El Buque-Escuela Esmeralda

n el presente año el Buque-Escuela Esmeralda cumplió el cuadragésimo aniversario de su incorporación a la Armada de Chile, ocurrida el 15 de junio de 1954 en los astilleros Bazán de Cádiz, España, llegando a Chile en septiembre de ese mismo año.

El extraordinario viaje de instrucción realizado este año de 1994, notable por su amplio e interesante itinerario por mares de Europa, Africa y América y al que está dando término en estos días, ha constituido un apropiado marco para conmemorar tan destacado acontecimiento.

Como en muchas otras situaciones que han resignado la adquisición de buques al dictado de la oportunidad, el Buque-Escuela Esmeralda no pudo escapar a lo que puede considerarse una genuina muestra del imprevisor carácter del chileno. Su financiamiento, lejos de fundarse en la asignación de fondos presupuestarios deliberadamente dispuestos por un Estado atento al indispensable equipamiento naval que requiere un país esencialmente marítimo como el nuestro, se basó fundamentalmente en la favorable coyuntura creada por la persistencia de una antigua deuda de la Madre Patria por la entrega de partidas de salitre, impaga por un lapso tan prolongado que venía haciéndose perceptible una ominosa perspectiva para su problemática, si no descartable, cancelación.

Paralelamente a las negociaciones que se iniciaron para tal efecto en 1950, hubo de determinarse en Chile qué calidad de buque-escuela, en términos de nave de guerra o velero de instrucción, satisfaría mejor el interés institucional. Lo anterior dio margen a un intenso análisis, al término del cual se impuso la primacía del velero, facilitando con ello la solución propuesta por España, que consistía en entregar a Chile el bergantín-goleta que tenía en construcción, denominado Juan de Austria, el que estaba destinado a reemplazar a su Buque-Escuela Sebastián Elcano, construido en 1929.

Las actividades de instrucción del Esmeralda se inician con su primer crucero, en 1955, que abarcó las islas del Pacífico hasta Japón, recorriendo luego las costas americanas desde San Francisco al sur. Como bien señala el Comandante Guillermo Concha Boissier en su interesante crónica "El Buque-Escuela Esmeralda, recuerdos de treinta años", publicada en nuestras páginas en 1984, "el éxito profesional logrado en este crucero, sumado a la excelente acogida que el personal tuvo en los puertos visitados, marcó la pauta de lo que significarían para la Armada, como para la imagen exterior de Chile, los viajes del Buque-Escuela en el futuro".

Al cumplir en 1964 los primeros diez cruceros de instrucción, el Esmeralda había recorrido ocho veces el Pacífico, uno el Atlántico-Mediterráneo y uno el Atlántico noroccidental, visitando en total 25 países y completando 167.498 millas navegadas. Hitos importantes fueron la visita al Papa Pío XII, en 1956, y el bautizo como Dama Blanca -vigente hasta hoy día- hecho por la prensa australiana y neozelandesa en 1961. También su participación, en 1964, en la regata Bermudas-Nueva York y Operación Vela que dieron realce a la Feria Mundial de ese año en esta última ciudad.

En su segundo decenio como Buque-Escuela, el Esmeralda realizó sólo nueve cruceros de instrucción de Guardiamarinas, ya que en 1969 fue sometido a reparaciones importantes y efectuó viajes de prueba en el litoral nacional. Con todo, agregó 205.727 millas navegadas y recorrió cuatro veces el Pacífico, tres el Atlántico norte-europeo y dos el Atlántico-Mediterráneo, visitando cuarenta países. Aspectos relevantes de este decenio fueron las recaladas en Tokio (1966) oportunidad en que se entregó busto de Prat a la Escuela Naval, en Leningrado y Helsinki (1968), y en La Habana en 1971, así como la visita al Papa Paulo VI ese mismo año 1971 y las visitas a la URSS y China en 1972.

Durante su tercer decenio, el Esmeralda continuó desarrollando sus actividades profesionales y de representación nacional, efectuando diez cruceros de instrucción que significaron 198.266 millas navegadas, recalando en puertos de veintiocho países. De estos viajes, cinco se concentraron en el Pacífico, uno alrededor de Sudamérica, dos en el Atlántico Norte, uno en el Atlántico Sur y otro en el Atlántico-Mediterráneo, navegando en esta oportunidad por el Indico, para ingresar por el Mar Rojo. Se destaca en este período su participación en eventos internacionales, como la Exposición Oceánica Internacional de Okinawa, en 1975; las regatas Bermudas-Newport y Operación Vela de 1976, ambas en celebración del Bicentenario de la Independencia de EE.UU. de N.A., y la regata ASTA (American Sail Training Association) efectuada en 1982 con motivo del Cuarto Centenario de la ciudad de Filadelfia, donde obtuvo el primer lugar en la Clase A (grandes veleros). Al año siguiente participó en la regata Osaka World Sail '83. organizada por Japón para conmemorar el cuarto centenario del castillo de Osaka, ocasión en que se declaró ciudades hermanas este puerto japonés y el de Valparaíso.

Al completar en estos días su cuarto decenio como buque de instrucción de Guardiamarinas y Grumetes, el Esmeralda ha recorrido 222.047 millas en diez cruceros, nueve de ellos al extranjero, recalando en puertos de treinta y siete países; de ellos, cuatro han sido al Pacífico, tres al Atlántico, uno al Atlántico Sur-Indico-Pacífico, y uno al Atlántico-Mediterráneo, que es el que acaba de concluir en Valparaíso, luego de un vasto periplo que incluyó quince puertos extranjeros en trece diferentes países. También destacan en este decenio las extensas navegaciones de los cruceros XXXII, XXXIV y XXXVIII, efectuados al Pacífico, totalizando cada uno sobre las 27 mil millas navegadas. Igualmente relevantes son sus participaciones en regatas de grandes veleros, como la de 1990 entre Burdeos y Zeebruge y la conmemorativa del Quinto Centenario del Descubrimiento de América, entre Cádiz, Canarias y Puerto Rico, efectuada durante el XXXVII crucero, el año 1992.

Todas estas navegaciones no sólo han contribuido a formar hombres de mar y profesionales navales de sólida estatura moral, plena capacidad intelectual y recia contextura física, sino que han reafirmado lazos de amistad internacional con numerosas naciones del orbe que han podido apreciar en forma directa nuestra calidad humana y nuestra identidad nacional, así como el grado de nuestro aprecio hacia sus particulares rasgos étnicos y culturales.

Durante estos cuarenta años transcurridos entre 1955 y 1994, el Buque-Escuela Esmeralda ha visitado veinticuatro veces EE.UU. de N.A.; dieciséis, Panamá y Polinesia francesa; quince, Ecuador; once, Brasil; diez, España y Colombia; nueve, Nueva Zelandia y Japón; ocho, Perú, Uruguay y Francia; seis, Australia; cinco, Inglaterra y Argentina; cuatro, Alemania, Corea, Italia, Sudáfrica, Portugal, China y Pitcairn (RU); tres, Dinamarca, Egipto, Holanda, Israel, Suecia, Turquía y Venezuela; dos, Canadá, Fiji, Noruega, Samoa, Irán, Nueva Guinea, Hong Kong (RU), Kenia, Guam, URSS, Singapur, Indonesia; y una vez, Alemania Oriental, República Dominicana, Polonia, Tonga, México, Bélgica, Costa Rica, Guatemala, Nicaragua, Honduras, Granada, El Salvador, Malasia, Islas Salomón, Grecia, Túnez, Pakistán, Arabia Saudita, Finlandia, Cuba, Yugoslavia, Argelia, Tailandia, Malta, Trinidad-Tobago y Seychelles. En total, 275 recaladas en 68 territorios nacionales y dependencias de ultramar.

En todas estas visitas, el Buque-Escuela Esmeralda ha sabido destacar, en tantas aguas lejanas, la presencia de un trozo de patria en el que se hace evidente, a través de la sobria caballerosidad de sus valiosas tripulaciones, toda la grandeza de nuestro pueblo.

Todo lo anterior, que puede considerarse un simple listado de comisiones llevadas a cabo con el celo profesional que debe esperarse de tripulaciones educadas en la norma ética fundamental del cumplimiento del deber, alcanza, por la reiterada pulcritud lograda a lo largo de cuarenta años de ininterrumpida y siempre riesgosa tarea, connotaciones de excelencia; lo anterior es tanto más meritorio en la medida que su quehacer no sólo abarca actividades de índole estrictamente navales, sino otras que, en suelo extranjero, trascienden esa esfera y entran de lleno en los ámbitos de la representación nacional y de la proyección cultural, debiendo satisfacer en todo momento las altas exigencias propias de un entorno foráneo extremadamente atento a captar cualquier detalle que lo impacte, favorable o negativamente.

Ante tan permanente desafío, las tripulaciones del Buque-Escuela han asumido, tradicional y sostenidamente, con abnegación y entusiasmo ejemplares, el íntimo compromiso de que su polifacético comportamiento, tanto a bordo como en tierra, sea verdaderamente intachable.

En esta actitud de total entrega al servicio está la clave del alto prestigio, el profundo respeto y la reconocida simpatía que acogen en todas partes al Esmeralda, buque que tantos han descrito como un verdadero e insigne embajador que, al abrir su portalón y recibir fraternalmente, a propios y extraños por igual, exhibe con señorío y prestancia ese sello de cálida cordialidad que, como una auténtica reiteración de la tradicional hospitalidad chilena, se despliega más allá de los horizontes, esas ilusiones ópticas que el país, sabiamente, ya ha dejado de considerar como límites, para reconocerlos como lo que realmente son: lejanas y promisorias vastedades que es necesario recorrer y dominar, pues en ellas acceden, se bifurcan y confluyen, para beneficio y progreso de las actuales y futuras generaciones, los anchurosos caminos de la mar.

REVISTA DE MARINA destaca estos hechos, pues, en su conjunto, adquieren un carácter emblemático del quehacer naval, cuya misión esencial, estando inmersa en la seguridad nacional, no excluye, sino que por el contrario, comprende, por la naturaleza del medio en que actúa, cometidos que caen de lleno en el ámbito de la prosperidad nacional y, dentro de ella, contribuyen a la promoción y afianzamiento de nuestra estatura internacional, aportando una vigorosa proyección nacional hacia todos los litorales del mundo y franqueándole a Chile, auspiciosamente, la ruta para su más plena y expedita inserción internacional.

* * *