

En el capítulo final titulado "Un análisis de la democracia" demuestra que el Gobierno del Presidente Pinochet, con sus tres poderes independientes y un liderazgo talentoso, fue efectivamente una verdadera democracia con eventuales facultades extraordinarias y en ningún caso una dictadura, menos aún una tiranía, que nos dejó una Constitución moderna que nos ha permitido continuar en una senda en ascenso.

Naturalmente el tema democracia y dictadura es amplio y acepta diversos enfoques. El autor describe las virtudes de los regímenes democráticos; sería útil que otro autor estudiara sus vicios, con el claro objetivo de mejorar el sistema de gobierno a que aspiramos. Porque resulta preocupante que, en una mera vuelta al horizonte en nuestro continente, veamos venalidad y corruptela, mandatarios elegidos y luego destituidos, autogolpes con apoyo popular, frivolidad extrema en ciertas facetas del manejo diplomático y un tirano que posa de democrático con el beneplácito de sus colegas latino-americanos. Quisiéramos para Chile un sistema justo, estable, con proyección de futuro, de gente proba que no anteponga intereses de partidos o condiciones a los supremos intereses nacionales.

Justo es mencionar que el autor deja en claro que, en este girigay político del continente, nuestro país emerge como una isla, inmune a los vicios en gran escala, características que atribuimos a la cordura política que ha prevalecido en Chile desde hace un siglo y medio.

En este libro se trasluce con fidelidad, por la claridad de la exposición, la solidez de convicciones, la profundidad de los razonamientos y la pasión patriótica, la figura de su autor tal como lo hemos conocido siempre sus compañeros y colegas de la Armada, sereno, de mirar tranquilo, decidido, ignorante de los peligros, erguido de cuerpo y espíritu, con el porte inconfundible del marino que escruta el horizonte desde el puente del buque a su mando. Con su calma imperturbable nos lleva del pasado hacia el futuro; nos traslada retrospectivamente al inicio de los males que nos aquejaron hace veinte años, a su gestión misma, lo que sin duda redundará en beneficio del conocimiento cabal de lo sucedido en nuestra patria. Los procesos históricos tienen continuidad y no pueden parcelarse. Las generaciones jóvenes, que no sufrieron en carne propia las angustias que padecemos en esa época negra, deben tener la oportunidad de conocer una visión global y no distorsionada de acontecimientos cuyo estudio es fundamental para que jamás vuelvan a ocurrir en Chile desastres de esa magnitud.

Debemos agradecer como corresponde el esfuerzo realizado por el almirante Patricio Carvajal en esta obra cuyo título suena como una clarinada: *Téngase presente*.

RECENSION



En la *Rivista Marittima* de la Marina Militar de Italia, de enero de 1993, en su sección "Qué cosa escriben los otros", se hace un comentario general de la *Revista de Marina* N° 5/92, que estuvo dedicada íntegramente a la conmemoración del quinto centenario del descubrimiento de América.

A continuación transcribimos lo que la mencionada publicación extranjera dice:

En el año que fue celebrado el quinto centenario del descubrimiento del nuevo continente, la prestigiosa revista chilena, fundada en Valparaíso en julio de 1885, dedicó la edición de septiembre-octubre de 1992 a Cristóbal Colón y a su empresa.

Adelantado ya en sus portadas que reproducen dos óleos de Thomas Somerscales titulados *Las carabelas de Colón* y *Tierra*, respectivamente, el número monográfico de *Revista de Marina* reconstruye, sin descuidar detalle, este acontecimiento que cambió el destino de la Humanidad.

Mario Arnello Romo, en el primer artículo, ofrece al lector la visión geopolítica del mundo en 1492, basándose particularmente en el rol jugado en el escenario de la época por aquel sentirse ya nación del reino de Castilla-Aragón, sentimiento que alimentó la capacidad de superar con la imaginación los horizontes naturales, sustento privilegiado de aquella voluntad que, constante y tenaz no obstante la adversidad, se propone crear la historia.

Francisco Astudillo Tapia delinea la conciencia geográfica en el tiempo de Colón y propone la visión europea del lejano oriente como el resultado de la noción clásica y medieval, conectada con los viajes de Marco Polo, y la del Atlántico como un océano poblado de islas maravillosas, paraíso terrestre donde, según las narraciones, enriquecidas por la fantasía, de los primeros navegantes

portugueses que osaron cruzar las columnas de Hércules, el hombre del viejo continente habría podido aplacar sus inquietudes físicas e intelectuales.

Esta edición de *Revista de Marina* prosigue con un estudio de Mario Barros Van Buren, de la Academia Chilena de la Historia, sobre Colón, su relación con la Corte española y con las potencias de la época, sobre todo su compleja personalidad que transforma al Almirante en uno de los personajes más contradictorios de la historia. Su proyecto, sus sueños, su curiosa interpretación de la Biblia, la fe absoluta en la misión a la cual se sintió predestinado por Dios, demuestran un carácter medieval; sus estudios, su argumentación científica, su personalidad, fría y un poco cínica, nos da un indicio del Renacimiento italiano, de cuya mentalidad era portador.

Roberto Hernández Ponce, de la Pontificia Universidad Católica de Chile, en el artículo sobre el cuatrocientos ibérico, dirige su atención al vínculo profundo que unía a Colón con la Reina Isabel y a las diversas motivaciones que encadenan a estos personajes a encontrarse en la empresa atlántica, síntesis perfecta de la ambición personal y política. El Capitán de Navío Carlos Aguirre Vidaurre-Leal entrega una cronología del primer viaje de Colón, características de la expedición y algunas particularidades marítimas y logísticas. Carlos de Giorgis Berendique ofrece un panorama de los cuatro viajes de Colón, enriquecido con mapas geográficos y fotografías de cuadros de R. Claudus, Lorenzo Delleani, Eduardo Rozales y Martínez y Francisco Ortega.

El descubrimiento de América representó un violento cambio geopolítico que incidió en la vida de las generaciones posteriores, originando contemporáneamente una política comercial marítima, una estrategia naval, nuevos imperios y nuevos horizontes culturales; a esto se refieren el Capitán de Navío Luis Escobar Doxrud en su artículo "Efectos marítimos y navales de la hazaña de Colón" y Mario Arnello Romo en el artículo que tiene como título simbólico "Un solo mar y un solo mundo".

Termina esta edición de *Revista de Marina*, dedicado al quinto centenario del descubrimiento de América, con un comentario de Ortiz-Troncoso al libro *Cristóbal Colón, genio del mar*, de Paolo Emilio Taviani y con algunas consideraciones de Franco Mangini Costa sobre las controversias entre el navegante genovés y Martín Alonso Pinzón.

INFORMACIONES

● CIENCIAS

EL EFECTO INVERNADERO

En este libro se explica con claridad, apoyándose en esquemas e ilustraciones, lo que puede suceder en nuestro planeta si se continúa contaminando el ambiente. Examina la cuestión a la luz de los datos científicos sobre la historia climática y geológica de la Tierra.

Jon Erickson, Ediciones McGraw-Hill/Interamericana, Madrid, 1992, 217 pp., \$ 5.600.

ATLAS ANTÁRTICO

El Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA), editó este *Atlas antártico* que viene a contribuir al conocimiento de ese continente.

En la primera parte son presentados aspectos relacionados con la localización y formación del continente, hechos históricos relevantes e informaciones referentes a la situación jurídica y al tratado antártico.

La segunda parte entrega información sobre los rasgos geográficos y fenómenos vinculados a éstos, como son el clima, la glaciología, aspectos de los fondos marinos, oceanografía, características de la flora y la fauna, explotación

de recursos pesqueros y mineros, protección del ambiente, etc.

La tercera parte está dedicada al territorio chileno antártico entregando información detallada de la Tierra de O'Higgins, además de una reseña histórica de los lazos que unen a nuestro país con el continente helado.

La última parte contiene un apéndice con un índice de nombres geográficos para una fácil y rápida ubicación de los diferentes accidentes topográficos.

La obra está complementada con fotografías, gráficos y cuadros estadísticos descriptivos.

Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, Valparaíso, 1993, \$ 15.000.

● HISTORIA

LAS CLAVES DEL IMPERIO BIZANTINO

Las características esenciales de este período histórico son entregadas mediante un texto sencillo y con más de 70 ilustraciones en color. Se agrega un completo cuadro cronológico y un índice temático de materias y nombres propios.