

LOS BUQUES QUE HA OPERADO LA ARMADA

(Trabajo realizado en 1991 por el Capitán de Fragata Sr. Federico Thomas Cavieres (Q.E.P.D.)

(CONCLUSION)

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
691.- Barcaza LST	"CHACABUCO" (4ª)	1985	1.400 Toneladas.	Igual a la LST "Maipo" (N° 672)	Igual a la LST "Maipo". Se incorpora al servicio de la Armada de Chile en 1986.
692.- Destructor Misilero	"ALMIRANTE BLANCO" (4a)	1964	6.200 Toneladas.	Igual al "Capitán Prat" (N° 678)	Ex-HMS "Fife" construido en Inglaterra en los Astilleros Fairfield S.B. & Eng. Co. Ltd. Govan, entre 1962 y 1964 y comisionado en la Real Armada Británica el 21-Jun.-1966. Participó en la guerra de las Falklands o Malvinas. Fue incorporado a la Armada de Chile el 07-Sep.-1987. Posteriormente fue reacondicionado en Asmar (T), quedando apto para llevar más helicópteros, para lo cual se modificó parcialmente su armamento.
693.- Remolcador de Alta Mar	"JANEQUEO" (6º)	1974	1.145 Toneladas.	Ametralladoras de 20 mm. Propulsado por 2 motores diesel MAK 8 M 453 AK de 5.300 BHP, tiene un andar máximo de 14,8 nds.	Ex-"Maersk Transporter", construido en Dinamarca en 1974 diseñado especialmente para apoyo a plataformas petroleras en aguas de gran profundidad. Adquirido por Chile cambió bandera en el puerto de Frediricia el 20-Nov.-1987, llegando a Valparaíso el 26-Ene.-1988.
694.- Remolcador de Alta Mar	"GALVARINO" (4a)	1974	1.445 Toneladas.	Igual al anterior R.A.M. "Janequeo" (N° 693)	Ex-"Maersk Traveller", igual al anterior.
695.- Transporte	"AQUILES" (4a)	1987	4.550 Toneladas.	Ametralladora AA. Plataforma para llevar un helicóptero. Propulsado por dos motores diesel "Mak", de 4 tiempos con sobrealimentador de 7.200 BHP de potencia total, tiene un andar máximo de 18 nudos y uno económico de 15 nudos.	Transporte construido por Asmar Talcahuano, de acuerdo a planos de la Firma Canadiense Cleaver & Walkingshaw Ltd. La quilla fue puesta el 27-May.-1986, siendo lanzado al agua y bautizado el 04-Dic.-1987. Este buque, el más grande construido a la fecha en Chile, fue entregado oficialmente a la Armada Nacional el 16-Ago.-1988.
696.- Misilera	"IQUIQUE" (2a)	1969	220 Toneladas estandard. 250 Toneladas a toda carga.	1 Cañón Oto Melara de 3"/62(76mm/62). 2 Ametralladoras de 12,7 mm. 4 Motores diesel MTU MD 871 de 13.500 BHP. Velocidad máxima sobre 40 nudos. Misiles: SSM : 3 1A1 GABRIEL II.	Ex-"Hamit" de la Armada de Israel, construida por CMN Chebourg, Francia en 1969. Adquirida a Israel en Diciembre de 1988 y comisionada en la Armada de Chile el 03-May.-1989.
697.- Misilera	"COVADONGA" (3a)	1969	220 Toneladas estandard. 250 Toneladas a toda carga.	Igual a Misilera Iquique (N° 696)	Ex-"Hefz" de la Armada de Israel Igual a Misilera "Iquique" (N° 696).
698.- Lancha LEP	"ALACALUFE"	1988	107 Toneladas.	Propulsada por dos motores diesel MTU 12V 331 TC 82 de 1.305 BHP a 2.180 RPM c/u, tiene una velocidad máxima intermitente de 20 nds. y una de crucero de 16 nds.	Lancha de Estación de Prácticos (LEP) construida por Asmar Talcahuano para la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante. El contrato de construcción se firmó en Diciembre de 1987, involucró además a F.B.M. Marine Ltd. diseñadora de la embarcación y proveedora de materiales, equipos y servicios. El 24 de Junio de 1989 se efectuó su bautizo y entrega a la Armada.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
699.- Lancha LEP	"HALLEF"	1988	107 Toneladas	Igual a la anterior.	Igual a la anterior.
700.- Remolcador de Alta Mar	"LAUTARO" (7º)	1974	2.360 Toneladas	Igual al R.A.M. "Janequeo" (6º)(Nº693).	Buque de la clase "Veritas", construido en Astilleros noruegos, gemelo de los R.A.M. "Janequeo" (6º) (Nº693) y "Galvarino" (4º) (Nº694). Por Resolución C.J.A. (Res) Nº4520/C-1277 Vrs. del 19-Dic.-1990, se incorpora al servicio de la Armada de Chile a partir del 21- Dic.-1990.
701.- Lancha LPC	"GRUMETE LUCIANO BOLADOS" (3º)	1990	40 Toneladas a toda carga	2 Ametralladoras de 20 mm. 2 Motores diesel GM.12V7 de 550 BHP. Velocidad 20 nudos	Construida en Israel de estructura de aluminio, en 1990. Arribó a Iquique el 26-Dic.-1990 a bordo de la M.N."Walshorn" . Incorporada a la Armada de Chile el 15-Ene.-1991 a la Comandancia de la IV Zona Naval en cumplimiento a resolución Res. C.J.A. Nº 4520/C-1267 Vrs. del 19-Dic.- 1990.
702.- Lancha LPC	"GRUMETE JUAN BRAVO"	1991	40 Toneladas a toda carga	Igual a "Bolados"	Igual a "Bolados"(Nº701).
703.- Lancha LPC	"GRUMETE DAVID CAMPOS"	1991	40 Toneladas a toda carga	Igual a "Bolados"	Igual a "Bolados"(Nº701).
704.- Lancha LPC	"GRUMETE VENANCIO DIAZ"	1991	40 Toneladas a toda carga	Igual a "Bolados"	Igual a "Bolados"(Nº701).
705.- Lancha LPC	"GRUMETE SANTIAGO SALINAS"	1991	40 Toneladas a toda carga	Igual a "Bolados"	Igual a "Bolados"(Nº701).
706.- Lancha LPC	"GRUMETE BLAS SEGUNDO TELLEZ" (3º)	1991	40 Toneladas a toda carga	Igual a "Bolados"	Igual a "Bolados"(Nº701).
707.- Fragata	"ZENTENO"(3º)	1970	2.962 Toneladas	Similar a la Fragata "Condell" (Nº647).	Ex-H.M.S."Achilles". Fragata tipo Leander de la Armada Británica,construida entre los años 1968 y 1970 en los Astilleros Yarrow Co. Ltd., Scotstoun, Escocia. Adquirida por el Gobierno de Chile,fue traída al país transportada a bordo del buque holandés"Super Servant 4", nave especial del tipo "Semi-Sumergible Heavy -Lift Ship", desde Plymouth a Talcahuano. Por Resolución C.J.A. (Res)Nº 4520/C-1185 Vrs. del 14-Dic.-1990, a partir del 08-Ene.-1991, se incorpora a la Armada de Chile.

