británica. Actualmente uno de ellos, el *Sir Bedivere* está siendo sometido, en los astilleros de Rosyth, a la modificación denominada SLEP (Ship Life Extension Programme), consistente en aumentarle la eslora en 13 metros. Este alargamiento permitirá aumentar su capacidad de transporte de tropas de 340 a 440 hombres. Asimismo, su cubierta será reforzada para permitir la toma de helicópteros Chinook.

RUSIA



- **Nuevas corbetas rusas.**

Se han conocido los detalles de un nuevo diseño de corbetas rusas para su venta en el extranjero, denominado Proyecto 1242.1 y que corresponde a un buque tipo FAC, armado con cuatro misiles P270 Muskit SS-N-22 Sunburn antibuque, doce misiles SAM Iгла, un cañón AK-176M de 76 mm. y dos AK-230M de 30 mm. Su desplazamiento es de 550 tons. y su velocidad máxima de 38 nudos; en tanto, su autonomía es de 2400 millas a 14 nudos.

SUECIA



- **Corbeta furtiva.**

La marina sueca ha dado a conocer su proyecto de corbeta furtiva o "stealth". El buque, denominado YS 2000, desplaza 470 tons. y es un monocasco construido en fibra de vidrio, con líneas extraordinariamente estilizadas y limpias para reducir la firma radar. Asimismo, sus firmas infrarroja y acústica han sido minimizadas. Su armamento está compuesto por cañón Bofors multipropósito, dentro de un montaje "stealth", dos lanzadores para misiles Saab RBS15 antibuque y un montaje triple lanzatorpedos. En su toldilla puede tomar un pequeño helicóptero similar al AB206 Jet Ranger, pero no cuenta con hangar. Este diseño de FMV se pretende que esté construido a fines de los 90.

TAILANDIA



- **Fragatas clase Knox.**

De las muchas fragatas de la clase Knox que la marina estadounidense ha traspasado a diversas marinas del mundo, dos de ellas serán para la marina tailandesa. De ahí que recientemente, en la base naval Sattahip, se efectuó el cambio de bandera de la fragata *Truett* (FF-1055), la que pasó a denominarse *Phuttahayotfa Chulakok*. La segunda unidad, *Ouellet* (FF-1097), será transferida durante 1996.