

## NACIONAL

### NAVAL

- **Visita de buques franceses.**

Desde el 8 al 13 de febrero permanecieron surtos en Valparaíso, en visita oficial, el grupo de buques de la Armada francesa, compuesto por el buque escuela *Jeanne D'Arc* y las fragatas *Germinal* y *Vendémiaire*, cuyas tripulaciones disfrutaron de la cordialidad naval y ciudadana, acrecentando los estrechos vínculos entre ambas armadas.

En el desarrollo de las visitas oficiales y profesionales, la Armada de Chile ofreció las instalaciones y capacidades técnicas de ASMAR para trabajos de mantenimiento y reparaciones de las unidades navales francesas destacadas en el Pacífico.

- **Histórica visita a Chile de Presidente de Paraguay.**

Los días 13 y 14 de febrero visitó nuestro país el Presidente de Paraguay, Excmo. Sr. Juan Carlos Wasmosy. Llegó directamente en avión al aeropuerto Naval de Viña del Mar y fue recibido por S.E. el Presidente de la República don Eduardo Frei Ruiz-Tagle en el palacio presidencial de Cerro Castillo.

El martes 14 fue declarado "Visita Ilustre de Valparaíso" en ceremonia organizada por su Ilustre Municipalidad. Posteriormente ambos mandatarios se embarcaron en el buque insignia de la Escuadra *Cochrane*, recibiendo los honores que corresponden a sus altas investiduras. Luego de una navegación con ejercicios en la mar regresaron al puerto, siendo despedidos con todas las vibrantes exteriorizaciones marineras que establece el ceremonial marítimo.

El lunes 15 el ilustre visitante regresó a su país por vía aérea, siendo despedido en el mismo aeropuerto naval que utilizó a su llegada.

Esta visita presidencial es la primera que se desarrolla totalmente en la región de Valparaíso, marcando un hito histórico, pues se llevó a cabo, con toda la trascendencia y el rigor protocolar correspondiente, sin necesidad de visitar Santiago.

- **Arribo del rompehielos *Contraalmirante Oscar Viel*.**

Con fecha 16 de febrero pasado arribó a Valparaíso, el rompehielos *Contraalmirante Oscar Viel*, denominación que se dispuso en homenaje al marino nacido en 1837 y fallecido en 1892, específicamente vinculado profesionalmente al desarrollo regional magallánico. Luego de su entrega en Vancouver, Canadá, puerto donde se concretó su traspaso a la Armada de Chile, haciéndose cargo una reducida dotación de personal naval chileno, hizo la navegación sin inconveniente alguno, dando culminación al viaje en fecha anticipada a la inicialmente considerada.



*Los Presidentes de Chile y Paraguay se trasladan al DLH "Cochrane".*

Con una autonomía de 8 mil millas y sus condiciones de rompehielos, que incluye casco y máquinas adecuados para romper hielos de hasta 80 cms. de espesor, con sus acomodaciones para pasajeros y con sus cubiertas y hangar para operar y resguardar helicópteros, constituye un gran adelanto para cumplir las comisiones antárticas, no sólo de verano sino invernales contribuyendo así a intensificar la presencia naval en aguas antárticas, tan al sur como sea conveniente para establecer y sostener un base naval en pleno continente.

Luego de un período de alistamiento en la base naval de Talcahuano, iniciará su primera comisión antártica, posiblemente en octubre próximo.

- **Incremento de unidades anfibias.**

La Armada de Chile incorporará este año un nuevo buque anfibio adquirido en EE.UU. Corresponde a una LST, de la clase Newport de 8.450 tons., de 159,2 mts. de eslora y con capacidad para transportar 400 hombres y 500 toneladas de carga.



- **Visita de almirante inglés.**

Desde el 12 al 18 de marzo efectuó una visita oficial al país el primer lord del mar, almirante sir Benjamin Bathurst, invitado por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, almirante Sr. Jorge Martínez Busch.

Durante su estada visitó al Sr. Ministro de Defensa Nacional, las instalaciones de la Armada en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas, desde donde abandonó el país por vía aérea para dirigirse a las islas Falkland.



## TERMINALES MARITIMOS

---

- **Nuevo puerto en Punta Arenas.**

En diciembre serían entregadas las obras del nuevo terminal marítimo de Punta Arenas. La inversión efectuada en el puerto -que estará ubicado en el sector de bahía Catalina, en el acceso norte de Punta Arenas- asciende a 3.300 millones de pesos. Las obras marchan de acuerdo a lo planificado, por lo que los plazos fijados podrían cumplirse sin mayores contratiempos. La obra gruesa comprende la instalación de 122 pilotes, los que sostendrán en definitiva el armazón del muelle.

## PESCA

---

- **Aumentan capturas pesqueras.**

Entre enero y octubre '94 las capturas pelágicas llegaron a 6,2 millones de tons., cifra un 36,6% superior en comparación con igual período de 1993. Entre la I y II Región, las capturas sumaron 2,1 millones de tons., de los cuales la anchoveta representó un 90%. En la VIII Región, el jurel representó el 81,5%

de total de las capturas, con 3,4 millones de tons. En tanto, los desembarques pesqueros totales alcanzaron a 6,9 millones de tons., cifra un 30% superior a la anotada en igual período de 1993, y un 12% por sobre el total anual del mismo año.

A nivel internacional, Chile, Perú y Escandinavia totalizaron 17,4 millones de tons. de capturas, cifra un 25% superior a la anotada entre enero y octubre '93. Perú registró capturas pelágicas por 8,2 millones de tons., mientras que Escandinavia logró 3,2 millones de tons., cifra un 6,4% menor a la observada en similar lapso de 1993. Finalmente, las exportaciones pesqueras nacionales durante enero/septiembre '94. generaron retornos por US\$ 1.000 millones, lo que representa un incremento de 19% en relación a similar lapso de 1993.

#### • Incidentes de Pesca.

LA ONU ha informado que pondrá en marcha un sistema que obligará a que los países costeros entreguen -a contar desde 1995 al año 2000-informes anuales a la Organización, con el objeto de identificar los incidentes de pesca no autorizadas en las zonas exclusivas de 200 millas.

### TRANSPORTE MARITIMO

---

#### • Nuevo servicio de cabotaje CSAV.

Todo el territorio nacional será cubierto por la Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV) con un nuevo servicio de cabotaje que pondrá en marcha próximamente. Será atendido con la motonave *Azapa* (ex-*Lirena*), que hará el transporte de carga desde Valparaíso a San Antonio, Antofagasta, Iquique y Arica. Hasta la fecha, la naviera disponía servicios nacionales desde Valparaíso a Talcahuano y Punta Arenas. El buque *Azapa*, de 106 metros de eslora y 16,17 metros de manga, cuenta con capacidad para 348 contenedores de 20 pies y 20 contenedores refrigerados. Ofrecerá un servicio regular puerta a puerta, que combinará el transporte terrestre con el marítimo. A la vez permitirá que la carga embarcada en cualquier puerto nacional pueda ser llevada a los terminales marítimos de otros países, mediante la red de servicios de transporte internacional que posee CSAV.

### COMERCIO EXTERIOR

---

#### • Chile reclama por trabas a ostiones.

La representación chilena ante las Organizaciones Internacionales en Ginebra denunció en dicho Consejo el impacto negativo a las exportaciones de ostiones nacionales en Francia, debido a la introducción de exigencias de etiquetado y la obligación de que se cambie la denominación que hasta ahora tenía el producto. El ostión nacional se ha comercializado tradicionalmente en el mercado francés con el nombre de "noix de coquille St. Jacques" o "noix de St. Jacques". En octubre de 1994 el gobierno francés determinó que sólo los ostiones del género "pecten" pueden ser etiquetados como "noix de St. Jacques" y que todas las otras especies -entre las que se incluye la chilena- sean denominadas "petoncle", las que obtienen menor precio y se las asocia a una calidad menor.

### INDUSTRIA NAVAL

---

#### • ASMAR construye pesquero de 1600 m3.

ASMAR Talcahuano inició la construcción del pesquero más grande elaborado hasta ahora por ese astillero. Además, será el primero equipado para efectuar faenas de cerco y arrastre. La nave tendrá 1.600 m3 de capacidad de bodega y será entregado en junio '95 a Pesquera San José. Este pesquero corresponde al segundo de la serie Delfín y tiene un costo de US\$8 millones.

#### • Marco lanza nuevo cerquero de 1.000 m3.

Marco Chilena lanzó un nuevo cerquero de 1.000 m3 de capacidad de bodega para Pesquera Landes. Este es el tercer barco que Pesquera Landes encarga su cons-



trucción a Marco. El primero fue el *Huachinango*, de 650 m<sup>3</sup> en 1990; luego en 1992, el *Coral*, de 1.000 m<sup>3</sup> y recientemente éste, que es un gemelo del *Coral*.

El *Don Tito* cuenta con las tres bodegas de proa refrigeradas (aprox.480 m<sup>3</sup>).

- **Proyecciones de Esmital.**

La Constructora Esmital de Talcahuano, ha vendido 75 plantas evaporadoras a productores de harina de pescado de Ecuador, Panamá y Perú. De esta forma, Esmital está consolidando su trayectoria en los mercados externos, transformándose en uno de los mayores exportadores de bienes de capital específicos del país.

## CIENCIA Y TECNOLOGIA

- **Centro de alerta de tsunamis en isla Salas y Gómez.**

El Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, SHOA, completó recientemente la instalación de una serie de sensores conectados con satélites, destinados a efectuar mediciones de mareas en la isla Salas y Gómez, ubicada a 1870 millas de nuestra costa continental y a 220 millas al este de isla de Pascua, lo cual permitirá obtener información sobre posibles tsunamis que pudieran estar desplazándose sobre la superficie del Pacífico, en dirección a nuestro litoral.

Además, se instaló una estación automática satelital de meteorología, que servirá para obtener datos, como intensidad y dirección del viento, temperatura del aire y presión atmosférica, parámetros que son de importancia vital en los estudios climatológicos y meteorológicos para el Océano Pacífico y su impacto en el continente americano.

El objetivo de los equipos de control de mareas, pertenecientes al programa de alerta de tsunamis del Pacífico, es determinar la ocurrencia de alteraciones del nivel del mar, generadas por un sismo de gran magnitud en la zona, de modo de contar con información que permita predecir el tiempo de desplazamiento y las características con que la onda marina se manifestará en las costas, con el fin de avisar oportunamente a la población.

A su vez, el objetivo del programa de observaciones meteorológicas es recolectar datos que permitan a los científicos desarrollar modelos de utilidad para predecir y entender los cambios climáticos, y emitir pronósticos meteorológicos acertados en diferentes lugares del planeta.

- **16 proyectos de investigación en la Antártida.**

Entre diciembre '94 y febrero '95 se realizó la XXXI Expedición Científica Antártica, con participación del buque de la Armada, Micalvi. El área geográfica de la expedición incluyó las islas Shetland del Sur, los estrechos Bransfield y de Gerlache y un sector de la Tierra de O'Higgins en la Península Antártica. Comprendió un total de 16 proyectos de investigación, seis de los cuales recibieron colaboración internacional. Entre los estudios se cuentan: Maderas Fósiles, Alimentación de Ballenas, Estación de Ciencias Marinas Antárticas y Concentración superficial y migración vertical de elementos radiactivos.

## SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR

- **Seguridad Marítima en los Balnearios.**

Las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar, a lo largo de nuestro extenso litoral y lagos y ríos del interior, han realizado ingentes esfuerzos para proveer seguridad a las personas que disfrutan de las playas en la estación veraniega. Parte importante de este esfuerzo es de carácter preventivo, desarrollado tanto a nivel de spots de televisión y audiciones de radio, como por la vía de folletos especialmente editados y distribuidos entre los concurrentes a la riberas costeras, lacustres y fluviales. En esta campaña ha sido muy positiva la ayuda proporcionada por instituciones de prevención de accidentes, como el IST, Instituto de Seguridad del



*Representante de la empresa donante de los folletos, al costado del helicóptero Naval de apoyo a la labor de seguridad de la vida en el mar, hace entrega simbólica de ellos en la persona del Capitán de Puerto de San Antonio.*

Trabajo, que aparece en la nota gráfica haciendo entrega de 3.000 folletos al Capitán de Puerto de San Antonio, en la costa central.

## MEDIO AMBIENTE

### • Primer parque marino en Chile.

Inserto en el Parque Nacional de la isla de Chiloé -situado 55 Kms. al suroeste de Castro sobre la costa del Pacífico- se establecerá el primer parque y reserva marina del país. La zona tendrá 37 Kms. de litoral, el que dado su difícil acceso a través de bosques se ha mantenido en estado natural. El parque contempla dos áreas, una que se denominará "reserva marina", y desde donde se permitirá la extracción de recursos de manera sustentable, y otra de "parque nacional", dedicada al estudio científico de los diferentes recursos y ecosistemas.

## DEPORTES NAUTICOS

### • Regatas de verano en el Centro Norte del Litoral.



Una muy activa campaña de competencias de vela integrada en la Regata "Kent" II Circuito Zona Norte, se desarrolló entre Valparaíso y el Norte Chico desde el 20 al 21 de enero.

La primera actividad fue la regata oceánica, track de 187 millas entre Higuierillas, en Viña del Mar, hasta La Herradura, en Coquimbo. El ATF *Colo Colo* de la Armada de Chile

fue la sede del árbitro y buque nodriza. Participaron en ella 16 yates, entre los cuales dos de la Escuela Naval y uno del Club Naval de Deportes Náuticos. En el *Gaviota Azul* de la Escuela Naval se embarcó el Comandante en Jefe de la Armada Almirante Sr. Jorge Martínez Busch, cumpliendo un desempeño de alto nivel, pues llegó en primer lugar con tiempo corregido.

Luego de esta etapa, el circuito prosiguió con cinco regatas costeras en aguas de Coquimbo, Tongoy, Puerto Velero y La Serena, desde el lunes 23 al sábado 28.



### • Viaje a vela alrededor del mundo.

En 1992, para conmemorar la hazaña de Colón, se efectuó una expedición marinera que cruzó el Atlántico desde España, y en la que participaron veleros y yates de numerosos países. Un grupo de 7 chilenos, encabezados por los cadetes Rafael y Pedro Pablo Celedón, participó en esa aventura a bordo del yate *Húsar I*. Un segundo *Húsar* participó después en una versión de la Copa del Rey de España. En estos días, tres años después el mismo grupo humano prepara el *Húsar III* para ahora, ni más ni menos, dar la vuelta al mundo, para dar a conocer arte y cultura chilenos.

El viaje esta programado para demorar dos años en total, y su ambicioso itinerario es el siguiente: Valparaíso, isla de Pascua, Mururoa, Tahiti, Fidji, Samoa, Australia, Nueva Guinea, Tokio, Shangai, Taipei, Hong Kong, Manila, Singapur, Borneo, Tailandia, Sumatra, Ceylán, Bombay, Karachi, Addis Abeba, La Meca, Djidda, mar Rojo, canal de Suez, El Cairo, El Nilo, Alejandría, Tel-Aviv, Haifa, Nicosia, Estambul, Islas Griegas, Malta, Sicilia, Nápoles, Génova, Riviera italiana, Elba, Córcega, Ibiza, Palma de Mallorca, Tánger, Marrakesh, Fez, Cádiz, Lisboa, La Rochele, Portsmouth, Londres, Bahamas, Nueva York, La Habana, Puerto Príncipe, San Juan de Puerto Rico, Martinica, Trinidad Tobago, Isla de Diablo (Guyana), Belem, Río Amazonas, Recife, Río de Janeiro, Río de la Plata, Atlántico Sur, cabo de Hornos, estrecho de Magallanes, Punta Arenas, golfo de Penas, Chiloé y Valparaíso.

## ALEMANIA



- **Incorporación al servicio de la fragata *Brandenburg*.**

Se incorporó con fecha 14 de octubre de 1994, siendo la primera del tipo 123 de las cuatro que consulta el programa para reemplazar a los cuatro destructores del tipo 101B, clase Hamburg.

La misión principal de las 123 es la lucha antisubmarina, para lo cual cuentan con dos helicópteros WG13 Lynx, disponiendo además de una excelente capacidad de autodefensa antiaérea, antimisiles y de superficie.

Se considera que estas fragatas serán reemplazadas en el año 2004 por fragatas 124, principalmente antiaéreas, cuyo prototipo es un programa conjunto alemán-español-holandés, las que serán muy parecidas al prototipo Horizon, proyecto conjunto franco-inglés-italiano.

- **Cuerpo de Guardacostas.**

Se ha decidido la creación de un Cuerpo de Guardacostas, denominado Küstenwache, que reúne los diferentes servicios vinculados a la vigilancia de las costas y fronteras, la supervisión de la pesca, la policía de navegación y el servicio de ayudas a la navegación, así como la lucha contra el contrabando y el narcotráfico.

Las naves de este Cuerpo tienen el casco pintado de azul y la superestructura de blanco, y llevan como distintivo la palabra Küntenwache en su costado y una banda diagonal negra, roja y amarilla representando el pabellón alemán. Se dispone de doce patrullas tipo (Bredstedd, Neustrelitz, Kondor I y Neustadt), diez lanchas y un remolcador. Para control de pesca hay otras seis unidades.



## AUSTRALIA



- **Barreminas**

La armada australiana ha optado por el tipo italiano Gaeta, descartando los proponentes inglés y sueco. Son seis unidades que se construirán en Australia, con licencia, entre 1995 y 2002, entregándose el primero en 1998.

Sus características son:

Desplazamiento: 720 toneladas a plena carga

Dimensiones: 52,50 x 48 x 10 x 3

Propulsión: Un diesel; una hélice - 2000 ch (1470 kw)

Velocidad: 15 nudos

Distancia franqueable: 2500/12 y 1800/14

Armamento: 1/30 AA

Equipos: 1 sonar 2093, 1 vehículo submarino Double Eagle, 1 draga mecánica ligera, 1 sistema de navegación, barreminas Nautis M y lanzadores Barricade.

Dotación: 50 tripulantes



## BRASIL

- **Portaaviones.**

El portaaviones *Minas Gerais* ha sido puesto nuevamente en servicio luego de un largo período de modernización que incluyó un sistema de mando brasileño SICONTA (sistema de control táctico) y un sistema de transmisión por satélite INMARSAT. Se contempla la instalación posterior de un sistema lanzamisiles francés SIMBAD que emplea misiles Místral. Embarcará aviones de la Fuerza Aérea brasileña ASM Tracker S-2E y helicópteros ASM Sea King, Jetranger y Wasp, de la Armada.

- **Submarinos.**

Se tiene prevista la construcción de un quinto submarino tipo 209-1400 de la serie Tupi, construido en Alemania y en servicio desde 1989. A partir del segundo han sido construidos en Brasil: el *Tamoio*, que estará operativo en el presente año, el *Timbira* en 1996 y el *Tapajos*, posteriormente.

- **Naves de superficie.**

Se tiene proyectado adquirir al menos cuatro fragatas norteamericanas tipo Knox. También está en negociación la adquisición de cuatro fragatas inglesas tipo 22 Batch I. También se construirá en el país una quinta fragata tipo Inhauma que se llamará *Barroso* y será algo más larga que las anteriores, en 4,5 metros; dispondrá de motores más poderosos y una plataforma más amplia para helicópteros más grandes.



## ESTADOS UNIDOS

- **Transferencia de barcasas.**

La Armada de EE.UU. va a desprenderse de 3/4 de sus 20 barcasas (LST), tipo Newport, conservando sólo seis de ellas. Son buques que desplazan 8.450 toneladas, con una eslora de 159 metros y 21 de manga.

Países considerados como de destino eventual, aunque no confirmado:

Argentina, una; Australia, dos; Chile, dos; España, dos; Malasia, una; Marruecos, una; Taiwán, dos y Venezuela una; quedan dos unidades sin adjudicación conocida.



## FRANCIA

- **Primeras conclusiones sobre el accidente del "Emeraude".**

Se conocen las primeras conclusiones de la investigación remitida al ministro de Defensa, señor Leotard, por el almirante Coatanea, Jefe de Estado Mayor de la Marina francesa, con motivo de la vía de agua producida a 190 metros de profundidad y que supuso la muerte de 10 miembros de la dotación del submarino *Emeraude*, el 30 de marzo de 1994.

Las causas del accidente son imputables a una falla de material del colector de refrigeración de agua de mar del grupo turboalternador. A esa profundidad, la pérdida de la tubería salía a una presión de 19 kilos, llenando de niebla todo el compartimiento. Al emerger el submarino con una inclinación de 30 grados, a la máxima velocidad, en un momento en que la refrigeración de su generador de vapor estaba interrumpida, se provocó, a su vez, una fuga de vapor a más de 300 grados de temperatura, produciendo quemaduras mortales a 10 de los 11 hombres de la dotación que se encontraban en el compartimiento de propulsión.

## ITALIA



- **Núcleo de helicópteros para la lucha anfibia.**

La Marina italiana ha creado su primera unidad de helicópteros dedicada a la guerra anfibia, en la estación aeronaval de Grotaglie, próxima a Tarento. La unidad forma parte del 4° Grupo de Helicópteros y ha sido establecida con motivo de la reorganización de las fuerzas anfibias italianas. Equipadas con dos SH-3D Sea King reconfigurados, y tres AB212, su principal cometido será el transporte táctico y el apoyo de fuego en operaciones de desembarco; un cometido secundario sería el de apoyo logístico, desmontando sus sonares y radares, con lo que aumentaría la capacidad de transporte considerablemente. Además, han sido dotados con equipos de visión nocturna, GPS, y ametralladoras de 7,62 mm. Este núcleo de helicópteros para guerra anfibia actuará conjuntamente con el batallón San Marcos de la Infantería de Marina, operando desde los tres LPD clase "San Giorgio".

- **Cooperación italo-argentina.**

Los astilleros italianos Fincantieri han firmado un acuerdo con los de Río Santiago argentinos para diseñar, construir y reparar buques a terceros países. El acuerdo cubre también la modernización de los astilleros argentinos, que construyeron en el pasado los destructores Tipo 42 con asistencia británica y, más recientemente, las seis fragatas MEKO con apoyo alemán. El grupo Fincantieri ganó en 1988 el concurso para modernizar el portaaviones *25 de mayo*, trabajos que cobraron nuevo vigor recientemente, después de la entrada en servicio del portaaviones brasileño *Minas Gerais*.

## JAPON



- **Nuevo hidroala.**

La Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón ha botado en julio su tercer hidroala. Construido por los astilleros Sumitomo de Uraga, el buque entrará en servicio en marzo de 1995, constituyendo su armamento principal cuatro misiles antibuque Mitsubishi SSM-1B tipo 90. Estos buques están basados en la clase "Sparviero" de la Marina italiana, que con un desplazamiento de 50 toneladas pueden alcanzar una velocidad de 47 nudos.

- **Séptimo crucero de investigación oceánica en la Antártida.**

En el puerto de Valparaíso permaneció desde el 18 al 27 de febrero el buque científico japonés *Kaiyo Maru*, luego de una serie de trabajos de investigación en el continente antártico, que se extendió por cinco meses y tuvo como objeto principal reunir antecedentes sobre el krill.

Se trata de uno de los buques de investigación y prospección pesquera más modernos del mundo, cuya navegación, trabajo científico y maniobras se realizan mediante modernos sistemas computarizados y digitales.

La investigación en el área antártica abarcó la instalación de estaciones de muestreos en las aguas



El "Kaiyo Maru" atracado en el puerto de Valparaíso.

del norte de las islas Shetland del Sur y observación en el Paso Drake.

Todos estos antecedentes, una vez procesados y evaluados, serán puestos en conocimiento de la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos.

## PAKISTAN



- **Fragatas británicas.**

Con fecha 23 de septiembre de 1994, Pakistán tomó posesión de las dos últimas fragatas tipo 21 (clase Amazon) que había comenzado a adquirir en 1993. Con esta incorporación cuenta con seis fragatas que compensarán la restitución forzada por EE.UU., por no renovación del período de 5 años de 8 fragatas del tipo Brooke y García, dado que el Congreso de ese país impuso un embargo militar a este país asiático por el hecho de no discontinuar su programa de investigaciones nucleares de carácter militar.

## REINO UNIDO



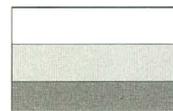
- **Entra en servicio la novena fragata "Tipo 23".**

La HMS *Northumberland* ha sido la novena fragata de una serie de 13 del tipo 23 en entrar en servicio en la Marina británica. El buque, construido en los astilleros de Swan Hunter, en Wallsend-on-Tyne, desplaza 4.200 toneladas a plena carga, pudiendo dar 28 nudos gracias a sus 31.000 CV. Su armamento lo componen ocho misiles antibuque Harpoon, 32 misiles Sam Seawolf y un cañón Vickers de 4,5"/55 MK-8, además de cuatro tubos lanzatorpedos Stingray. La dotación es de 174 personas.

- **Construcción de dos LPD.**

El Ministerio de Defensa británico ha comunicado su intención de construir dos nuevos buques de asalto anfibio clase LPD, para reemplazar a los veteranos HMS *Fearless* y HMS *Intrepid*, que tienen más de treinta años. Estos dos buques formarán el núcleo de la fuerza anfibia de la Marina británica, junto con el HMS *Ocean*, el LPH que están construyendo los astilleros Vickers desde el 1 de mayo de 1993 y que deberá entrar en servicio en septiembre de 1997.

## RUSIA



- **Primeros ejercicios combinados en el Pacífico con los Estados Unidos.**

Las Marinas de Rusia y Estados Unidos realizaron por primera vez ejercicios combinados en el océano Pacífico, incluido un desembarco anfibio en Slavvanka, cerca del puerto ruso de Vladivostok, a 70 kilómetros de la frontera de Corea del Norte. Durante las operaciones anfibias se utilizó el vehículo LVTP-7A1 de la Infantería de Marina norteamericana y el helicóptero ruso de búsqueda y salvamento Ka-27PS.