

NACIONAL

MARITIMO

TERMINALES MARITIMOS

- **Prolongarán al mar 3 sitios del puerto de Valparaíso.**

Se han iniciado los trabajos correspondientes a la remodelación del Sitio Tres del puerto de Valparaíso, en el marco de la ejecución del cuarto y último contrato del plan de modernización actualmente en marcha en el terminal local. Esta última y más importante etapa del plan de modernización del terminal local, con un costo aproximado de 12 mil 500 millones de pesos, tiene una duración que se estima en alrededor de tres años, lapso en el cual se emprenderá en forma sucesiva la remodelación de los tres primeros sitios de atraque.

Los trabajos se iniciarán por el Sitio Tres, para terminar con esta etapa en julio de 1996, y posteriormente se abordará la fase correspondiente al Sitio Dos, que debería finalizar en igual mes de 1997, para dedicarse entonces al Sitio Uno, que debería estar listo a mediados de 1998.

Estos trabajos comprenden la edición de una franja de 6,5 metros de terraplén hacia el mar, en toda la extensión de esos sitios, que en total es de 300 metros.

Esta operación, junto a los trabajos de demolición de almacenes y repavimentación de explanadas, permitirán ganar cerca de 90 mil metros cuadrados para las faenas de transferencia de carga, que actualmente son en gran parte en base a contenedores.

Además, el avance de 6,5 metros hacia el mar permitirá incrementar la actual profundidad en dichos sitios, que actualmente es cercana a los 9 metros, hasta 12 ó 12,5 metros, lo cual hará posible la recepción de naves de tercera generación, que traen entre 2 y 4 mil contenedores, a diferencia de las actuales, que son de segunda generación, y que no traen más de 2 mil contenedores.

Las autoridades portuarias han efectuado las coordinaciones necesarias con la Armada nacional para lograr un máximo aprovechamiento del Sitio Uno, que es el más próximo al molo de abrigo, de modo que las unidades navales y las naves mercantes no se interfieran en ese punto de intersección.

CONSTRUCCION NAVAL

- **P.A.M. Don Julio.**

El mayor pesquero de alta mar construido en el país fue bautizado y lanzado al agua el 16 de mayo pasado, por ASMAR Talcahuano.

Bautizado como *Don Julio*, en homenaje a Julio Menéndez Prendez, líder en el desarrollo de la Marina Mercante Nacional y pionero de la industria pesquera chilena, con una inversión superior a los ocho millones de dólares, el *Don Julio* no sólo es el mayor pesquero construido en el país sino también el primero al que se incorporan en Chile artes de pesca mixta, tanto para la captura de cerco como de arrastre en media agua, técnica sólo empleada hasta ahora en los mares del norte de Europa.



Don Julio.

Este pesquero corresponde al modelo Delfin-160 y combina en una sola plataforma las maniobras de cerco y arrastre de media agua. Cuenta con una amplia cubierta de trabajo, un robusto casco y un potente sistema propulsor que le permiten realizar eficientes capturas a gran distancia de la costa. Tiene una capacidad de bodegas de 1.600 m³, aisladas y refrigeradas, que con su disposición de equipos de pesca le permiten un alto rendimiento en faena de captura.

Detrás de esta nueva construcción está presente la culminación de un proyecto que interpreta la vocación del sector pesquero chileno por avanzar, y ocupar con eficiencia y creatividad los espacios que permiten las condiciones naturales de pesquería y la demanda de los mercados.

El barco alcanza un monto global de inversión de algo más de US\$ 9 millones. La inversión "marginal" destinada exclusivamente al arte de arrastre de media agua, es del orden de US\$ 1,5 millones. Este barco continúa siendo mayoritariamente un cerquero, lo que por lo demás resulta lógico dada la experiencia y tipo de pesca que predomina en Chile. Buena parte de los equipos de arrastre son compatibles para su uso en pesca de cerco.

La característica de barco de artes combinadas le otorga además ciertas ventajas. El arrastre de media agua puede realizarse no solamente cuando la temporada de jurel costero baja, sino también cuando las condiciones climáticas no permiten la maniobra de cerco.

Desde el punto de vista de los costos de operación, las redes de arrastre involucran una inversión de reposición de menor monto que las de cerco, y, aún sin tener una experiencia comprobada, pareciera que su tasa de reposición en el tiempo es menor.

La culminación del proyecto del Don Julio tiene el inestimable mérito de ser un esfuerzo de innovación, que marca caminos respecto al desarrollo pesquero actual. Demuestra la vocación de los empresarios por responder a los desafíos de los mercados competitivos, y señala el empeño de las autoridades para generar el ambiente que permita la evolución de este sector.

- **Nuevos remolcadores.**

El 20 de junio recién pasado arribaron a Valparaíso los remolcadores Gaviota II y Caiquén II, luego de una navegación de casi dos meses desde Singapur, donde fueron construidos por encargo de Sudamericana Agencias Aéreas y Marítimas, SAAM, para reemplazar a otras unidades que fueron enviadas a prestar funciones a puertos de Perú y Uruguay.

PESCA

- **Chile y Perú, mayores productores de harina de pescado.**

Se informó que durante 1994 Chile y Perú exportaron el 70% de las exportaciones mundiales de harina de pescado, registrando exportaciones conjuntas por 4 millones de tons. Perú encabezó el ranking de ventas externas con 2,3 millones de tons., seguido por Chile, con 1,1 millones de tons. Se destaca la consolidación de Chile como exportador de harinas "prime", de creciente demanda en el mercado asiático.

- **Chile ocupa el cuarto lugar mundial en pesca.**

Perú es el segundo país del mundo que más pesca, mientras Chile se mantiene en el cuarto lugar y México se sitúa como tercer productor latinoamericano y decimonoveno en la clasificación de los 20 estados que acaparan el 80% de las capturas marinas, según un reciente informe de la FAO.

Perú capturó durante 1993, último año analizado por el informe, un total de 8.410.000 tons., lo que supuso el 10% del total mundial, calculado en 84.262.000 tons. Chile se situó en el cuarto lugar, con 6.020.000 tons., (equivalente al 7% del total), mientras México, con 1.036.000 tons., ocupó el decimonoveno, tres puestos más abajo que España (1.300.000 tons.).

El informe de la FAO añade que en 1989, la producción mundial alcanzó el nivel nunca antes igualado de 100,3 millones de tons.

Las capturas marinas descendieron en 1990 y 1991 a causa de la explotación excesiva de los recursos, bajando a 97 millones de tons., pero se elevó a 98,7 millones de tons. en 1992 y a 101,3 en 1993. La FAO precisa que el incremento de la producción entre 1992 y 1993 se explica casi por entero por la

acuicultura, que desde 1991 ha ido aumentando se aportación al total con un millón de toneladas por año.

- **Empresa chilena compró planta en Perú.**

El grupo Errázuriz adquirió una planta de harina de pescado en Perú y seis naves (cada una de 350 TM de bodega) por un total de US\$ 18,5 millones. La planta dispone de una capacidad de 40 tons./hora; está situada al norte de Perú y era de propiedad del grupo local Vera Gutiérrez. Se proyecta ampliar la capacidad de la planta a 60 tons./hora.

- **Aumentan exportaciones de salmón.**

La Asociación de Productores de Salmón y Trucha informó que durante enero-marzo '95 las exportaciones de salmón y trucha alcanzaron a US\$ 210,6 millones, cifra un 61,4% superior a la anotada en igual lapso de 1994. En el primer trimestre '95 fueron vendidas 40 mil tons. (un 25,6% superior al primer trimestre '94). Japón sigue siendo el principal destino de estos productos (US\$ 169,6 millones), seguido por Estados Unidos (US\$ 32,6 millones).

DEPORTES NAUTICOS

- **Campeón mundial.**

El timonel chileno Alberto González, al mando del bote "CTC Mundo" conquistó el cetro máximo de los veleros clase "Lightnings" al ganar, entre 35 embarcaciones de seis países, la XVIII regata del Campeonato Mundial de esa clase, disputado en el lago Kuopio (Finlandia), del 4 al 7 de julio ppdo.



- **Regata a vela.**

En la reciente regata "Glorias Navales de Chile", que se efectuó en Salinas, Ecuador, entre el 13 y 20 de mayo de 1995 el yate "Viña del Mar" de la Armada de Chile, obtuvo el primer lugar en la Clase Crucero y el segundo lugar en la clasificación general, entre 15 participantes.

Esta regata fue organizada por la Cofradía Náutica de Ecuador y la Agregaduría Naval de Chile en ese país, en homenaje a las Glorias Navales de Chile y ocupa un alto nivel de la vela en ese país. La tripulación estuvo compuesta por: CC Sr. Gonzalo Barahona F., T1 Sr. Ignacio Mardones C., C1 (Mn.) Sr. Aldo Aguilera y los Cadetes señores Cristián Winkelmann, Rodrigo Waghorn, Matías del Solar, Andrés Gómez, Marcial González y José Castro.

