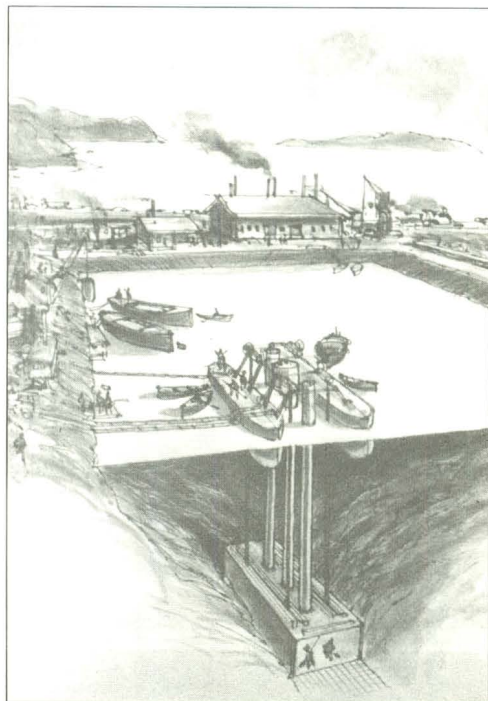


EL DIQUE SECO N° 1 DE TALCAHUANO

VERDADERA FECHA DE SU INAUGURACION

Carlos Martin Fritz

La fecha de inauguración del Dique Seco N° 1 de Talcahuano ha sido erróneamente considerada como el 8 de febrero de 1895, en numerosas publicaciones tanto oficiales como oficiosas, las que, por la calidad y el prestigio de los autores, son consideradas una fuente de información confiable y segura para investigaciones sobre este tema. Lo anterior incluye artículos publicados en la Revista de Marina a partir del año 1969.



Dibujo que muestra las fases iniciales para la construcción del dique.

En todos los documentos cuestionados la frase siguiente se repite con ligeras variaciones: "El dique fue inaugurado el 8 de febrero de 1895 con la entrada en él del *Cochrane* y el *Huáscar*, ceremonia presidida por don Jorge Montt".

Leyendo los diarios de la época, no hay referencias que aquello hubiera ocurrido en la fecha indicada, pero sí hay noticias interesantes al respecto. El domingo 3 de febrero de 1895 entra al dique, para probar el sistema de varada y achique, la draga que efectuaba los trabajos correspondientes al canal de acceso. El 20 de febrero de ese mismo año, una breve noticia de "El Mercurio" dice: "El dique quedará terminado a principios del próximo mes".

Siempre en febrero, hay dos informaciones publicadas en el Diario "El Ferrocarril" y reproducidas por "El Mercurio" referente al dique:

Día 26

"Su excelencia salió hoy (25) de Constitución, a las 9 A.M. en el vapor *Chillán*, acompañado de muchos vecinos de este pueblo y de Talca. En alta mar estaba fondeado el *Blanco Encalada*, donde S.E. fue recibido con los honores de estilo. A bordo de esta nave se embarcó la banda de músicos del 6° de Línea.

La navegación del *Blanco* se hizo sin el menor contratiempo, a razón de 18 millas por hora, con viento contrario. Llegó el buque a Talcahuano a las 6 de la tarde. El *Prat* que estaba fondeado en la bahía, saludó a la insignia presidencial con una salva de 21 cañonazos.

Salieron a recibir a S.E. los Almirantes señores Uribe, Castillo, Simpson y Bannen y el Subsecretario de Marina que se encontraba en el *Prat*. Luego llegó también el Intendente de Concepción.

Mañana S.E. visitará el dique y tal vez venga a Lota".

Día 27

"El día 26 de febrero el Presidente de la República hizo dos visitas al dique. La primera de 9 a 11 de la mañana, recorrió todas las instalaciones e hizo llenar las dos pozas, operación que duró una hora. Barcos-compuerta funcionaron perfectamente; de pequeños detalles o defectos que se notaron, el Almirante Bannen quedó encargado de remediarlos.

La segunda visita fue más o menos de dos a cinco de la tarde y se empleó en ver desaguar el dique con dos bombas resacadoras. Este trabajo se prolongó más de dos horas.

El Presidente manifestó la conveniencia de aumentar el poder de las bombas.

La obra del dique presenta un imponente y grandioso golpe de vista, con sus trabajos internados en el mar.

Hace algunos días se ensayó esa obra colossal con la entrada de la draga obteniéndose los mejores resultados.

S.E. continuó visitando los lugares en que deben instalarse el puerto militar y comercial, así como el arsenal de marina, oyendo las detenidas explicaciones del Almirante Sr. Constantino Bannen.

Manifestó S.E. el deseo que estos trabajos se acometan con entusiasmo, a fin de completar cuanto antes el dique.

Acompañaron al Presidente, en sus visitas, los señores Ministros de Guerra y Marina y de Industria y Obras Públicas; Almirantes Uribe, Castillo, Simpson y Bannen; Comandante del *Prat*, Merino Jarpa; el del buque escuela, Basilio Rojas; el contratista M. Dussand, los ingenieros del dique señores Chambón y Kransi, ingeniero señor Benjamín Vivanco y el inspector delegado del gobierno señor Martínez, señores Eulogio Altamirano, Andrés Lamas, Miguel Collao, Beltrán Mathieu, Carlos Ríos González y varias otras personas.

Todos los edificios y los buques estaban embanderados, notándose extraordinaria animación en todas partes de la bahía.

El Presidente regresó al *Prat* donde se ha embarcado".

Es probable que los hechos relatados hayan motivado una confusión al considerar como un todo la prueba inicial del dique y la posterior visita del Presidente de la República, más la participación entusiasta de los vecinos de Concepción, Talcahuano, Tomé y Penco que se movilizaron en trenes y en buques para visitar las obras en aquella oportunidad.

Otro antecedente importante al respecto es el bitácora del *Huáscar* el día 8 de febrero de 1895, que dice:

"En Valparaíso. Fondeado con 33 brazas, fondo fango y arena. Limpieza de cañones y armamento menor. Trabajos."

El bitácora del *Cochrane* para la fecha no ha sido ubicado.

Lo que es cierto, es que el dique se usó frecuentemente después de esta prueba aún cuando no estaban concluidas algunas obras complementarias.



Almirante Jorge Montt, en la época Presidente de la República.

El 16 de agosto se efectuó la recepción del dique por la comisión mixta nombrada por los Ministerios de Marina y Obras Públicas, de acuerdo a la siguiente acta:

"En conformidad a los dispuesto en decretos supremos números 1.523 del Ministerio de Marina y 1.215 del Ministerio de Industria y Obras Públicas del 20 de julio y 1º de agosto del presente año respectivamente, se reunió en Talcahuano, el 16 de agosto de 1895, la comisión que suscribe, nombrada para recibir el dique seco de Talcahuano y expuso que después de haber examinado prolijamente en los días anteriores el dique propiamente dicho, sus accesorios, la instalación de barcos compuerta, motores y bombas y su funcionamiento habían recibido de don Salvador Chambón representante legal del contratista, el dique y sus anexos, dejando constancia de que, a su juicio, están totalmente terminados de conformidad a los planos respectivos y el contrato del 10 de abril de 1888, sin notarse defecto alguno de construcción.

Queda, en consecuencia, recibida la comisión desde esta fecha de la obra, la cual queda entregada al apostadero naval y bajo su exclusiva responsabilidad.

Asimismo se confiesa recibida del contratista de todos los terrenos expoliados para la cons-

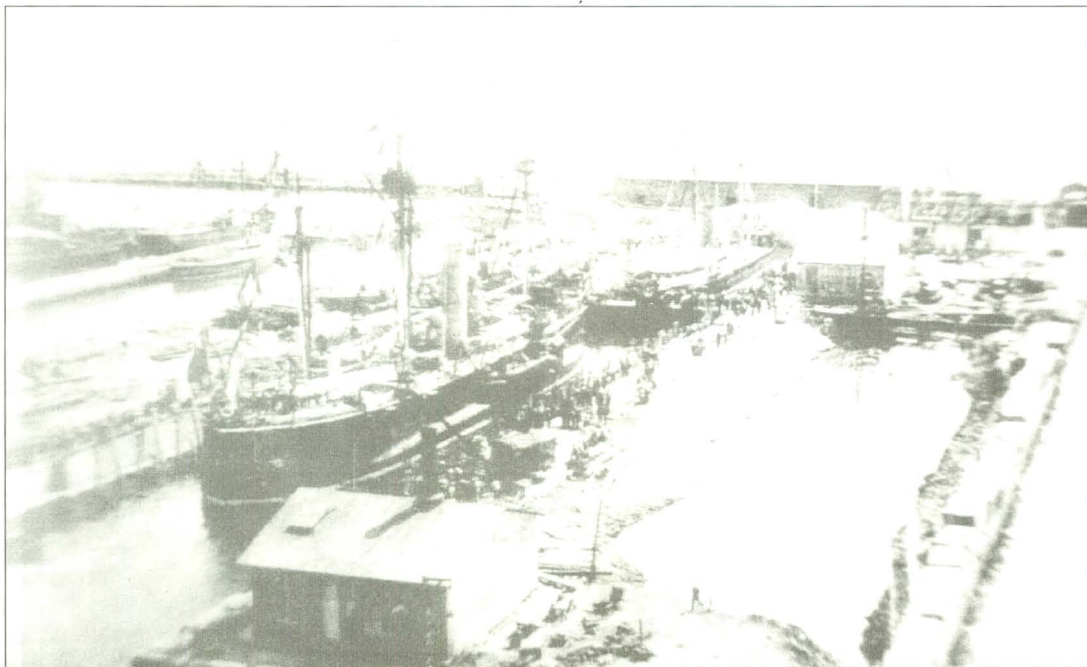
trucción del dique, los terraplenes con sus casas, bodegas, talleres y galpones, encontrándose estas construcciones en buen estado de conservación, todo lo que queda a cargo interinamente del apostadero naval.

El señor Chambón manifestó que al efectuar la entrega del dique y sus anexos, hacía presente que no aceptaba que la fecha de esta acta fuese la inicial del año de garantía a que se refiere el artículo 28 del contrato, por haber quedado terminada la obra del dique propiamente dicha en noviembre del año pasado y el trabajo accesorio del canal de acceso, en estado de permitir la entrada de buques, en el mes de febrero del año en curso".

Firmaron el documento Enrique M. Simpson, Valentín Martínez, Constantino Bannen, Enrique Labatut, John Mc Pherson, F. Maurice y J. Kraus. Por poder de Luis Dussaud lo hizo el señor Salvador Chambón.

En esta ocasión entró al dique el vapor *Spartan*.

Finalmente la Inauguración Oficial se efectuó el 20 de febrero de 1896 y fue concordante con las descripciones hechas para la supuesta inauguración del 8 de febrero de 1895 en cuanto a que fue presidida por el Presidente de la República y entraron al dique el *Cochrane* y el *Huáscar*.



Blindado Cochrane y monitor Huáscar con empavesado, en el dique, el día de su inauguración.

"El Mercurio" del 21 de febrero de 1896 da la noticia de la siguiente manera:

"Inauguración del dique de Talcahuano
Entrada del *Huáscar* y el *Cochrane*
Concepción, febrero 21 de 1896.

Al Editor de "El Mercurio":

Ayer tuvo efecto la inauguración del dique de Talcahuano. Como estaba acordado, se llenaron las dos pozas, operación que estuvo terminada a las seis de la tarde, hora en que entraron el monitor *Huáscar* y el acorazado *Cochrane* con toda felicidad. Presenciaron la operación como 6.000 personas, entre ellas el Presidente de la República y su comitiva.

El dique se halla en magníficas condiciones para recibir toda clase de buques.

Hubo tanto entusiasmo para asistir a la inauguración, que a cada momento salían trenes de Concepción hasta con quince carros llenos de pasajeros.

Probablemente hoy a las cuatro de la tarde regresará por mar el Presidente de la República y los que le acompañan".

En el Bitácora del *Huáscar*, el día jueves 20 de febrero de 1896 se lee:

"A.M. entramos en el dique - Inauguración

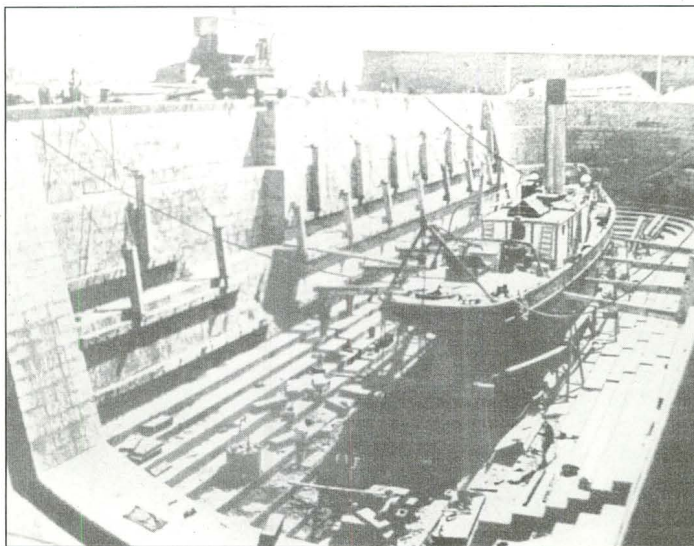
oficial del mismo por el Presidente de la República. Buque empavesado. Lancha a vapor y chinchorro de servicio. Régimen en lo posible. PM. Régimen sin novedad. Se arrió el empavesado y el pabellón. Noche sin novedad".

Aparece entre estas dos informaciones una discrepancia respecto a si los buques entraron al dique en la mañana o en la tarde. Lo más lógico es atenerse a la información del *Huáscar* que los buques entraron en la mañana y que la noticia del diario correspondía a la hora en que el dique quedó seco, ya que en cuanto a la operación del dique parece que el periodista tenía una confusión, dado que en la noticia del día anterior se mencionaba que: "hoy a las seis de la mañana empezará a extraerse el agua del dique y después entrarán el acorazado *Cochrane* y el monitor *Huáscar*".

Estos buques permanecieron en "limpiado y carena de fondo" hasta el 14 de marzo.

Revisando las Memorias de Marina, Memorias de Guerra, Anuarios Hidrográficos y artículos de la Revista de Marina con anterioridad al año 1969, más los antecedentes aportados en este artículo, **queda demostrado que la inauguración del Dique N° 1 de Talcahuano fue el 20 de febrero de 1896.**

* * *



Dique N°1 en pleno funcionamiento, con posterioridad a su inauguración.