

Al contrario de su evaluación anterior, de la Guerra de Viet Nam, deja en claro que las fuerzas militares en la Guerra del Golfo combatieron con objetivos claramente establecidos y con unidad de propósito. El General Schwartzkopf logró cambiar y sobrepasar el éxito, haciendo centro de gravedad, con su poder de combate, en los lugares críticos y en el momento adecuado, a través de la sorpresa y la maniobra y dando prioridad a la ofensiva. Finalmente, el análisis de Summers llega a una conclusión muy simple: "Los errores estratégicos cometidos en el Sudeste Asiático, 20 años antes, habían sido corregidos".

Pero con la facilidad que Summers llega a esta conclusión, permitiría, sin dudas, a otro analista (con la misma facilidad de él) inferir que al no haber grandes similitudes no se puede llegar a conclusiones válidas.

Parece que aún hay muchas diferencias entre estas dos guerras para sugerir que los principios estratégicos que prevalecieron en la primera, seguían haciéndolo en la última.

La guerra en Viet Nam, como al autor acota, ocurrió bajo la sombra de una confrontación de los superpoderes y, por lo tanto, un sinnúmero de posibles opciones tácticas y estratégicas no fue posible tenerlas consideradas como tales, por las implicancias políticas que podrían tener. Siguiendo en este análisis, el autor no consideró otras diferencias importantes entre estos dos conflictos, tales como:

a. Los desiertos de Kuwait favorecieron las armas de alta tecnología estadounidenses, especialmente la munición con guiado de precisión y el fuego de tanques de largo alcance, mientras que en las selvas de Viet Nam la infantería sólo podía disparar a corta distancia.

b. Los iraquíes no tenían, prácticamente, inteligencia de combate, aparte de la que le proporcionaba la TV, a través de la cadena CCN; mientras que los Vietcong y el ejército de norvietnam tenían la información de todos los movimientos del Ejército estadounidense.

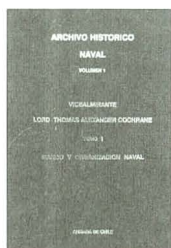
c. La voluntad de los norvietnamitas de mantenerse luchando, a pesar de sus derrotas tácticas importantes, contrasta enormemente con las rendiciones masivas iraquíes.

Las fallas del libro en los detalles antes comentado son, a no dudar, atribuibles a que su publicación fue tan próxima al término del conflicto, en febrero de 1992.

Este libro, de 302 páginas, es ameno; su lectura nos aporta un interesante punto de vista en temas de estrategia y, sin duda, vale la pena leerlo.

## SERIE "ARCHIVO HISTORICO NAVAL", VOLUMEN 1, TOMO I

*Carlos Tromben Corbalán*  
*Capitán de Navío*



*M*ace hoy la serie historiográfica Archivo Histórico Naval que se organizó en volúmenes, divididos éstos en tomos.

El primer volumen está dedicado al vicealmirante Thomas Alexander Cochrane, que hace casi ciento setenta y cinco años arribara a Valparaíso para comandar en jefe la Escuadra creada por la visión político-estratégica del Director Supremo Libertador General don Bernardo O'Higgins. Este tema ha sido investigado por el profesor civil y magister en Historia Jorge Garín Jiménez, de dotación del Museo Naval y Marítimo. Los cinco primeros tomos serán desarrollados en base a material del Archivo Nacional y los siguientes con lo recopilado por don Alamiro de Avila Martel, historiador ya fallecido, quien emprendió una profunda investigación en archivos británicos sobre este tema para la Academia Chilena de la Historia, con la que existe un acuerdo para tal publicación.

El profesor Garín ha desarrollado como primer tomo el tema Mando y Organización Naval en el período en que el distinguido marino escocés llevó a la Escuadra al alto nivel de preparación que permitió la consolidación de la libertad de Chile, después de tres campañas que lo llevaron hasta California por el norte y Chiloé por el sur. Incluye un prólogo en que resume el propósito de la Historiografía, la base científica del estudio de la historia y señala los caminos que a su juicio deben seguir los que deseen adentrarse en la comprensión del pasado. Sus palabras reflejan al antiguo pedagogo, hoy dedicado a esta disciplina por vocación. A lo largo de la obra intercala comentarios sobre el ambiente

en que fueron escritos los documentos, lo que es especialmente valioso para el lector no especializado y que, de no existir, harían fatigosa la lectura de algunos, que están escritos con la sintaxis y ortografía de su época.

Ha incluido un total de 208 documentos. Cada uno está clasificado con un número que lo identifica y con un rótulo que indica si se tuvo a la vista un original, en inglés o español, o si se trata de copias en esos idiomas. También se señala su ubicación en forma precisa, indicando el fondo y folio donde puede verificarse la exactitud de la transcripción, siendo traducidos los que estaban en inglés. Un índice completa la obra, indicando para cada documento su fecha, su originador y destinatario y una síntesis de su contenido. Esto facilitará, sin duda, la labor de los investigadores. Los documentos están agrupados por temas tales como la recepción que el puerto de Valparaíso brindó a Cochrane y su familia; el alistamiento de la escuadra; las tres campañas en sus aspectos de Mando y Organización y la despedida de Chile de este notable marino.

Podría pensarse que este tomo y probablemente los que lo seguirán están dedicados a eruditos e historiadores. Siendo verdadero esto último, creemos que es necesario resaltar que también interesará al lector inquieto y con curiosidad intelectual. Se posibilita así el contacto directo con la historia a través de sus fuentes, pudiendo apreciarse en sus detalles, pasiones y motivaciones humanas profundas, y facetas poco conocidas del segundo Comandante en Jefe que tuvo la Escuadra.

A título de ejemplo podemos citar sus reflexiones sobre el Derecho Internacional Marítimo; sobre la Justicia Naval; sobre la conducción político-estratégica para consolidar la libertad de las repúblicas de esta parte del mundo; sobre su esmero por cumplir estrictamente con todo lo que fuere rendición de cuentas respecto de dineros del Estado a cuyo servicio había puesto su espada.

Una mención especial merecen aquellos documentos que revelan los esfuerzos de este insigne oficial naval por levantar el nivel de la Escuadra Nacional que, al mando de su antecesor, ya había logrado su primer éxito con el apresamiento de la fragata *María Isabel* en Talcahuano, acontecimiento cuyo centésimo septuagésimo quinto aniversario acabamos de conmemorar. Lo que venía por delante era una tarea más grande aún y en este tomo se pueden distinguir claramente los desvelos del gobierno de un país asolado por una larga guerra, para terminarla definitivamente mediante una decisión en el mar, que permitiese proyectar a tierra su poder militar. También se advierte el celo, dedicación y profesionalismo del personaje por el mantenimiento de un alto patrón de conducta de la fuerza a su mando, pese a las dificultades materiales y de dotaciones, propias de una República que nacía. Los documentos arrojan mucha luz sobre el carácter de Cochrane, sobre sus motivaciones profesionales y espirituales para poner su talento al servicio de la emancipación americana y sobre sus concepciones estratégico-tácticas, a las que deben agregarse los aportes innovadores en materias de tecnología naval de este infatigable guerrero del mar.

La labor de la selección, comentario, síntesis y ordenamiento realizada por el historiador Sr. Garín es de innegable mérito y está complementada con diez ilustraciones que muestran a la figura central de la obra en diversas etapas de su vida, a sus familiares y a la lápida colocada sobre el lugar donde reposan sus restos en la abadía de Westminster de Londres y donde cada año la Armada de Chile honra su memoria.

Como Director de esta serie debo expresar públicamente gratitud a este profesor y a quienes colaboraron en este trabajo.

Al completarse los tomos del volumen dedicado al insigne marino que terminó con el poder naval español en esta parte del Pacífico, la serie proseguirá con otros personajes de nuestra historia naval.

Con ello la Armada continuará su aporte a la cultura de Chile.

*Revista de Marina* al dar a conocer esta iniciativa recuerda a sus lectores que el tomo I ha sido ofrecido a los miembros de la Armada por mensaje del Almirante de fecha 28 de octubre de 1993, al precio de \$ 4.250. Esta obra se encuentra disponible en la sala de ventas del Museo Naval y Marítimo.

\* \* \*