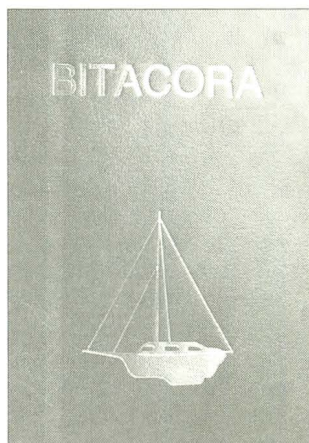


**BITACORA DE YATES**  
 María E. Carroza V.  
 Litografía Carroza S.A.  
 Valparaíso, 1995.



Provechando la ocasión del lanzamiento de la "Guía de Navegación del Yatista", se presentó el "Bitácora de Yates", obra de la señora María Carroza V. Esta publicación muy bien encuadernada, es un excelente bitácora para toda embarcación deportiva que permite dejar registradas las diferentes singladuras. En él encontramos la escala Beaufort del viento, clasificación del mar y de las nubes, cuadro de empleo de velas, normas para enfrentar un huracán, determinación de la dirección y velocidad de una depresión, entre otras informaciones prácticas y de constante uso por todo patrón de yate.

Al final, hay una sección para el registro de visitas y de las tripulaciones que ha tenido el yate. Loable idea de la señora Carroza, que estamos seguros encontrará muy buena acogida entre los aficionados a este deporte náutico por excelencia, que año a año cobra más cultores.

## RECENSIONES

En el N° 1/3, Enero-Marzo de 1995 de "Revista Marítima Brasileira", incluye en su sección Revista de Revistas, dos referencias a Revista de Marina de Chile. Una de ellas (pág. 205-206) es un interesante comentario a la ponencia del Contraalmirante JT, don Mario Duvauchelle R. titulada "Mar Presencial, comentarios a una propuesta". (Revista de Marina 1/94, págs. 121 a la 126). Otra mención en esta misma Revista, pág. 302, es la referencia que se hace al Noticiero de Revista de Marina en cuanto al informe de la construcción en ASMAR de un patrullero para las Islas Mauricio (R.M. 3/94, págs. 314-315).

En la misma edición 1/3 de Revista Marítima Brasileira se comenta (págs. 236 a la 238) la entrevista dada a la Revista Proceedings por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante don Jorge Martínez Busch y aparecida en el N° 3/93 de esa revista estadounidense. En un extenso comentario se destaca el énfasis del Almirante en el factor humano de su Institución, así como también su puntualización en cuanto a que el necesario y conveniente intercambio entre las Armadas no debe significar subordinación alguna en cuanto a doctrina de guerra; por otra parte, señala el Almirante, la orientación del desarrollo técnico debe apuntar a soluciones simples. Finalmente, el respeto de la Armada de Chile por sus tradiciones y su historia, indica que su estudio y cultivo es básico para enfrentar el futuro.