

NOTICIARIO

NACIONAL

XXXVIII crucero de instrucción del buque-escuela "Esmeralda"

El 4 de abril pasado el buque-escuela Esmeralda inició su trigésimo octavo crucero de instrucción.

A la ceremonia de zarpe concurrió el Presidente de la República, don Patricio Aylwin, quien expresó a la tripulación la gran importancia de su tarea, como es la de desempeñar el papel de embajadores de Chile ante países con culturas milenarias que viven un proceso de acercamiento con el nuestro de extrema importancia.

La tripulación está compuesta de 332 hombres entre oficiales, guardiamarinas, gente de mar y marineros.

El itinerario de este año contempla: Valparaíso, isla de Pascua, Tahití, Hawaii, Japón, Corea del Sur, República Popular China, Malasia, Australia, Nueva Zelanda, isla de Pascua y Valparaíso a donde recalará el 14 de noviembre. El viaje durará 224 días de los cuales 180 serán de navegación.

Subjefe de Operaciones Navales de la Armada de Estados Unidos visitó Chile

El Subjefe de Operaciones Navales de la Armada de Estados Unidos, Vicealmirante Leighton W. Smith, realizó, entre el 3 y el 7 de mayo recién pasado, una visita a nuestro país invitado por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Jorge Martínez Busch.

Durante su estada en nuestro país, el Vicealmirante Smith visitó unidades y reparticiones de la Armada en Valparaíso, Talcahuano y Puerto Montt.

Asmar construye remolcador en Malasia

Actualmente Asmar está construyendo una embarcación tipo remolcador en astilleros de Malasia.

Con la construcción de la citada embarcación la empresa chilena inicia la exploración del mercado internacional que se irá perfeccionando y ampliando gradualmente, para lo cual ha logrado un grado de modernización que le permite competir adecuadamente en el difícil campo de la construcción naval. Además de la nave en construcción se ha propuesto a Malasia la construcción de una nave patrullera de 75 m de eslora, 14 m de manga, 6,8 m de puntal y una capacidad instalada de 11.600 KW, con 20 tripulantes y con capacidad para 30 pasajeros.

Lanzamiento de yate

A principios de mayo de este año fue botado al agua el yate Caliche, el de mayor eslora construido enteramente en Chile.

El yate fue construido por los astilleros AMF, de Santiago, tiene 13,5 m de eslora, 4 m de manga y un peso total, con estanques llenos, de 14 toneladas.

La embarcación fue construida con casco de fibra de vidrio y en su interior luce maderas de alerce, raulí y coigüe. Cuenta con todas las comodidades que ofrece una casa de 50 metros cuadrados, con tres dormitorios, cada uno con baño individual y un living panorámico.

Posee además comandos en el púlpito y en el interior con avanzados aparatos de navegación.

Nuevo buque mercante

A principios de mayo llegó a Valparaíso el buque mercante Maullín, de los registros de la Compañía Sudamericana de Vapores.

La nave, construida en Japón en 1978, pertenecía a armadores noruegos y reemplaza al buque del mismo nombre hundido hace algún tiempo.

El buque tiene 152,30 m de eslora, 26,65 m de manga y 10.968 toneladas de registro grueso.

La Armada firma convenio para protección del ambiente

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante y la Fundación Chile firmaron un convenio que garantiza el uso armónico de nuestro mar jurisdiccional y de las aguas continentales.

Este acuerdo tiene relación con el cumplimiento de uno de los objetivos que tiene la Armada cual es el procurar la preservación del ambiente acuático de nuestro mar jurisdiccional, para lo cual busca un adecuado sistema de clasificación y utilización de los cuerpos de agua, así como la materialización de un programa integral de manejo de las zonas costeras.

Para dar cumplimiento a esta misión la Fundación Chile desarrollará para la Armada dos proyectos, uno que consiste en elaborar y ejecutar un programa de manejo de los principales cuerpos de agua y el otro consistente en confeccionar las bases para el manejo costero de nuestro país.

Buque británico científico en Valparaíso

Entre el 8 y el 13 de abril recaló en Valparaíso el rompehielos Endurance, de la Armada del Reino Unido.

La mencionada nave recaló a Valparaíso para dar descanso a su dotación y para que se le hicieran trabajos de mantención, luego de haber cumplido trabajos de prospección hidrográfica en la Antártica, antes de emprender el regreso a Europa.

El buque fue construido en 1990 entrando en servicio en la Armada en noviembre de 1991. Su función principal es el levantamiento de cartas para la navegación, para lo cual está dotado con los últimos adelantos en equipos.

Construcción de marina en Puerto Montt

A principios del segundo semestre de este año entrará en servicios la primera marina de deportes náuticos en la zona sur del país, ubicada en el canal Tenglo frente a Puerto Montt.

Esta marina cubrirá las necesidades de los deportistas náuticos entregándoles las facilidades para la mantención de sus embarcaciones y para cubrir la mayoría de sus requerimientos de toda especie. Servirá también a los cientos de veleros extranjeros que pasan por las costas de nuestro país y que en esta zona no contaban con un lugar para su mantención y abastecimiento.

El centro náutico estará conformado por un muelle con un sistema de pontones flotantes que se adapten a la diferencia de mareas, que en esta zona pueden variar hasta ocho metros entre la baja y la pleamar.

Ampliación de muelle del puerto de Ventanas

Esta obra, que se originó en la posibilidad de rebajar costos de fletes para Chilgener, se transformó en un proyecto más ambicioso cual era crear una alternativa portuaria en la región central del país.

Según el gerente general de la empresa "en primer lugar, decidimos expandir el muelle para poder recibir buques de mayor calado y, en consecuencia, rebajar los fletes. Pero también buscamos ampliar el negocio utilizando Ventanas para otro tipo de cargas, esto teniendo en cuenta que los puertos de la zona central, Valparaíso y San Antonio, ya tienen cierto nivel de congestión".

Para la realización de este proyecto se decidió crear una filial independiente, para lo cual fue necesario incorporar capitales de terceros lo que involucró la creación de una nueva sociedad. Esta modalidad, de tener una empresa independiente, resultó más conveniente y eficiente por cuanto el proyecto pertenecía a un rubro distinto del de Chilgener, es así como fue creada la Sociedad Puerto Ventanas.

El diseño se remonta a 1989. Hasta ese entonces, en la bahía de Quintero, había sólo un muelle carbonero, de propiedad de Chilgener, para desembarcar el material que consumían las propias centrales termoeléctricas de la empresa, básicamente de Laguna Verde, Ventanas y Renca, en Santiago.

Lo que fue inaugurado fue un muelle de 1.150 m de largo desde la costa, con tres sitios operativos para graneles y carga en general. En agosto de este año será inaugurado un cuarto para la carga en general y no se descarta un quinto, también para buques de gran calado, para 1994.

Para los próximos cinco años está contemplada invertir 25 millones de dólares en la habilitación de la infraestructura complementaria de tierra, como correas transportadoras adicionales, recintos extraportuarios, silos y bodegas para permitir el acopio de graneles limpios, bodegas para fertilizantes y algunas canchas para almacenamiento y custodia de contenedores. A este paquete de inversiones en tierra se suman las edificaciones definitivas de la empresa.

Sin lugar a dudas, esta infraestructura es la más moderna del país, ya que utiliza tecnología de punta con control computarizado en el sistema de grúas y correas transportadoras.

Por lo profundo de las aguas de la bahía este muelle puede recibir buques de calado considerable, además posee gran capacidad de carga. El muelle antiguo permite 9 m de calado y barcos de hasta 30 mil toneladas, la infraestructura nueva, en tanto, 17 m de calado y permite el arribo de naves de hasta 70 mil toneladas. El sitio que será inaugurado en agosto tiene capacidad intermedia con 12 m de calado y buques de hasta 50 mil toneladas.

Esta es la primera gran obra de infraestructura privada en la zona central y la primera en el área portuaria, hasta ahora básicamente reservada a la propiedad y dominio del Estado, lo que refuerza la propiedad privada en proyectos de esta envergadura y demuestra confianza en el futuro económico del país.

El puerto está diseñado para servir entre 3 y 4 millones de toneladas al año entre las que se encuentran las de carbón para Chilgener, las que a largo plazo no debieran representar más del 30 por ciento de la carga total. Por esto, la idea es seguir atendiendo la carga de terceros -ácido sulfúrico y concentrado de cobre- y ampliarse a la carga de otros productos, especialmente, graneles limpios y fertilizantes.

Para esto último grúas y correas transportadoras cuentan con un sistema de limpieza que permite, sin demora, pasar de graneles minerales a graneles limpios.

También se está creando algunas soluciones para la descarga de trigo y maíz directamente a vagones de ferrocarriles y a camiones y, en el mediano plazo, la posibilidad de acopio. A partir de agosto será ofrecida la posibilidad de trabajar con cobre metálico y con contenedores.

Además existe la idea de complementar la bahía, como contar con un servicio de remolcadores.

Se ha pensado también en realizar algunas obras de infraestructura no portuaria -a las que llame a licitación el Gobierno- que permitan potenciar la bahía de Quintero, como caminos en la zona.

Particularmente interesa el camino que une Ventanas con la panamericana norte, vía Nogales.

EXTRANJERO

VENEZUELA

Reincorporación de submarino "Sábalo"

Fue reincorporado, a fines del año pasado, a la flota el submarino Sábalo, luego de permanecer por más de dos años en astilleros de la empresa HDW, en Alemania, sometido a un proceso de revisión y modernización

La modernización del Sábalo, del tipo 209-1300, comprendió, entre otras cosas, la sustitución de los sistemas de control de tiro y de mando y control. Así mismo, le fue

instalado un sistema de navegación inercial que permite conocer la posición del buque en todo momento. Fue substituido, además, el antiguo generador por uno nuevo que permite disminuir el tiempo de indiscreción y, por ende, el tiempo de exposición en superficie. También fueron modificadas la vela y la cubierta con materiales metálicos y fibra de vidrio, lo que le da un aspecto más aerodinámico.

MARRUECOS

Compra de buques para la Armada Real

La Real Armada de Marruecos contará con dos de las naves construidas en Italia para la Armada de Iraq, las que nunca pudieron ser entregadas a ese país por motivos de índole político.

Las citadas unidades, denominadas indistintamente como fragatas o corbetas, fueron convenientemente modernizadas, ya que su contrato de construcción data de 1979, con lo que quedaron convertidas en unidades de considerable capacidad operativa.

AUSTRALIA

Dispositivo magnético para medir distancias

La empresa Thorn EMI Electronics ha obtenido un contrato para dotar de dispositivos magnéticos de medición de distancias a la Armada de Australia.

El contrato implica fabricar dos sistemas que serán hechos e instalados en la base Stirling, cerca de Perth. Estos se utilizarán principalmente en los nuevos submarinos clase "Collins", pero también podrán ser adaptados a buques, incluyendo los del programa Anzac.

Uno de los sistemas es un medidor magnético de distancias para buques en marcha. Estará basado en los sistemas MS90 de la misma compañía y serán configurados para instalaciones fijas con sensores unidos por cables a una estación costera. Serán instalados dos sensores con inclinómetro integral y sensor de profundidad, a un kilómetro de la costa, en el lecho marino a 15 m de profundidad. Los buques efectuarán pasadas sobre los sensores y los datos del efecto magnético serán enviados al ordenador instalado en la costa para su registro y archivo.

El segundo sistema es una instalación de tratamiento magnético que será empleado en la reducción de la componente permanente de magnetización del buque. Esto se logra mediante la aplicación de grandes y controlados campos magnéticos, producidos por cables a su alrededor que soportan elevada corriente eléctrica. Este sistema proporciona una exclusiva solución de flotación para la instalación de las espirales del campo vertical.

SUECIA

Sistema de medidas contra minas y lucha antisubmarina

La Real Marina Sueca adquirió el sistema COOP de medidas contra minas y lucha antisubmarina. Este sistema está diseñado para detectar y neutralizar minas y submarinos en el lecho marino. Está construido con probados módulos comerciales disponibles en el mercado y diseñado como un sistema abierto que permite un alto grado de intercambiabilidad y capacidad de actualización.

El sistema será usado por la Marina de Suecia en un contenedor-refugio transportable lo bastante ligero como para ser fácilmente trasladado de un buque a otro, lo que lo hace ideal para buques de guerra contra minas, pero también puede ser usado en instalaciones fijas a bordo de buques de combate.

Su tarea principal es detectar, clasificar, identificar y destruir minas, sin embargo puede ser usado también para la vigilancia de rutas. Será usado principalmente en la protección del archipiélago sueco, las entradas a los puertos y a los fiordos.

El sistema está optimizado para medidas contra minas en aguas poco profundas, siendo posible su uso en mar abierto para proporcionar facilidades a la navegación. Se puede operar conjuntamente con otros sistemas de medidas contra minas y ser utilizado en tiempos de paz en tareas de vigilancia.