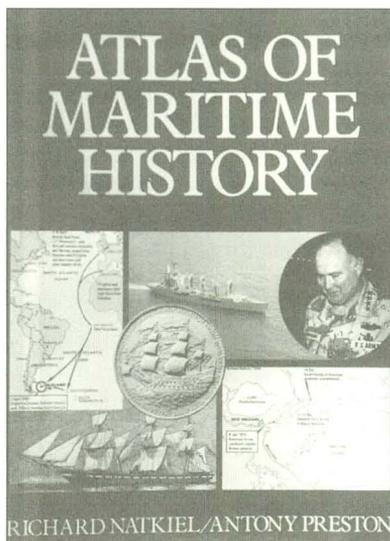


ATLAS OF MARITIME HISTORY

Richard Natkiel / Antony Preston
Bison Books Ltd., Kimbolton House,
London, 1992, 256 pp.

Walter Berlinger Landa*
Capitán de Navío



Interesante y muy bien ilustrado libro redactado por Antony Preston, quien es uno de los principales escritores sobre marinas actuales, buques y la historia de la guerra en el mar. Por un tiempo estuvo a cargo de los archivos del Almirantazgo en el Museo Nacional Marítimo de Greenwich. Es autor del libro *Historia de la Royal Navy* y hace unos años se desempeñó como editor naval de la publicación *Jane's Defense Weekly*.

Atlas of Maritime History es una excelente guía y fuente de referencia sobre batallas navales, las grandes exploraciones y periplos y el desarrollo de los modelos de comercio marítimo que continúan vigentes en la actualidad.

El libro es una combinación perfecta de los documentados comentarios escritos por Antony Preston y los ilustrativos y claros mapas diseñados por Richard Natkiel, quien es jefe del Departamento

de Cartografía de *The Economist Newspaper* de Londres y uno de los principales cartógrafos históricos del Reino Unido. Además, se puede apreciar excelentes fotografías que fueron facilitadas a la editorial por instituciones tales como el Australian War Memorial, Bundesarchiv, Imperial War Museum de Londres,

Biblioteca del Congreso de Estados Unidos de Norteamérica, entre otras. La obra está dividida en nueve capítulos que abarcan desde la antigüedad hasta la era moderna.

Desde los primeros tiempos, las diferentes culturas dependieron del mar para su prosperidad, desarrollo e influencia tanto en la paz como en la guerra. El comercio marítimo y sus conflictos inherentes crearon grandes potencias e imperios, los cuales al ser derrotados en el mar frecuentemente comenzaron su declinación. Así, estos auges y caídas de la riqueza e importancia de los diferentes pueblos, se pueden graficar muy bien en los fenicios y atenienses durante la antigüedad; historias que encontramos en el primer capítulo junto a las guerras persicas y del Peloponeso, entre otras.

El segundo capítulo se refiere a la era medieval. Las exploraciones de los vikingos marcaron un hito en aquella época, creyéndose que Leif Ericsson fue el primero en arribar a América del Norte. También ocuparon un lugar destacado los normandos que conquistaron Inglaterra y el sur de Italia y Sicilia. Igualmente, en este capítulo encontramos la historia de las Cruzadas, la liga Hanseática y el imperio comercial de China.

La constitución política y social del mundo fuera de los márgenes de Europa, estuvo fuertemente condicionada por los asuntos marítimos. El gran tráfico de esclavos africanos a través de las rutas de comercio triangular del siglo XVIII, es sólo un ejemplo del impacto cultural a nivel mundial que produjeron el comercio marítimo y el poder naval. Las grandes exploraciones también significaron un progreso científico y tecnológico, como vemos en el capítulo tercero donde se narran los viajes de Colón, las exploraciones patrocinadas por Portugal, España, Inglaterra y Francia, el imperio colonial holandés y el descubrimiento de Australia.

Posteriormente, el libro dedica un capítulo al auge del poder naval británico, comenzando con las tres guerras anglo-holandesas, para revisar a continuación la guerra de los siete años, los viajes de James Cook y la revolución americana.

El capítulo quinto presenta un excelente relato de las guerras napoleónicas, durante las cuales floreció el comercio británico con el Nuevo Mundo y las colonias. Por esa época, los buques navegaban

* Preclaro Colaborador, desde 1992.

en convoyes protegidos. Las colonias francesas y holandesas fueron gradualmente capturadas por Gran Bretaña, cuya fortaleza económica permitía abultados subsidios a los enemigos continentales de Francia. En esta etapa aparece la gran figura del Almirante Nelson y sus resonantes victorias en las batallas de la bahía de Aboukir, Copenhagen y Trafalgar.

El período de la pax británica está tratado en el capítulo sexto, donde encontramos antecedentes de las guerras del opio y el comercio chino, las rutas utilizadas por los legendarios clipper, la guerra de Crimea, la guerra civil de Estados Unidos, el conflicto entre España y Estados Unidos para finalizar con la guerra ruso-japonesa.

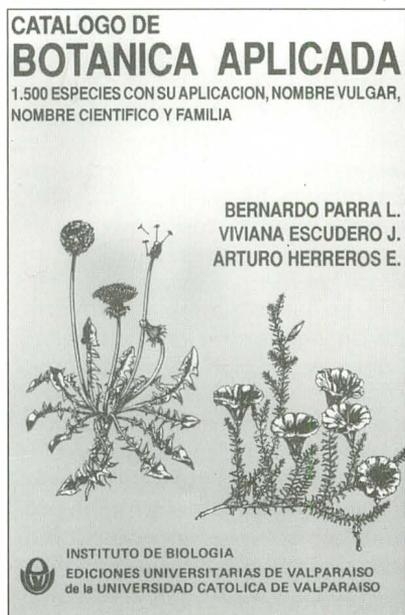
Los capítulos siguientes se centran en la primera y segunda guerra mundial, analizando las principales batallas navales acaecidas en ambas conflagraciones y un profundo estudio de la batalla del Atlántico y su marcada repercusión en el conflicto.

El libro finaliza con un capítulo dedicado a la era moderna donde se examina entre otros aspectos la guerra de Corea, la guerra de Vietnam, la problemática del Medio Oriente, la disputa de las Islas Falkland y por último, el conflicto del golfo Pérsico acontecido en el año 1991.

De la lectura de esta original obra, se puede desprender con toda certeza que la historia naval y marítima ha jugado un papel decisivo en la configuración del mundo moderno y su influencia aún es muy importante en el escenario actual que mira hacia el siglo XXI. Gran parte de los países del orbe depende en forma esencial del comercio marítimo y en tráfico de petróleo se efectúa principalmente por la vía marítima, realidades incuestionables que hacen resaltar el poder naval y jugar un papel de vital importancia en la protección de las líneas de comunicaciones marítimas y preservación de la paz mundial.

Catálogo de BOTANICA APLICADA

Bernardo Parra L., Viviana Escudero J. y Arturo Herreros E.
Ediciones Universitarias de Valparaíso de la U. Católica de Valparaíso.



Los vegetales, de una forma u otra, están estrechamente ligados a la vida del hombre. desde que nace hasta que muere. Su importancia como productores de nutrientes orgánicos; su papel en la captación de la energía solar; su aporte en materias primas diversas; su utilización en medicina popular o como fuente de nuevos fármacos; su participación en la mantención del equilibrio gaseoso ambiental, y su importancia ornamental, son sólo algunos de los temas que preocupan a los alumnos de todos los niveles de la enseñanza. Estos mismos temas constituyen las causas que motivan sus consultas a los padres o apoderados, a sus profesores o a las bibliotecas de los diferentes establecimientos educacionales.

Los nombres vulgares o científicos de los vegetales, las familias a que pertenecen o las fuentes bibliográficas donde encontrar la información pertinente, son las materias más requeridas.

El texto elaborado por los docentes e investigadores de la Universidad Católica de Valparaíso Bernardo Parra, Viviana Escudero y Arturo Herreros, que Ediciones Universitarias de Valparaíso está entregando a la comunidad, no tiene otra finalidad que facilitar la labor de los padres, apoderados y profesores, permitiéndoles proporcionar repuestas satisfactorias a las demandas de los jóvenes para completar tareas o trabajos de investigación científica.

Para ello, los autores entregan unos 1500 nombres vulgares de vegetales, con sus correspondientes nombres científicos y grupos sistemáticos a los que pertenecen, agrupados alfabéticamente, de tal modo de hacer más fácil su consulta.

Finalmente se proporciona una bibliografía temática, que permitirá a los usuarios profundizar la información relativa al tema de su interés.