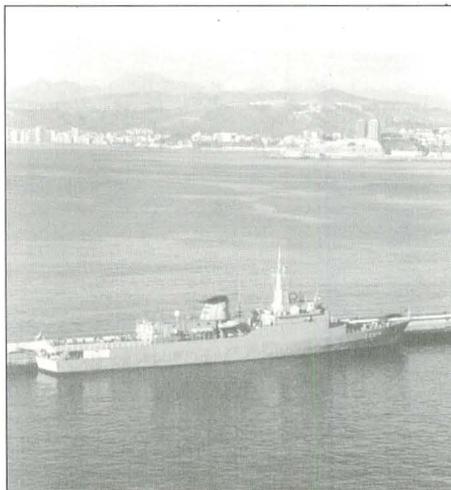


### NAVAL

• ***Buque-Escuela de Brasil recaló en Valparaíso.***

En visita oficial de cuatro días arribó a Valparaíso, el 8 de agosto el buque-escuela *Brasil*, de esa nación, que realiza un crucero de instrucción por diversos países de América, África y Europa. A bordo de esta moderna unidad, que está al mando del capitán de navío Aurelio Ribeiro Da Silva, viajan 248 personas, entre guardiamarinas, oficiales de otras ramas de las Fuerzas Armadas y un funcionario diplomático. Los oficiales del navío brasileño realizaron una serie de actividades protocolares en la V Región.



*Buque escuela de la Armada de Brasil, en Valparaíso.*

• ***Primera Campaña Naval Antártica de Invierno***

La primera campaña naval antártica de invierno se inició el pasado 20 de julio y consistió, en su primera fase, cruzar el mar de Drake para llegar hasta las bases nacionales en dicho continente, con el objeto de reabastecerlas.

La segunda etapa se desarrolló desde comienzos del mes de agosto, y consistió en una exploración al sur para verificar las condiciones de navegación en zonas de mar congelado.

Uno de los objetivos fijados para esta comisión fue la de reafirmar la soberanía chilena en el territorio antártico, mediante una activa presencia naval en dicha área.

• ***Homenaje a marinos ingleses en el estrecho de Magallanes.***



*Homenaje a expedicionario inglés en Punta Arenas.*

La fragata misilera de la Armada británica *Brazen*, cuya tripulación al mando del Capitán de Fragata Paul Collins efectuó una romería en el área de Puerto Hambre, 60 kms. al sur de Punta Arenas, para recordar al marino inglés Pringles Stokes, muerto el 12 de agosto de 1828.

• *Submarino chileno efectúa ejercicios en Estados Unidos.*

Navegación sin precedentes realizó submarino chileno desde la Base Naval de Talcahuano al Puerto de San Diego en Estados Unidos de Norteamérica donde recaló el 17 de agosto.

La Armada de Chile y en especial su Fuerza de Submarinos fue seleccionada e invitada para concurrir con una unidad de submarino a participar en los ejercicios que realiza la marina norteamericana.

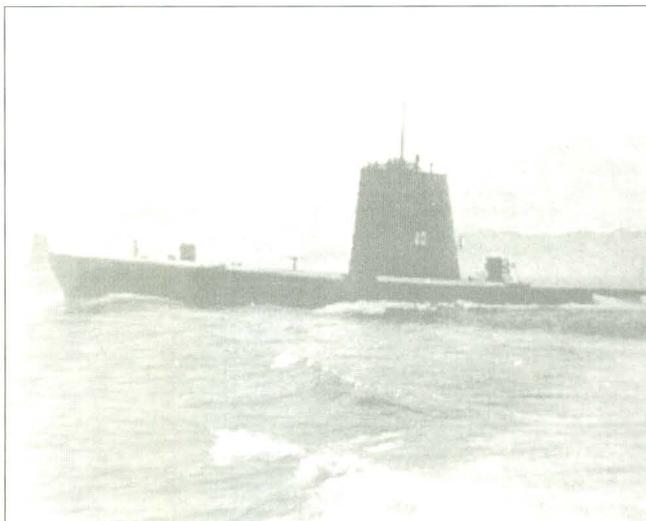
El submarino chileno del tipo 209 Thomson tomará parte en ejercicios de guerra antisubmarina y participará en otros desplazamientos con unidades de superficie y aéreas cumpliendo un plan de entrenamiento acordado entre ambas armadas.

La participación del *Thomson* con la llamada "Flota del Pacífico" es un hecho relevante pues reconoce la alta capacidad profesional de nuestros marinos.

Uno de los objetivos de estos ejercicios, que tendrán una duración de un mes, es contribuir al entrenamiento operativo de combate submarino y antisubmarino, de ambas armadas aprovechando las excelentes relaciones que existen entre estas instituciones.

Cabe destacar que en la oportunidad cuatro Oficiales de la Armada de Chile permanecerán a bordo del Buque Insignia de la Flota del Pacífico con el fin de desempeñarse como enlaces operativos con el Estado Mayor de la Tercera Flota.

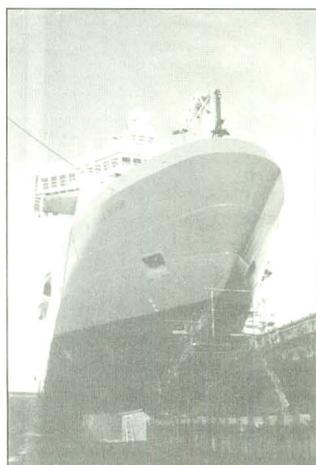
Es necesario señalar que desde 1992 un Oficial chileno forma parte del staff permanente del Estado Mayor del mencionado Mando en Jefe de la Marina de los Estados Unidos de N.A.



*Submarino "Thomson"*

## MARITIMO

### CONSTRUCCION NAVAL



• *Instalación de Sonar en rompehielos estadounidense.*

Durante los meses de mayo y junio, la Planta Industrial de ASMAR de Talcahuano instaló un sonar Seabeam 2100 en el rompehielos *Nathaniel Palmer*, buque científico de nacionalidad norteamericana, que opera desde 1993 en la zona Antártica.

Este sonar fue construido por "Seabeam Instruments, Inc." de EE.UU. para ser instalado en el buque científico, lo que le permitirá obtener, entre otras cosas, una carta batitermográfica del agua y visualizar el fondo del lecho marino, en tres dimensiones, pudiendo almacenar esta información y construir "cartas" del fondo.

Esto lo logra mediante arreglos de transductores e hidrófonos Multi Beam, con estabilización electrónica en Pitch y Roll.

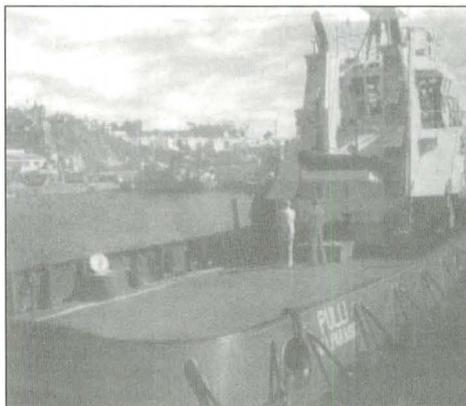
## MEDIO AMBIENTE

• **Continúa rebusca de contenedores con cianuro.**

A bordo del remolcador nacional de alta mar *Pulli*, de Ultramar, matrícula de Valparaíso, reanuda las fases 1 de rebusca, y 2 de localización y filmación de dos de los tres contenedores restantes que cayeron al mar el 9 de abril de este año, desde el buque *Kamina*, con 54 toneladas de cianuro sódico, a 12 millas de Quintay. Uno de los contenedores fue ubicado y filmado hace varias semanas por un robot submarino, con TV y brazos articulados, a 400 metros de profundidad.

En este operativo, se trabaja en un track bastante largo, por lo que se requiere cierto tiempo.

En esta fase, a cargo de especialistas estadounidenses de la American Under Water Surge and Survey, se empleará un sonar de rebusca lateral, dotado con cámara de TV a control remoto.



• **Llega buque Triglav a San Antonio.**

Arribó finalmente al puerto de San Antonio el buque mercante *Triglav*, con bandera de Malta, cuyo intento de atracar en varios puertos para desembarcar un cargamento tóxico, suscitó una fuerte polémica y la adopción de medidas preventivas por parte de los respectivos países.

Según informes entregados por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, las 97 toneladas de desechos tóxicos, contenidas en 575 tambores, fueron devueltas a Eslovenia a bordo del buque *Velebyt*.

Se indicó que la nave de los armadores Croataia Line recaló el 4 de marzo en el puerto de Cartagena, Colombia, donde depositó un cargamento de 57 galones con cloro, plomo, formadeido, zinc, cobre y cadmio.

Las autoridades de ese país procedieron a rechazar la presencia de esos tóxicos, pero finalmente se le autorizó a atracar al puerto de Cristóbal, en Panamá, donde la transfirió al mercante *Velebyt* que lo lleva a Kopor, Eslovenia.

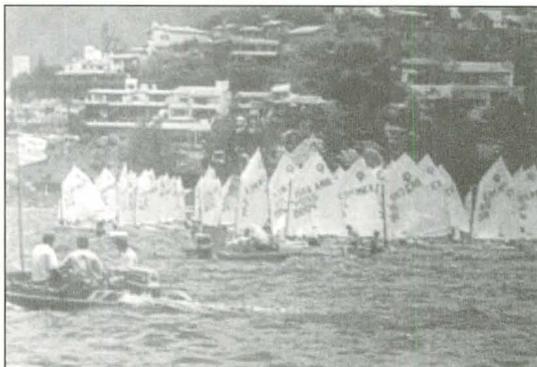
Antes de la recalada del buque, activistas de "Greenpeace" efectuaron una manifestación a bordo de dos lanchas; una pancarta decía: "Países en desarrollo no son el basurero de nadie".

## ACTIVIDADES NAUTICAS

• **Chileno Pérez, campeón de veleros Optimist.**

El timonel chileno Alejandro Pérez Spencer se coronó campeón del XIX Abierto Norteamericano de Veleros Optimist (para navegantes menores de 15 años), duplicando en el puntaje a su más cercano perseguidor en la clasificación general del torneo que reunió en el lago Valle de Bravo, México, a 91 competidores de siete países.

Pérez Spencer, concluyó su actuación con 21,5 puntos en contra, escoltado por el peruano Antonio Razzeto, con 41, el argentino Lucas Gómez, con 43, el peruano Fernando Alegre, con 47 y el mexicano Carlos Prieto, con 52.



Los otros chilenos ocuparon los siguientes lugares: 18° Matías Seguel, 125; 26° Ignacio Seguel, 142; 40° Sebastián Bejide, 210; y 44° Francisco León, 217.

- **El XXIII campeonato de los veleristas clase Optimist se celebrará en Algarrobo, en Semana Santa de 1995.**

Tal como ocurrió en 1985, Chile se convertirá nuevamente, durante Semana Santa del próximo año, en la sede del certamen subcontinental para los timoneles menores de 15 años. El XXIII Campeonato Sudamericano de Optimist se celebrará entre el 8 y el 16 de abril de 1995 en las aguas de Algarrobo, frente a la Cofradía Náutica del Pacífico.

El XXIII Campeonato del Cono Sur contará con la participación de aproximadamente 11 países y más de 150 veleristas.

- **Congreso Cap Horniers.**

En el 50° Congreso Mundial de la Asociación de Cap Horniers (AICA), efectuado recientemente en Francia, se acordó realizar el 51° Congreso Mundial en Valparaíso, Chile, a fines de octubre de 1995.

El evento internacional comprende dos partes: la primera es el Congreso propiamente tal con sus actos oficiales y reunión de trabajo, y la segunda, que se la denominó "Conozca Chile", la componen diversas alternativas de recorrido por las más pintorescas áreas marítimas del país, como Laguna San Rafael, islas Juan Fernández y Canales Fueguinos, cancelando los participantes, en cada caso, los valores que el número de inscripciones determine.

Coordinador general del Congreso es el Contraalmirante don Roberto Benavente Mercado.



## EXTRANJERO

### ALEMANIA



- **Nuevas unidades.**

Recientemente se entregó a la Armada alemana el cuarto cazaminas de la clase MJ 332, con el nombre de *Bad Bevensen*. El mismo día se dio de alta en la lista oficial de buques de este país el nuevo buque de apoyo *Werra*, de la clase 404. Ambos buques han sido asignados a la escuadrilla de dragaminas en Olpenitz.

El destructor *Hamburg* ha sido dado de baja y será reemplazado por una fragata Tipo 123, la *Mecklenburg-Vorpommern*, que entrará en servicio en 1995.

## AUSTRALIA



### • Adquisición de buques norteamericanos.

La Armada australiana reemplazará dentro de poco las unidades de apoyo anfibio HMAS *Tobruk* y *Jervis Bay* por dos unidades adquiridas en Estados Unidos, los USS *Saginaw* y *Fairfax County*, actualmente en proceso de reconversión.

### • Construcción de patrulleros.

Australia se ha convertido en el principal proveedor de patrulleros de todos los estados-isla del Pacífico. Gracias al proyecto "Pacífico", Australia ha suministrado 20 patrulleros de esta clase a Papúa-Nueva Guinea, Samoa, Marshall, Cook, Salomon, Micronesia, Tonga, Fiji, Kirivati y Vanuatu.

Los buques, con un costo unitario de 600 millones de pesetas, desplazan 165 toneladas y tienen una eslora de 31,5 metros y se entregan con repuestos para dos años. Su misión principal es la vigilancia de la extensa ZEE de estas naciones, que supone más de 20 millones de kilómetros cuadrados. Este trabajo de vigilancia estará complementado por aviones P-3C de la Fuerza Aérea australiana, dentro del foro para la defensa del Pacífico suscrito por Australia y las naciones de su entorno.

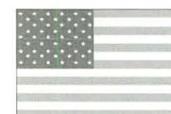
## CANADA



### • Nuevas Fragatas.

En 1994 se agregan oficialmente a la Armada canadiense las siguientes fragatas de la clase *City* *Ville de Quebec* (14 de julio) *Montreal* (21 de julio), *Fredericton* (10 de septiembre) y *Regina* (30 de septiembre). Ellas reemplazan a cinco que están siendo dadas de baja en el transcurso de este año.

## ESTADOS UNIDOS



### • Mando Conjunto.

El recientemente establecido Mando del Atlántico, USACOM, que sustituye al desaparecido LANTCOM, es ahora el mayor Mando Conjunto de los Estados Unidos y sin duda del mundo, con responsabilidades en el alistamiento de prácticamente todas las fuerzas continentales norteamericanas. Creado como uno de los nueve mandos conjuntos, de acuerdo con la reciente doctrina militar estadounidense, el USACOM agrupa la Flota del Atlántico, la Fuerza de Infantería de Marina del Atlántico (FMFLant), el Mando de Combate de la Fuerza Aérea (ACC) y, asimismo, dentro de la OTAN, al Mando Supremo Aliado del Atlántico. (SACLANT).

Su primer jefe (SINCUSACOM) es el almirante Paul D. Miller, que tiene como misión organizar agrupaciones conjuntas (Tierra, Mar y Aire) que puedan desplazarse rápidamente a través del Atlántico y acudir donde sea necesario para salvaguardar los intereses de los Estados Unidos y de sus aliados. El USACOM es uno de los nueve mandos conjuntos norteamericanos y el más importante de los tres asignados a la Marina (los otros dos son el mando del Pacífico PACCOM y el Mando Central CENTCOM, a las órdenes de un almirante y un general de Infantería de Marina, respectivamente).

• **Sistema de detección de minas para submarinos.**

La Marina norteamericana ha desarrollado una técnica que permitirá mejorar la capacidad de detección de minas, por parte de sus submarinos nucleares, que se incorporará tanto a los actuales submarinos como al nuevo submarino de ataque (NAS), diseñado para realizar operaciones en aguas litorales. El Centro de Guerra Submarina de Newport (Rhode Island) instalará un prototipo de su Advanced Mine Detection System (AMDS) en un submarino nuclear para realizar las pruebas de mar en 1995. El AMDS, que también podría tener aplicaciones a bordo de los buques de superficie, supondrá una mejora importante en el sistema de combate AN/BSY-1, instalado a bordo de los submarinos nucleares clase "Los Angeles".

El AMDS realiza tres funciones: evitar minas de fondo, detectándolas y punteándolas, evitar minas de orinque y localizar cualquier tipo de arma submarina.

## FRANCIA



• **Construcción de un segundo portaaviones nuclear.**

El nuevo delegado general para el Armamento (DGAM), Henri Conze, ha elaborado el plan de adquisiciones de Francia. A lo largo de una entrevista exclusiva, Conze comunicó que el presidente Balladur ha anunciado que la Marina francesa tendrá definitivamente un segundo portaaviones de propulsión nuclear.

El *Charles de Gaulle*, actualmente en construcción, sustituirá al *Clemenceau* en 1999, y el segundo portaaviones nuclear al *Foch* en el 2005. Este último ha sufrido recientemente modernización para poder operar con el avión "Rafale M", modernización que no está prevista para el *Clemenceau*.

## GRECIA



• **Adquisición de una fragata.**

Este país ha adquirido la fragata holandesa *Callenburg*, ahora denominada H.S. *Adrias*, la que se agrega a otras de la clase "Kortenaer" ya adquiridas por la Armada helénica.

## ITALIA



• **Entrega de dos destructores.**

El 11 de diciembre se entregaron a la Armada italiana los destructores *Luigi Durand de la Penne* y *Francesco Mimbelli*. Son buques de 5.400 tns. a plena carga, armados con un cañón de 127/54, tres de 76/62 (120 disparos por minuto), sistema de misiles Tartar con lanzador Mk 13 para misiles Standard SM-2, lanzador Albatros de ocho celdas para misiles superficie-aire Aspide, cuatro lanzadores dobles para misiles antibuque Otomat y dos montajes triples lanzatorpedos para torpedos B-515. Pueden embarcar dos helicópteros AB-212, o un AB-212 y otro SH-3D (en el futuro, dos NH-90). Estos buques son el desarrollo de las fragatas clase "Maestrale" y destructores "Audace" y tienen como sistema de propulsión el combinado diesel-turbina de gas (CODOG).



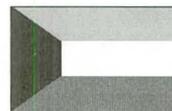
## JAPON



- **Nuevo destino para mercante nuclear.**

Por decisión del gobierno japonés, el único mercante a propulsión nuclear que posee ese país (el *Matsu*) será reconvertido en navío oceanográfico con propulsión diesel, para entrar en servicio como tal en 1997. El reactor será desmontado y entregado a un museo. El *Matsu* fue construido en 1969 a un costo de 23 millones de dólares, entrando en servicio sólo en 1974 y acarreado numerosos problemas que a lo largo de su carrera ha requerido de inversiones muy superiores a su costo inicial.

## KUWAIT



- **Adquisición de patrulleros en Francia.**

Los astilleros CMN de Cherburgo han recibido la orden de construir 10 patrulleros clase "L'Audacieuse" (P400), de 400 tns. El acuerdo ha sido firmado al máximo nivel entre el ministro francés de Defensa, Francois Leotard, y el jeque Ali Sabah Al-Salam, por Kuwait. La petición kuwaití ha seguido los mismos pasos que la de Omán el pasado año, que encargó tres unidades. Estos pedidos, junto con el de un buque oceanográfico para Indonesia, han aliviado la difícil situación de los astilleros de Cherburgo, que contaban con una limitada cartera de pedidos.

## NORUEGA



- **Nuevo cazaminas.**

La Marina noruega dio de alta en la lista oficial de buques, el pasado 1 de abril de 1993, al primero de los cuatro cazaminas clase *Okso* construidos en fibra de vidrio. A esta primera serie de cuatro unidades seguirá otra de cinco buques muy similares. La característica principal de esta clase es que un 75 % del desplazamiento del buque es soportado por el colchón de aire existente entre los dos cascos gemelos, lo que requiere un estricto control del trimado para que este soporte esté equilibrado. La eslora del *Okso* es de 55,2 m., con un desplazamiento de 367 toneladas a plena carga, pudiendo alcanzar los 22 nudos de velocidad máxima, lo que es inusitado para un buque MCM.

El constructor, Kvaerner Mandal, ha comunicado que el peso final del buque sólo difiere un 0,5 % del inicialmente calculado. Este buque se considera idóneo para aguas poco profundas y agitadas.

## PAKISTAN



- **Adquisiciones en Gran Bretaña.**

Este país ha adquirido en Gran Bretaña dos fragatas Tipo 21. Se trata de las fragatas HMS *Arrow* y *Alacrity*, ahora denominadas PNS *Khaibar* y *Badr*.

## PERU



- **Reunión de Historia Antártica Iberoamericana.**

La segunda reunión sobre este tema se realizó desde el 20 a 22 de julio de 1994, en el Campus de la Universidad de Lima organizada por ese centro académico y el Instituto de Estudios Histórico-marítimos del Perú. Fue auspiciada por la Marina de Guerra del Perú, a través de algunos de sus organismos, por la Academia Nacional de Historia, la Comisión Nacional de Arqueología, Antropología e Historia del Perú y la Colección Barbosa Stern. Presentaron ponencias historiadores de Chile, Argentina, España, Perú y Uruguay, en las cuales se dieron a conocer temas relacionados con el período colonial, la época de los descubrimientos, los esfuerzos de conservación del patrimonio histórico en la Antártica, las actividades institucionales en ese continente durante el presente siglo y, finalmente, algunas reflexiones sobre el actual sistema antártico.

La primera de estas reuniones se efectuó en 1992 en la Base Antártica Esperanza, de Argentina. Durante el evento realizado en Lima se anunció que el próximo lo organizará el Instituto Antártico Chileno en 1996, en una ciudad que no ha sido definida aún.

## REINO UNIDO



- **Visita de submarino ruso.**

El 20 de mayo del año en curso el submarino ruso N° 431, clase "Kilo", visitó Portsmouth. Fue la primera vez desde la Segunda Guerra Mundial que un submarino de esta nacionalidad llegaba hasta el Reino Unido, tratándose de la devolución de una visita de cortesía efectuada en agosto de 1993 al puerto de Severomorsk por el submarino británico HMS *Opossum*.

## RUSIA



- **Contaminación radiactiva.**

El submarino nuclear ruso *Komsolets*, hundido en 1989 en el mar de Barents, sigue causando preocupación a las flotas pesqueras de alta mar debido a la amenaza de contaminación radiactiva. Científicos rusos y británicos se encuentran evaluando la real magnitud del peligro.

## SUECIA



- **Proyecto 2000.**

Aun antes de finalizar completamente la serie A-19, los astilleros de Kockums en Malmö, Suecia, han iniciado la fase de previabilidad de un nuevo proyecto de submarino conocido como "Submarino 2000"; el proyecto se encuentra en su etapa inicial, pero ya se está trabajando en áreas tales como de

tecnología "stealth" (invisible), casco resistente a diferentes tipos de armas y otros. Como siempre, el equipo de ingenieros tiene que tener en cuenta la relación calidad/coste para lograr la mejor solución de eficacia con vistas a la posible exportación. Se tiene previsto iniciar su construcción a comienzos de la próxima década para entrar en servicio en el año 2010.

**TAIWAN**



• **Armamento francés para seis fragatas.**

El gobierno de París ha autorizado a la industria francesa a suministrar los sistemas de armas y equipos necesarios para armar las seis fragatas clase "Lafayette" vendidas a la Marina de Taiwán. Inicialmente el contrato preveía el simple suministro de los cascos sin armar para evitar tensiones con la China Popular, irritada por la venta de aviones a Taipei. La nueva decisión, que según los periódicos franceses se debe a la reanudación de las pruebas nucleares por parte de Pekín, abre vía libre a ulteriores tratados entre Taiwán y la industria francesa para suministrar cañones de 100 mm., misiles antiaéreos "Crotale" o "Mistral", y el misil antibuque "Exocet", así como equipos de guerra electrónica.

**MAYORES FLOTAS MERCANTES.**

Liberia y Panamá lideran en estos momentos la lista de países con mayores flotas mercantes, a pesar del impulso que han dado a este rubro del transporte los países asiáticos. Liberia dispone, como se aprecia en la infografía, de 93,4 millones de toneladas y 1.554 navíos, en tanto que Panamá que le sigue, consigna 83,4 millones de toneladas y 3.916 buques.

