

LOS BUQUES QUE HA OPERADO LA ARMADA

(CONTINUACION)

(Trabajo realizado en 1991 por el Capitán de Fragata
Sr. Federico Thomas Cavieres (Q.E.P.D.)

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
612.- Submarino	"THOMSON" (4º)	1945	1.790 Toneladas en superficie. 2.041 Toneladas sumergido.	10 TLT de 21" 1 Cañón de 5" 4 Motores diesel de 6.400 BHP totales. Velocidad máxima en superficie 18,5 nudos. Velocidad máxima sumergido 9 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (550). Dado de baja del servicio por Resolución DGSA N° 4281/6 del 15-Dic.-1981.
613.- Remolcador	"CAUPOLICAN" (3º)	1953	130,9 Toneladas.	600 BHP. Andar 13 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (555). Se hundió en Valparaíso el 18-Mar.-1985.
614.- Remolcador	"REYES" (2º)	1960	96,6 Toneladas.	585 BHP. Andar 10 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (557).
615.- Remolcador	"CORTEZ" (2º)	1960	96,6 Toneladas.	600 BHP. Andar 10 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (558).
616.- Destructor	"RIVEROS"	1962	3.796 Toneladas.	Idem. DD "Williams".	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (551).
617.- Submarino	"SIMPSON" (5º)	1943	1.790 Toneladas en superficie. 2.041 Toneladas sumergido.	Idem. SS "Thomson".	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (552). Se dá de baja de servicio por Resolución DGSA N° 481/19 del 19 -Abr.- 1982 y por DS. N° 18 del 08-Jun.-1982 se autoriza su enajenación. Vendido a SOC.IND. Y COM.SUEZA LTDA., Según escritura pública del 20-Sep.-1984
618.- Destructor	"BLANCO" (3º)	1943	3.036 Toneladas.		Ya identificado en el período 1930-1966 en el (553). Se autoriza su enajenación por DS. N° 17 del 08-Jun.-1982
619.- Destructor	"COCHRANE" (3º)	1944	3.036 Toneladas.		Ya identificado en el período 1930-1966 en el (554). Por Resolución DGSA N° 4281/18 del 19-Abr.- 1982 se dá de baja y por DS. N° 16 del 08-Jun.-1982 se autoriza su enajenación.
620.- Dique flotante	"MUTILLA" (2º)	1944	7.000 Toneladas Capacidad 3.500 Toneladas.		Ya individualizado en el período 1930-1966, en el (560).
621.- Dique flotante	"MANTEROLA"	1908	658 Toneladas Capacidad 1.000 Toneladas.		Ya individualizado en el período 1930-1966, en el (561).
622.- Lancha	"ISLEÑA"	1938	20 Toneladas.	1 Motor diesel de 68 BHP. Velocidad 9 nudos.	Ya individualizado en el período 1930-1966, en el (567). Se varó y se hudió en la zona del Beagle en 1963.
623.- Barcaza	"OROMPELLO" (2ª)	1964	750 Toneladas.	2 Motores diesel de 1.400 BHP. totales que accionan dos hélices. Andar máximo 10,4 nds. 3 Ametralladoras OERLIKON de 20 mm.	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (559).
624.- Barcaza LST	"AGUILA" (5ª)	1945	3.982 Toneladas.		Ya identificada en el período 1930-1966. El 10-Abr.-1980, varó en la bahía de Valparaíso, frente a la Universidad Santa María, a consecuencia de un violento temporal. Fue reflotada y remolcada a Talcahuano. Por Resolución DGSA N° 4281/1 del 02-Jun.-1980 fue dada de baja del servicio.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
625.- Torpedera	"GUACOLDA" (3ª)	1965	115 Toneladas.	2 Ametralladoras de 40 mm. 4 TLT de 21". 2 Motores diesel de 4.800 BHP totales. Velocidad máxima 32 nudos.	Ya identificada en el período 1930-1966, en el (568). Llegó a Chile en 1965.
625.- Torpedera	"FRESIA" (3ª)	1965	115 Toneladas.	Idem "Guacolda".	Ya identificada en el período 1930-1966, en el (568). Llegó a Chile en 1965.
625.- Torpedera	"QUIDORA"	1965	115 Toneladas.	Idem "Guacolda".	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (568). Llegó a Chile en 1965.
625.- Torpedera	"TEGUALDA" (3ª)	1965	115 Toneladas.	Idem "Guacolda".	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (568). Llegó a Chile en 1965.
629.- Lancha Médico Dental	"CIRUJANO VIDELA" (3ª).	1964	140 Toneladas.	2 Motores diesel de 1.400 BHP totales. 2 Propulsores. Velocidad máxima 12,5 nudos.	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (572).
630.- Patrullero	"MARINERO FUENTEALBA".	1966	215 Toneladas.	1 Ametralladora de 20 mm. 1 Motor diesel de 340 BHP. Andar 9 nudos.	Ya identificado en el período 1930- 1966, en el (573).
631.- Patrullero	"CABO ODGER".	1967	215 Toneladas.	Idem " Marinero Fuentealba".	Ya identificado en el período 1930- 1966, en el (574).
632.- Petrolero	"ARAUCANO" (4ª)	1966	23.630 Toneladas.	4 Montajes dobles de ametralladoras de 40 mm. Propulsado por un motor diesel " Burmeister & Wain" de 10.800 BHP, desarrolla un andar de máximo de 14,5 nudos y tiene una velocidad económica de 12 nudos.	Mencionado en el período 1930-1966, en el (575). Petrolero de flota, mandado a construir por el Gobierno de Chile a los Astilleros Burmeister & Wain de Copenhague, Dinamarca, de acuerdo al D.S. (M) N° 15 de 1964. Durante el primer semestre de 1966, se inició el armado del casco y superestructura. Fue botado al agua el 21-Jun.-1966. En Diciembre de ese año se efectuaron las primeras navegaciones de pruebas y el 10-Ene.-1967, se izó el Pabellón Nacional. Llegó a Valparaíso el 24- Feb.-1967, incorporándose de inmediato a la Escuadra.
633.- Transporte Rápido APD	"SERRANO" (3ª)	1942	2.130 Toneladas.	1 Cañón de 5,6". 4 Ametralladoras de 40 mm. 6 Ametralladoras de 20 mm. 2 deslizadoros de bombas de profundidad. Propulsado por dos plantas turboeléctricas de 12.000 SHP, que le dan un andar máximo de 23,6 nudos.	Ex-USS "Odum", APD 71, adquirido en los EE.UU. en cumplimiento al D.S. N° 15 del 15-Ago.-1966. Quedó bajo bandera chilena el 25- Nov. -1966. Llegó a Chile el 23- May.-1967 totalmente reacondicionado. Por Resolución C.J.A. Res. N° 4520/7 Vrs. del 27-Jun.-1984 fue transformado en pontón (YON- 147).
634.- Transporte Rápido APD	"ORELLA" (3ª)	1942	2.130 Toneladas a toda carga.	Idem "Serrano"	Ex- USS "Jack C. Robinson", APD 72. Idem " Serrano". Por resolución C.J.A. N° 4520/13 Vrs. del 13-Oct. -1984, fue transformado en Pontón (YON-148).
635.- Transporte	"RIQUELME" (3ª)	1942	2.130 Toneladas.	Idem "Serrano"	Ex- USS "Joseph E. Cambell", APD 49. Idem "Serrano". Fue traído a remolque a Talcahuano por la Escampavía "Yelcho". Para ser reacondicionado en Chile, llegando a su destino el 11-Ene.- 1967. Por D.S. (M) N° 5 del 29-Mar.-1982 se autoriza su enajenación. Fue usado como blanco por los buques de la Escuadra y hundido.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
636.- Transporte Rápido APD	"URIBE" (3º)	1942	2.130 Toneladas.	Idem "Serrano"	Ex-USS "Daniel T. Griffin", APD 38. Quedó bajo bandera Chilena el 01-Dic.-1966 y traído a remolque a Talcahuano por el Patrullero "Lautaro", arribando a la Base Naval el 21-Ene.-1967.
637- Transporte	"AQUILES" (3º)	1953	2.260 Toneladas.	Ametralladoras AA. Propulsado por un motor diesel "Burmeister & Wain de 3.600 BHP, tiene un andar máximo de 16 nudos	Ex- "Tjaldur", construido en Dinamarca en 1953 por Aalborg Verft. Fue comprado por Chile en 1967. Fue dado de baja por Resolución C.J.A. (R) N° 4281/C-1 del 16-Ago.-1988. Por D.S. (M) N° 43 del 24-Ago.-1988 se autoriza a la Armada para su enajenación. De acuerdo a Escritura Pública del 30-Nov.-1989, el AP 47 "Aquiles" fue vendido a la sociedad "Marítima Insular Transportes y Turismo S.A."
638.- Transbordador	"METEORO" (3º)	1968	203 Toneladas.	1 Ametralladora de 20 mm. Propulsado por un motor diesel Cummins de 340 BHP, desarrolla un andar máximo de 10 nudos.	Construido en la Planta Industrial de Asmar Talcahuano para la Armada Nacional, para ser destinado al servicio de la Isla Quiriquina. Fue botado al agua el 29-Ene.-1968 y entregado oficialmente a la Armada el 03-Jun.-1968. Tiene una capacidad de 210 pasajeros sentados y 15 toneladas de carga útil.
639.- Barcaza LSM	"ELICURA" (2ª)	1968	750 Toneladas.	2 Ametralladoras de 20 mm. Propulsado por 2 motores diesel Cummins de 1.400 BHP, tiene un andar máximo de 10,5 nudos y uno económico de 8,7 nudos.	Primera Barcaza construida totalmente en Chile en la Planta Industrial de Asmar Talcahuano, usándose la mayor parte de materiales chilenos. Fue entregada oficialmente a la Armada el 10-Dic.-1968.
640.- Remolcador de Alta Mar	"SARGENTO ALDEA" (4º)	1943	1.235 Toneladas.	1 Cañón de 3"/50. 2 Ametralladoras de 20 mm. Propulsado por 4 motores diesel que desarrollan una potencia total de 3.600 BHP. cada uno alimenta a un generador eléctrico para accionar al motor que mueve la única hélice del buque. Andar máximo 15 nudos. Andar económico 11,5 nudos.	Ex- USS "ARIKARA", ATF 98 (gemelo de los AGS "Yelcho" y "Janequeo"). Construido en 1943 en los Astilleros Charleston Shipbuilders and Drydock Company de EE.UU. Tuvo destacada actuación en Europa especialmente en la invasión de Normandía, en el Pacífico en la Batalla de Okinawa, en el conflicto de Corea y en Vietnam. Recibió por cuatro veces la distinción por "Eficiencia en Combate" que el gobierno de los Estados Unidos otorga a las unidades de sobresaliente actuación. El 01-Jul.-1971, fue transferido al gobierno de Chile desempeñándose desde entonces como buque de emergencia y apoyo de la Escuadra.
641.- Crucero	"ALMIRANTE LATORRE" (2º)	1943 a 1947	9.283 Toneladas.	7-6"/53. 7-57 mm. doble propósito. 11 ametralladoras de 40 mm. 6 T.L.T. de 21". 90.000 SHP. 33 nudos.	Ex- "Göta Lejon", Construido en Suecia entre 1943 y 1947. El buque fue sometido a grandes transformaciones y reparaciones entre 1951 y 1952 y modernizado en 1958. Adquirido por Chile llegó al país en 1971. Por Resolución RES. N° 4281/1 Vrs. del 2-Ene.-1984, fue "retirado del servicio" y por Resolución C.J.A. (R) N° 4281/5 Vrs. del 28-Jul.-1986, fue dado de baja. Por D.S. (M) N° 36 del 05-Ago.-1986 se autoriza a la Armada de Chile para enajenarlo. El 15-Sep.-1986, fue vendido a la "Shiong Yek Steel Corporation" de Taiwan.
642.- Caza Submarinos	"PAPUDO"	1970	477 Toneladas.	1 Ametralladora de 40 mm. 2 Ametralladoras de 20 mm. 1 Deslizador para bombas de profundidad. 4 Morteros de profundidad. 1 Erizo. Propulsado por dos motores diesel de 3.550 BHP desarrolla una velocidad máxima de 20 nudos.	Caza Submarinos de la Clase Norteamericana PC-1638. Primer buque de guerra propiamente tal construido en la Planta Industrial de Asmar Talcahuano, según planos de la Armada de los Estados Unidos. Su quilla fue colocada el 30-Dic.-1968, y su bautizo se efectuó el 20-Abr.-1970, siendo entregado oficialmente al servicio de la Armada el 19-Nov.-1971. A la fecha de su construcción fue uno de los buques más grandes hecho en el país.
643.- Petrolero	"BEAGLE" (2º)	1944	4.570 Toneladas	3 Cañones de 3"/50. Propulsado por dos plantas diesel eléctricas de 3.100 BHP de potencia que le dan una velocidad máxima de 14 nudos.	Ex-AOG-8 "Genesse", construido en los Astilleros "Cargill Inc." de Savege, Minnesota, Estados Unidos y pertenece a la Clase "Patapsco". Entró en servicio en 1944. Fue transferido a la Armada de Chile el 05-Jul.-1972, en la base Naval de Pearl Harbour, llegando a Valparaíso el 22-Sep.-1972 Por Resolución C.J.A. (R) N° 4520/9, del 07-Abr.-1982, se dá de baja y se declara en 4º Grado de Alistamiento para prestar servicio como Pontón.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
644.- Barcaza LST	"COMANDANTE TORO"	1943	4.080 Toneladas a toda carga.	8 Ametralladoras de 40 mm. Propulsada por dos motores diesel General Motors de 1.700 BHP de potencia. 2 Ejes. Velocidad máxima 11,6 nudos. Velocidad económica 9,8 nudos.	Ex- USS LST 277. Transferida al Gobierno de Chile de acuerdo al Pacto de ayuda Militar 02-Feb.-1973. Construida en los Astilleros "American Bridge Co. Ambridge". Fue dado de baja por Resolución D.G.S.A. RES. Nº 4500/3197-6 Vrs. del 24-Oct.-1977, autorizándose su enajenación por D.S. (M) Nº 92 del 12-Dic.-1977. Fue utilizada como blanco.
645.- Destructor	"MINISTRO PORTALES"	1944	3.225 Toneladas.	6-5"/38 en torres dobles MK 38. 2 Lanzadores fijos de Torpedos MK 25. 2 T.L.T. triples de torpedos MK 32. 2 Erizos. 2 Helicópteros. 60.000 SHP. 35 nudos.	Ex- USS "Douglas H. Fox" DD 779 construido en 1944. Comprado por Chile el 08-Ene.-1974, integrándose ese año a la Armada. Pertenece a la Clase "Allen M. Sumner" modernizada. Fue dado de baja por Resolución C.J.A. (R) Nº 4281/C-186 Vrs. del 14-Dic.-1990. Se elimina del Listado Naval a contar del 15-Ene.1991. Actualmente en Talcahuano en espera de enajenación.
646.- Destructor	"MINISTRO ZENTENO " (2º)	1944	3.242 Toneladas.	Igual que el anterior (Nº 645)	Ex-USS "Charles S. Sperry" DD 697. Igual que el anterior. Por Resolución C.J.A. (R) Nº 4520/A-257 Vrs. del 23-Arb.-1990 se le dá de baja. Actualmente en Talcahuano en espera de enajenación.
647.- Fragata	"ALMIRANTE CONDELL"	1973	3.080 Toneladas.	2 Cañones de doble propósito de 4,5" en una torre doble. 2 Ametralladoras de 20 mm. 2 Lanzadores de cohetes Exocet S/S. 1 Lanzador de cohetes AA Seacat. Torpedos antisubmarinos. 1 Helicóptero A.S. Propulsada por dos plantas de turbinas a vapor con engranajes de reducción de 30.000 SHP. 30 Nudos.	Fraga Clase "Leander", construida en los Astilleros Yarrow de Glasgow, Escocia. Su quilla fue colocada en Junio de 1971, siendo botada al agua el 12-Jun.-1972 y completada el 21- Dic.- 1973. fecha en que fue entregada a Chile izándose el Pabellón Nacional. Después de cumplir un período de entrenamiento con la Armada Británica zarpo a Chile, llegando a Valparaíso el 02-Sep.-1974.
648.- Barcaza LST	"COMANDANTE HEMMERDINGER"	1945	4.080 Toneladas a toda carga.	8 Ametralladoras de 40 mm Propulsada por dos motores diesel, General Motors de 1.700 BHP de potencia. Dos ejes. Veloc. máxima 11,6 nudos Veloc. económica 9,8 nds.	Ex- USS "New London County", LST 1066, construida en 1945 en los Astilleros de Bethlehem Stell, Hingham, Mass.,EE.UU. Fue comisionada en la Armada de los EE.UU. EL 20-Mar.-1945. Transferida al Gobierno de Chile el 29-Ago.-1973, de acuerdo al pacto de ayuda militar. Llegando a Valparaíso, procedente de Guam, el 30-Ene.-1974 incorporándose a la Armada de Chile, como la LST-88. Fue dada de baja por Resolución D.G.S.A. RES.4281/15 Vrs. del 14-Oct.-1983. Por D.S. (M) Nº 921 del 16-Nov.-1983 se autorizo su enajenación y fue vendida a la Sociedad "Maquiserv Limitada" de acuerdo a la Escritura Pública del 19-Ene.-1984.
649.- Barcaza LST	"COMANDANTE ARAYA"	1945	4.080 Toneladas a toda carga.	Idem LST "Comandante Hemmerdinger" (Nº 648)	Ex- USS "Nye County", LST 1067. De igual historial que la LST 1066, con la que llegó a Valparaíso el 30-Ene.-1974, pasando a hacer RST-89 de la Armada de Chile. Fue dada de baja por Resolución D.G.S.A. RES. Nº 4281/5 Vrs. del 14-Dic.-1981. Se autorizo su enajenación por D.S. (M) Nº 3 de 29-Mar.-1982.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
650.- Transbordador	"GRUMETE PEREZ"	1975	165 Toneladas.	1 Ametralladora de 20 mm. Propulsado por un motor diesel de 12 cilindros de 370 BHP a 1.800 RPM desarrolla un andar máximo de 10 nudos.	Construido en la Planta Industrial de Asmar Talcahuano para la Armada Nacional, para el servicio a la Isla Quinquina. De características muy similares al transbordador "Meteoro" (3º) (Nº638) construido en 1968 en el mismo Astillero tiene capacidad para transportar 290 pasajeros y acomodaciones para 6 tripulantes. Fue entregado oficialmente a la Armada el 12-Dic.-1975.
651.- Fragata	"ALMIRANTE LYNCH"	1974	3.186 Teneiadas.	Igual a la "Almirante Condell" (3º) (Nº 647)	Fragata Clase "Leander", construida en los Astilleros Yarrow de Glasgow, Escocia. Su quilla fue colocada en Diciembre de 1971, siendo botada al agua el 06-Dic.-1972, completándose e izándose en ella la bandera chilena el 25-May.-1974 al igual que la "Condell", zarpó a Chile después de cumplir un período de entrenamiento con la Armada Británica, llegando a Valparaíso el 14-Feb.-1975.
652.- Patrullero WPC	"CASTOR"	1968	140 Toneladas a toda carga.	2 Ametralladoras Oerlikon de 20 mm. 2 Ametralladoras Browning de 12,7 mm. 1 Motor diesel Cumming de 365 BHP, un eje. Velocidad 8 nudos	Construido en 1968. Comisionado en la Armada de Chile en 1975.
653.- Remolcador	"GALVEZ" (2º).	1973	112 Toneladas gruesas.		Construido en Inglaterra por "Southern Shipbuilders Ltda." de Faversham. Comisionado en la Armada de Chile en 1975 y destinado a Asmar (T).
654.- Submarino	"O' BRIEN" (3º)	1975	2.030 Toneladas en superficie. 2.408 Toneladas sumergido.	8 T.L.T. de 21", de ellos a proa y 2 a popa. Propulsado por dos motores diesel y dos motores eléctricos, los que tienen una potencia de 6.000 BHP. 2 Hélices de paso fijo. Velocidad de superficie 12 nudos. Velocidad sumergido 17 nudos.	Submarino de la Clase "Oberon", construido en el Astillero Scott's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Greenock, Escocia para la Armada de Chile. Fue botado al agua el 22-Dic.-1972 y completó sus pruebas el 16-Jun.-1976, zarpando con destino a Chile, llegando a Punta Arenas el 10-Ago.-1976.
655.- Buque Madre de Submarinos.	"ANGAMOS" (4º)	1966	3.425 Toneladas.	Batería AA. Propulsado por dos motores diesel "Sempt Pielstick" de 6.500 BHP de potencia total, tiene un andar máximo de 15 nudos y uno económico de 14 nudos.	Ex- "Puerto Montt" de la Empresa Marítima del Estado. Construido en 1966 en Alemania por encargo de Noruega para el servicio de Ferry. En 1972 fue adquirido por "Empremar" para usarlo en viajes turísticos. La Armada lo adquirió a la Compañía ya nombrada con fecha 29-Abr.-1977 pasando a servir desde entonces como Buque Madre de Submarinos.
656.- Submarino	"HYATT" (3º)	1976	2.030 Toneladas en superficie. 2.408 Toneladas sumergido.	Igual al Submarino "O'Brien" (Nº 654)	Submarino Clase "Oberon", construido para la Armada de Chile en los Astilleros Scott's Shipbuilders & Engineering Co. Ltd., Greenock, Escocia. Fue botado al agua el 26--Sep.-1973, completando sus pruebas el 10-Feb.-1977, zarpando hacia Chile después de un breve entrenamiento, para recalcar a Punta Arenas el 07-Abr.-1977.
657.- Misilera	"CASMA" (3º)	1973	450 Toneladas.	4 Misiles SSM "GABRIEL". 2 Cañones 76 mm/62. 2 Ametralladoras de 20 mm. Propulsadas por 4 motores diesel rápidos Maybach (MTU) que accionan dos hélices y desarrollan 10.680 BHP. Velocidad máxima 32 nudos	Ex-"Romach" (Lanza), lancha misilera israelí del tipo "Reshef" (Relámpago) comisionada en 1974, el 08-Nov.-1979 se izó el Pabellón Nacional en dicha lancha, pasando a ser la actual LM.30 "Casma".

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
658.- Misilera	"CHIPANA" (2ª)	1974	450 Toneladas.	Igua a la "Casma" (3ª) (Nº 657)	Ex-"Keshet" (Flecha), lancha misilera israelí del tipo "Reshef" comisionada en 1973. El 30-Dic.-1979 se izó el Pabellón Nacional en dicha lancha, pasando a ser la actual LM.29 "Chipana".
659.- Lancha LPC	"PILLAN"	1980	450 Toneladas.	2 Montajes simples "Oerlikon" de 20 mm. Propulsada por motor diesel. Desarrolla una velocidad máxima sobre 23 nudos (con un desplazamiento de 35 Tons.) y una velocidad operativa normal de 15 nudos con estado del mar 3.	Lancha patrullera costera (LPC) es la primera de 10 unidades de este tipo encargadas a los Astilleros Mac Laren Aco e Fibra S.A. de Niteroi, Río de Janeiro, Brasil. Fue recibida en Chile en julio de 1980.
660.- Lancha LPC	"TRONADOR"	1980	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº 659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1980.
661.- Lancha LPC	"ANTUCO"	1980	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº 659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1980.
662.- Lancha LPC	"RANO-KAO"	1980	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº 659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1980.
663.- Lancha LPC	"VILLARRICA"	1980	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº 659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1980.
664.- Lancha LEP	"ONA"	1980	80 Toneladas a toda carga.	2 Ametralladoras de 12,7 mm. 2 Motores diesel MTU 6V 331 TC 82 con 1.320 BHP totales. Veloc. máxima 22 nudos. Veloc. de crucero 16 nds.	Construida por ASENAV-Valdivia, lanzada el 16-Sep.-1980 y recepcionada por la Armada de Chile el 16-Oct.-1980, recalando a Punta Arenas el 12-Dic.1980, para iniciar su operación en la estación de prácticos de Punta Delgada.
665.- Lancha LEP	"YAGAN"	1980	80 Toneladas a toda carga	Igual a LEP "ONA"	Igual a LEP "ONA" (Nº664).
666.- Lancha LPC	"LLAIMA"	1981	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1981.
667.- Lancha LPC	"OSORNO"	1981	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1981.
668.- Lancha LPC	"CORCOVADO"	1981	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1981.
669.- Lancha LPC	"CHOSHUENCO"	1982	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue recibida en Chile en 1982.
670.- Lancha LPC	"COPAHUE"	1982	43 Toneladas.	Igual a la LPC "Pillán" (Nº659).	Igual a la LPC "Pillán". Fue la última en rescatar a Chile y lo hizo en Julio de 1982 siendo destinada a la Gobernación Marítima de Talcahuano.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
671.- Petrolero	"ALMIRANTE JORGE MONTT" (2º)	1963	27.449 Toneladas.	Ametralladoras AA. 1 Helicóptero. Propulsado por una planta de turbinas a vapor con engranajes de reducción doble de una potencia de 15.000 SHP. Velocidad máxima 18,26 nudos.	Petrolero de flota clase "Tide" construido en el Reino Unido entre los años 1961 a 1963 en los Astilleros de Hawthorn Leslie, de New Castle con el nombre de "Tidepool". Presto servicios en la Real Flota Auxiliar Británica, desde el 23 de Junio de 1963, fecha en que fué puesto en servicio, recorriendo gran parte del mundo durante 19 años. Tuvo activa participación en el conflicto Anglo-Argentino de las Falklands. Fue transferido a la Armada de Chile el 13-Ago.-1982 en ceremonia interna efectuada en la bahía de Concepción.
672.- Barcaza LST	"MAIPO" (4º).	1981	1.400 Toneladas.	Ametralladoras AA. Plataforma para elevar helicóptero "Alouette iii". Propulsada por dos motores diesel "SEMPT PIELSTI-CK" de 12 cilindros en "V" de 3.600 BHP de potencia total. Tiene una velocidad máxima de 16 nudos.	Barcaza LST construida para la Armada de Chile por la Planta Industrial de Asmat Talcahuano, fue lanzada al agua el 26-Sep.-1981. Esta unidad fue construida de acuerdo a los planos de la Clase "Betral" de la Armada de Francia, previo convenio con el gobierno de dicho país, fue incorporada a la Armada de Chile el año 1982.
673.- Lancha Patrullera de aguas interiores LPM	"MAULE"	1982	14 Toneladas.	1 Ametralladora Browing de 12,7 mm. 2 Motores diesel MTU 6V 331 TC 82 de 1.320 BHP de potencia total. 2 Ejes. Velocidad máxima 18 nudos.	Lancha Patrullera para aguas interiores LPM ordenada construir en Agosto de 1981 a los Astilleros ASENAV de Valdivia.
674.- Lancha LPM	"LAUCA"	1982	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
675.- Lancha LPM	"ACONCAGUA"	1982	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
676.- Lancha LPM	"RAPEL"	1982	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
677.- Lancha LPM	"ISLUGA"	1982	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
678.- Destructor Misilero	"CAPITAN PRAT"	1967	6.200 Toneladas.	2 Cañones doble propósito de 4,5" en torre doble. 2 Ametralladoras de 20 mm. 2 Lanzadores cuádruples de misiles AA. Seacat. 1 Lanzador doble de misiles Seadlug AA. 4 Lanzadores de misiles Exocet buque a buque. 1 Helicóptero A.S. Propulsado por turbinas combinadas a vapor y gas COSAG. 60.000 SHP. 32,5 nudos.	Ex-HMS "Norfolk" construido en Inglaterra entre 1966 y 1967 y puesto en servicio en la Real Armada Británica en Mayo de 1970. Este DLG de la clase "County" participó en la guerra de las Falklands o Malvinas. Fue incorporado a la Armada de Chile, el 06-Abr.-1982. Construido en los Astilleros de Swan Hunter, Wallsend.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
679.- Lancha LPM	"LOA"	1983	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
680.- Lancha LPM	"MAULLIN"	1983	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
681.- Lancha LPM	"COPIAPO"	1983	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
682.- Lancha LPM	"CAU-CAU"	1983	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
683.- Lancha LPM	"PUDETO"	1983	14 Toneladas.	Igual a LPM "Maule"	Igual a LPM "Maule" (Nº 673).
684.- Barcaza LST	"RANCAGUA" (3º)	1982	1.400 Toneladas.	Igual a la LST "Maipo" (Nº 672)	Igual a la LST "Maipo". Fue botada al agua el 26-Mar.-1982 e incorporada al servicio de a Armada de Chile en 1983.
685.- Petrolero	"GUARDIAN BRITO" (4ª)	1966	320 Toneladas.	2 Ametralladoras de 20 mm. Propulsado por un motor diesel MWM de 12 cilindros en "V" de 480 BHP, tiene un andar de 9 nds.	Ex-B/T "SYLVIA", construido en 1966 por los Astilleros "Marco Chilena" de Iquique, para la Compañía Armadora Ultramar Ltda. Fue alargado en Asmar Talcahuano en 1972 y adquirido por la Armada el 13-Ene.-1983.
686.- Submarino	"THOMSON" (5º)	1981	320 Toneladas.	8 T.L.T. de 21" situados a proa. Propulsión diesel eléctrica compuesta de 4 Motores diesel MTU, 4 Generadores eléctricos de 440 KW c/u y 1 Motor eléctrico de 1.760 KW.	Submarino oceánico Clase 209, del tipo 1300-L construido para la Armada de Chile por los Astilleros H.D.W. de Kiel, Alemania Federal, a partir de 1981. Fue entregado en 1984, arribando a Valparaíso el 31-Ago.-1984.
687.- Submarino	"SIMPSON" (5º)	1981	Igual que el SS "Thomson"	Igual que el SS "Thomson" (Nº 686)	Igual que el SS. "Thomson" (Nº 686). Fue entregado a Chile en 1984, arribando a Valparaíso el 18-Dic.-1984.
688.- Destructor Misilero	"ALMIRANTE COCHRANE" (4ª)	1967	6.200 Toneladas	Igual al "Capitán Prat" (Nº 678)	Ex- HNS "Antrim", construido en Inglaterra en Astilleros Fairfield S.B. & Eng. Co, Ltd. Govan entre los años 1966 y 1967 y comisionado en la Armada Británica el 14-Jul.- 1970. Participó en la guerra de las Falklands o Malvinas. Fue incorporado a la Armada de Chile el 22-Jun.-1984. Posteriormente fue reacondicionado en Asmar (T.) quedando apto para llevar más helicópteros, para lo cual se modificó parcialmente su armamento.
689.- Transporte	"AGUILA" (6º)	1957	735 Toneladas	3 Ametralladoras Oerlikon de 20 mm. 1 Motor diesel Alpha de 480 BHP. 1 Eje. Velocidad 9 nudos.	Ex-"Australgas", construido en los Astilleros Suendborg de Dinamarca en 1957. Comprado por la Armada en 1984 y comisionado en 1985, destinándose a la 4ta. Zona Naval.
690.- Destructor Misilero	"ALMIRANTE LATORRE" (3º)	1964	6.200 Toneladas.	Igual al "Capitán Prat" (Nº 678)	Ex-HMS "Glamorgan" construido en Inglaterra en los Astilleros Vickers Shipbuilding Ltd. Newcastle-upon-Tyne, entre 1962 y 1964 y puesto en servicio en la Real Armada Británica el 11-Oct.-1966. Participó en la guerra de las Falklands o Malvinas. Fue incorporado a la Armada de Chile el 01-Oct.-1986.

(CONTINUARA)