

LOS BUQUES QUE HA OPERADO LA ARMADA DE CHILE A TRAVES DE SU HISTORIA

*Federico Thomas Cavieres
Capitán de Fragata*

Por considerar que el trabajo, del mismo título, del Capitán de Navío Sr. Rodrigo Fuenzalida Bade, publicados en varios números de la Revista de Marina del año 1967 y que abarcaba desde los inicios institucionales hasta 1966, constituye un valioso documento para los que se interesen por el estudio de la evolución del material a flote de la Armada de Chile, Revista de Marina ha decidido complementar con informaciones hasta nuestros días.

Con lo anterior cumplimos con los deseos de completar su obra, expresados en las "Consideraciones Finales" de la presentación de su trabajo.

Para este cometido se emplea el mismo formato del trabajo mencionado, continuando con la numeración que se dio a los diversos buques, a los que nos referiremos con el número que les dio su autor.

El presente trabajo fue realizado, a sugerencia de Revista de Marina, por el distinguido oficial de la Armada e investigador histórico por opción Don Federico Thomas Cavieres (Q.E.P.D.) cuya infatigable dedicación a estos estudios merece nuestro más emocionado reconocimiento, fue llevado a cabo hasta su culminación cuando ya su debilitada salud erosionaba progresivamente su capacidad de trabajo.

A continuación entregamos la relación de Los Buques que ha Operado la Armada de Chile desde 1967 a 1991, señalando sus principales características e indicando las fechas y documentos con que han sido dados de alta o baja de la Lista Naval, según corresponda:

DESDE 1967 A 1991

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
576.- Monitor	"HUASCAR"	1865	1.130 Toneladas	2 cañones de 300 lbs. 2 cañones de 40 lbs. 1 cañón de 12 lbs. 1 ametralladora Gatling. 1 máquina recíproca de 1.200 IHP. Velocidad máxima 11 nudos.	Reliquia histórica. Ya individualizado en el período 1930-1966 en (442).
577.- Fragata	"LAUTARO" (4a.)	1860	2.750 Toneladas		Pontón en 1940. Ya individualizada en el período 1930-1966 en (447). Por Ley N° 11.542 del 5 de Junio de 1954, se autoriza su enajenación. Fue vendida a Establecimientos Metalúrgicos (INDAC. S.A.) en \$ 4.500.000, de acuerdo a D.S. (M.) N° 1938 del 29 de Julio de 1955.
578.- Remolcador	"ANCUD" (4º)		120 Toneladas		Ya identificado en el período de 1930-1966 en el (453). Dado de bajo por Resolución D.G.S.A. Res N° 4281/5 Vrs. del 5 de Mayo de 1983. Se autoriza su enajenación por D.S. (M.) N° 656 del 09 de Agosto de 1983.
579.- Remolcador	"MARINERO UGARTE"	1925	68 Toneladas	1 Máquina recíproca de 80 IHP. Velocidad 8 nudos.	Ya identificado en el período de 1930-1966 en el (454). Fue dado de baja del servicio por D.S. N° 741 del 28 de Mayo de 1969. Por D.S. (M.) N° 12 del 02 de Agosto de 1969, se autorizó su enajenación, por lo que se llamó a propuesta Pública y Privada para su adjudicación; no presentándose interesados debido a que tenía su casco inservible. Por tales circunstancias el Honorable Consejo Superior de Defensa Nacional, en su sesión N° 506 de 1970 autorizó a la Armada para su desguace y ocupar partes aprovechables, según D.S. (M.) N° 16 de 11 de Agosto de 1970.
580.- Remolcador	"MONREAL"	1925	45 Toneladas	1 Máquina recíproca de 100 IHP Velocidad 4 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (474). Por Resolución D.G.S.A. Res. N° 4281/35 del 23 de Septiembre de 1983, fue dado de baja del servicio. Se autoriza su enajenación por D.S. (M.) N° 655 del 09 de Agosto de 1983. Por el avanzado estado de corrosión de su casco, debido a su vetustez y serio peligro de hundirse en su sitio de atraque en el muelle dársena Manzano, se procedió a hundirlo al norte de la Isla Quiriquina.
581.- Petrolero	"RANCAGUA" (2º)	1930	7.564 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966 en el (482). Transformado en estanque flotante en 1964. El estanque Flotante YON "Rancagua" se encontraba en 4º grado de alistamiento a partir del 1º de Mayo de 1967 sirviendo como Pontón petrolero en la Isla Dawson. Fue dado de baja y hundido usándose como blanco.
582.- Escampavía	"GALVARINO" (3º)	1931	760 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966 en (493). Prestó útiles servicios a la Armada hasta que fue dado de baja por D.S. N° 1151 del 19 de Diciembre de 1966.
583.- Escampavía	"COLO COLO" (4º)	1931	760 Toneladas		Ya identificado en el período 1930 en (494). En 1971 se reacondicionó en Asmar (T.), cambiándosele su máquina a vapor por un motor Diesel. Por Resolución C.J.A. N° 4281/3, del 03 de Diciembre de 1987, fue destinado a Museo en Punta Arenas.

Clase de buque	N O M B R E	Año	Desplazamiento	Armamento	S I N T E S I S D E S U H I S T O R I A L
584.- Escampavía	"CABRALES"	1931	760 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966 en (495). Prestó útiles servicios a la Armada y fué dado de baja por D.S. N° 81 del 22 de Enero de 1967.
585.- Remolcador	"MOCTEZUMA" (2º)	1930	33 Toneladas	1 Máquina recíproca de 80 IHP. Velocidad 5 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (498). Dado de baja por D.S. N° 1151 del 19 de Diciembre de 1966 y autorizado su desguace por D.S. N° 6 del 19 de Abril de 1968.
586.- Remolcador	"HUEMUL" (2º)	1935	350 Toneladas	1 Máquina recíproca de 650 IHP. Velocidad 9 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en (501). Dado de baja por D.S. N° 288 del 30 de Marzo de 1968 y autorizado su desguace por D.S. N° 6 del 19 de Abril de 1968.
587.- Pontón	"ANDALUCIA"				Ya identificado en el período 1930-1966 en (504). Ex-"Ville de Mulhouse". Su actual nombre data de 1828. Dado de baja por D.S. N° 629 del 11 de Julio de 1969. Por resolución D.G.S.A. Ord. N° 4280/2136/3, del 29 de Junio de 1977, se elimina del servicio al Ex-AFN "Andalucía", dado de baja en 1969, el cuál se encuentra varado en la costa norte de Tierra del Fuego, por no haber interesados en su adquisición debido a su estado irrecuperable y no prestar utilidad alguna.
588.- Fragata	"COVADONGA" (2a.)	1944	2.216 Toneladas	1 Cañón de 4,7. 2 ametralladoras AA de 40 mm. 4 ametralladoras AA de 20 mm. 2 morteros AS. 2 deslizadores para bombas AS. 1 Hedgehog (erizo) 2 máquinas recíprocas de 5.500 IHP. Andar máximo 18 nudos.	Ya identificada en el período 1930-1966 en (513). Dada de baja el 19 de Diciembre de 1966 y transformada en pontón a partir del 1 de Marzo de 1967, prestando valioso servicios a la flotilla de Torpederas con base en Puerto Williams hasta Diciembre de 1986. En ejercicios efectuados en el extremo Sur del país, fué hundida por un torpedo de la Torpedera "TEGUALDA" a comienzos de 1987.
589.- Transporte	"ANGAMOS" (3º)	1946	6.547 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966 en (510). Cumplió numerosas comisiones desde Arica a la Antártica y a la Isla de Pascua. En 1956 fue enviado a Alemania y en el Deutche Vaerft de Hamburgo se modificaron sus calderas dejándolas aptas para quemar petróleo en vez de carbón. Fué dado de baja por D.S. N° 1206 del 07 de Diciembre de 1967.
590.- Corbeta	"CASMA" (2a.)	1944	1.160 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966 en (515). Fué dada de baja por D.S. N° 944 del 30 de Septiembre de 1967 y enajenada a INDAC. S.A.
591.- Corbeta	CHIPANA (2º)	1944	1.160 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966 en el (518). Baja del servicio por D.S. N° 1151 del 19 de Diciembre de 1966. Autorizado su desguace por D.S. N° 6 del 19 de Abril de 1968. Enajenado a Agencias Metalúrgicas S.A.C. en E° 118.800,00.

Clase de buque	NOMBRE	Año	Desplazamiento	Armamento	SINTESIS DE SU HISTORIAL
592.-Transporte de Ataque	"PRESIDENTE ERRAZURIZ" (2º)	1945	7.080 Toneladas	1 cañón de 4.7" 2 cañones de 3" 8 ametralladoras de 40 mm 10 ametralladoras de 20 mm Dos plantas turboelectricas de 6.600 SHP totales. Velocidad máxima 17,5 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (518). Baja del servicio por D.S. Nº 1151 del 19- Dic-1966. Autorizado su desguace por D.S. Nº 6 de 19-Abr-1968. Enajenado a Agencias Metalúrgicas S.A.C. en Eº 118.800,00.
593.-Transporte de ataque	"PRESIDENTE PINTO" (2º)	1945	7.080 Toneladas	Id. "Presidente Errázuriz"	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (519). Dado de baja en 1968.
594.- Barcaza	"CABO BUSTOS"	1943	385 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966 en el (528). Dada de baja del servicio en 1967.
595.- Barcaza	"ASPIRANTE GOICOLEA"	1944	1.095 Toneladas	1 cañón de 57 mm. 2 ametralladoras de de 20 mm. 2 motores diesel de 3.600 DHP totales. Velocidad máxima 14 nudos.	Ya identificada en el período 1930-1966 en el (525). Dada de baja por D.S. (M.) Nº 1151, del 19 de Diciembre de 1966.
596.- Patrullero	"LIENTUR" (2º)	1944	830 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966 en (521). Cumplió útiles servicios en la Armada, viajando varias veces a la Antártica. Se autorizó su enajenación por D.S. Nº 30 del 29 de Mayo de 1986 y fué vendido a la firma SHIONG YEK STELL CORP. COREA, según escritura pública del 15 de Septiembre de 1986, (Notaria Harris)
597.- Patrullero	"LAUTARO" (6º)	1942	807 Toneladas	1 cañón de 3" 2 ametralladoras de 20 mm. 2 máquinas diesel eléctricas de 1850 DHP. totales que accionan una hélice Velocidad máxima 11,7 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966 en el (520). Dado de baja en Enero de 1991.
598.- Crucero Liviano	"O' HIGGINS" (4º)	1938	13.943 Toneladas	15 cañones de 6" en torres triples. 8 cañones de 5". 28 ametralladoras de 40 mm. 24 ametralladoras de 20 mm. 2 helicópteros.	Ya individualizado en el período 1930-1966 en el (533).
599.- Crucero Liviano	"PRAT" (3º)	1938	13.000 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966, en el (534). De baja por D.G.S.A. Nº 4281/31/2, del 10 de Mayo de 1982. Vendido al Sr. NOEL WILLIAM KENNEDY según escrituras públicas del 29 de Abril de 1983 y llevado al puerto de KOAHSIUNG, TAIWAN.

Clase de buque	N O M B R E	Año	Desplazamiento	Armamento	S I N T E S I S D E S U H I S T O R I A L
600.- Bergantin Goleta	"ESMERALDA" (6a.)	1954	3.200 Toneladas	2 cañones de 57 mm. de saludo.	Ya identificado en el período 1930-1966, en el (535).
601.- Transporte	"PILOTO PAR-DO"	1959	2.545 Toneladas	1 cañón de 3" 4 ametralladoras de 20 mm. 3 motores Diesel MAK de 2.280 BHP. totales accionan una hélice. Velocidad máxima 14,5 nudos.	Ya identificado en el período 1930-1966, en el (540).
602.- Petrolero	"ALMIRANTE MONTT"	1956	17.853 Toneladas		Ya identificado en el período 1930-1966, en el (539). Prestó útiles servicios hasta que fué dado de baja por Resolución C.J.A. N° 4520/2, del 05 de Julio de 1978.
603.- Lancha Patrullera	"ORTIZ" (2a.)	1958	31 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966, en el (536). Dada de baja del servicio por D.S. N° 166, del 24 de Febrero de 1969.
604.- Barcaza LSM	"MOREL" (2a.)	1943	1.095 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966, en el (542). Por D.S. N° 955, del 05 de Octubre de 1982, se autoriza su enajenación. Fué vendida al Sr. EULOGIO GORDO Y CIA., según escritura pública del 29 de Enero de 1982.
605.- Barcaza LCU	"DIAZ" (2a.)	1943	180 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966, en el (544). Se dá de baja del servicio por D.S. N° 838 del 26 de Septiembre de 1975.
606.- Barcaza LCU	"BOLADOS" (2a.)	1943	180 Toneladas		Ya identificada en el período de 1930-1966, en el (542). Se dá de baja del servicio por D.S. N° 1221, del 29 de Diciembre de 1970 y por D.S. N° 15 (M.), del 16 de Abril de 1971, se autoriza su enajenación, siendo vendida a la C.A.P. según escritura pública del 13 de Marzo de 1972.
607.- Barcaza LCU	"TELLEZ" (2a.)	1943	180 Toneladas		Ya identificada en el período 1930-1966, en el (545). Por Resolución C.J.A. N° 4281/10, del 05 de Noviembre de 1986, se dá de baja y por D.S. N° 48, del 31 de Diciembre de 1986, se autoriza su enajenación.
608.- Escampavía	"YELCHO" (2a.)	1943	1.640 Toneladas	1 cañón de 3". 2 ametralladoras de 20 mm. Propulsión diesel eléctrica de 3.600 BHP. Totales, con 4 motores diesel, 2 generadores eléctricos y dos motores que accionan una hélice. Velocidad máxima 15 nds.	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (541).
609.- Barcaza	"VALDIVIA" (5a.)	1943	28 Toneladas	1 motor diesel de 225 BHP. Andar 9 nudos.	Ya individualizada en el período 1930-1966, en el (546). Llegó a Chile en 1960. Dada de baja en 1979.
610.- Barcaza	"PISAGUA" (3a.)	1943	28 Toneladas	1 motor diesel de 225 BHP. Andar 9 nudos.	Ya individualizada en el período 1930-1966 en el (547). Llegó a Chile en 1960. Dada de baja por D.S. (M.) N° 21 del 12 de Julio de 1971. Autorizada su enajenación por D.S. (M.) N° 40 del 27 de Septiembre de 1972. De acuerdo a contrato de compra-venta del 30 de Noviembre de 1976, se efectuó la venta simbólica del casco de la Ex-LCM "Pisagua" al Club de Deportes Náuticos "Reloncaví" Ltda., en la suma de 10,00