



Libros

PRESENTACIONES

OCEANOPOLITICA: UNA ALTERNATIVA PARA EL DESARROLLO

Jorge Martínez Busch, Editorial Andrés Bello, Santiago, 1991, 270 pp.



EL 17 de marzo pasado fue efectuado, en el Club Naval de Valparaíso, el lanzamiento del libro *Oceanopolítica: una alternativa para el desarrollo*, cuyo autor es el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Martínez Busch.

El libro fue presentado con elocuentes palabras por el distinguido académico don Mario Arnello Romo; nos es muy grato transcribir textualmente algunas de sus interesantes consideraciones. A continuación de éstas son reproducidas las palabras del Almirante Martínez.

* * *

Mario Arnello Romo

Es difícil, porque hay tanto que decir del libro que presentamos y de su autor, tan distinguido, y, por cierto, no disponemos del espacio suficiente. Es difícil, también, tener que elegir entre las diferentes alternativas para hacerlo y las diversas materias que conforman este libro. Lo es, asimismo, ser leal al estilo serio, sobrio, riguroso, en que está escrito. O, todavía, saber cuán difícil es aspirar a llenar la exigencia de elevación y altura intelectual que nos marca, junto a los perfiles patrióticos y visionarios y, a la vez, científicos y ordenados que contiene.

Como única solución frente a tales exigencias y dificultades, incompatibles entre sí, no puedo siquiera intentar recurrir a la disciplina que al inicio señalaba; todo el libro merece ser visto, leído y pensado. No puedo tampoco buscar refugio en lo ya escrito en el prólogo del libro, que está ya impreso, intentando abrir la lectura del mismo. Por eso, casi como un complemento a esas palabras, quiero agregar un conjunto breve y dispar de ideas, de reflexiones, que expresen mi valoración de esta obra y mi aprecio por su autor.

La primera reflexión apunta a la trascendencia que para Chile, su historia y su futuro, tiene el ser y la manera de ser marino.

Nuestra historia patria, en su heroica construcción y realidad, consagra el valor superior de esta forma de ser chileno. La antigua, honorable e inquebrantable tradición de disciplina, de espíritu de servicio, abnegación, deber y patriotismo, sumados a la calidad de sus actividades profesionales, el alto nivel de sus jefes, le dan gran autoridad moral. Aquí, en esta oportunidad, yo sólo quiero dejar mi testimonio, intelectual y riguroso, aunque también emocionado, de estos valores que prevalecen sobre sus desafíos y que perduran intangibles e intocados.

Una segunda reflexión, más compleja y variada en sus contenidos, apunta a la cultura del mar.

Chile, en la mayoría de su gente y de su historia, revela carecer de la cultura del mar. No se explica de otra manera el permanente "lambeth walk" de la política nacional en relación con los fundamentos del desarrollo marítimo chileno, ni el que más de un ochenta por ciento de los chilenos viva de espaldas al mar y sus permanentes y vastas potencialidades.

Una tercera reflexión quiere llamar la atención a la amplitud y versatilidad, honestidad intelectual y creatividad del autor para estudiar, percibir, repensar y proyectar una vasta cantidad de ideas y para darles la solidez de su formación marinera. El análisis y consolidación de ideas como la educación para el mar, el desarrollo del litoral, el territorio oceánico de Chile y la visión de nuestro destino oceánico adquieren innegable calidad y altura. Y, en su pensamiento, junto a su hondo conocimiento geopolítico, se integran y abren en el desarrollo intelectual de su oceanopolítica.

Una cuarta reflexión, ya más concreta y acuciante, apunta a este amarizaje de sus ideas geopolíticas y estratégicas, que constituyen el Mar Presencial.

Pienso que en los inteligentes centros de estudios y reflexión política y académica del extranjero —mucho más que en las nuestras, tan amarradas a la mediocridad de lo contingente— el Mar Presencial atrae atención, inquietud y análisis.

En esos análisis y estudios se comprende que Chile no debe ni puede entregar su territorio oceánico a los buques ni a las Armadas de otros continentes. Que su defensa, frente a todas las amenazas estratégicas, debe montarse dentro del Mar Presencial y que, por eso, su Armada no puede ser sólo costera, sino ser de alta mar, para asegurar sus espacios oceánicos y su porvenir.

Se comprende, tanto mejor que entre nosotros, que entre las exigencias de la acción estratégica de una nación, que nunca termina ni se agota, el Mar Presencial tiene la fuerza, es el resorte psicológico para desatar la fuerza motriz necesaria para crear una política oceánica y naval chilena coherentes. Para construir una seguridad estratégica oceánica para Chile, es decir, una estrategia naval trascendental, en la cual las autoridades militares y civiles trabajan juntas para garantizar el crecimiento y desarrollo de la nación, su identidad nacional y su destino.

Mi última reflexión, muy honesta y convencida, es expresarles que este libro hay que leerlo y releerlo, pensarlo y repensarlo. Sólo así se podrá extraer la gran sabiduría que encierra.

Ojalá que si en Chile hemos de aprender a tener la sabiduría y disciplina de saber mirar a lo que se debe mirar, aprendamos a saber mirar al mar y a ver los eternos e inagotables horizontes oceánicos que nos depara a los chilenos de hoy y de siempre.

Este libro del Almirante Martínez, tan importante, que se inserta legítimamente en la gran tradición intelectual de la Marina chilena, nos debe ayudar a lograrlo.

* * *

Almirante Jorge Martínez Busch

Deseo agradecer primeramente los generosos conceptos que han tenido tanto el distinguido académico don Mario Arnello Romo como el Sr. Gerente General de la Editorial Jurídica de Chile, don Julio Serrano Lamas, para con el libro que hoy es lanzado y para con su autor.

Enseguida, mi reconocimiento y gratitud para las autoridades e invitados que hoy día nos acompañan.

Todo lo anterior da un marco de experiencia a un trabajo que no persigue otro propósito que

contribuir a plantear, desde el punto de vista académico-naval, una nueva alternativa para el desarrollo de Chile, dentro de un conjunto de ideas que sustentan la tesis de que el verdadero espacio de desarrollo y crecimiento del Estado de Chile es el cuadrante suroccidental del océano Pacífico primero, y después todo este océano con la cuenca que lo circunda.

Si las fronteras de los Estados son miradas con una perspectiva histórica, puede advertirse no sólo que aquellas están asociadas a los distintos intereses de éstos, sino que particularmente a su grado de desarrollo. Frente a un bajo grado de desarrollo del Estado, la seguridad de sus fronteras está reducida a los mínimos necesarios para que exista como un ente independiente. En cambio, a mayor desarrollo del Estado hay más intereses opuestos, pero también un mayor poder nacional por lo que cuando aumentan las fricciones que vienen a repercutir en las fronteras, quien conduce el Estado debe asumir sus efectos. Por eso es que la cuestión de las fronteras asume, en esta materia, la mayor complejidad. Lo anterior puede advertirse en experiencias humanas de las cuales surgen además las fronteras políticas especiales, fronteras raciales, ideológicas, religiosas o comerciales.

Ahora bien, el mar desempeña un rol fundamental en el concepto de las fronteras, pues mientras en el territorio terrestre éstas se apoyan en accidentes geográficos de fácil identificación, en el territorio marítimo se requiere de cartas o mapas donde sólo es posible fijar un punto de partida y en donde su existencia sólo se basa en convenciones de derecho. En este aspecto y con las limitaciones del derecho internacional marítimo, las fronteras marítimas son permeables al libre tránsito y a las actividades que esto conlleva, el que pasando de la libertad total en el alta mar va disminuyendo a medida que se efectúa en la Zona Económica Exclusiva, en la Zona Contigua y en el Mar Territorial, para finalmente estar absolutamente controlada en las aguas internas. Esta libertad, que es ejercida en diferentes grados de amplitud y que a su vez es una limitación a la soberanía, tiene la particularidad de hacer posible que esta soberanía pueda ser ejercida en el mismo corazón del Mar Territorial y aguas interiores al llevarla el buque de guerra consigo en el principio de extraterritorialidad, de manera que finalmente se puede decir que la soberanía nacional existe únicamente hasta donde el respectivo poder naval puede alcanzar cuando el derecho no basta. Luego, hay una doble situación; las fronteras marítimas limitan pero también expanden la presencia del Estado, con lo cual pasan a ser fundaciones vitales para la dimensión de la estatura político-estratégica que este ente requiere.

El tema de las fronteras marítimas está, a su vez, asociado con los conceptos de geopolítica y oceanopolítica y se refieren finalmente al desarrollo del Estado. Sin fronteras, estos dos conflictos no existen como ciencias relacionadas con el sujeto Estado.

Así, la geopolítica se da principalmente en el hemisferio norte. Fue planteado por Ratzel y luego desarrollada —entre otros— por Haushofer, Mahan, Mackinder y Spykman, sobre la base que el núcleo vital o corazón es la clave del Estado que ocupa un espacio terrestre, y donde el mar es sólo una vía expedita de comunicaciones, la que se desarrolla y concreta, entre otros medios, mediante la política marítima.

La oceanopolítica la he planteado para el hemisferio sur, donde la realidad principal no es la tierra, sino el océano hemisférico austral. Por esto es que el mar, en la oceanopolítica, constituye una preocupación básica del gobernante en este hemisferio. Este, al formular sus políticas, tiene que considerar la presencia del océano y su influencia en el entorno geográfico del país, a fin de obtener, en mejor forma, su desarrollo y crecimiento y por ende alcanzar la finalidad específico del Estado, que es el bien común. Esta consideración de la existencia del océano en el entorno geográfico y la influencia que tiene sobre las decisiones políticas es el fundamento de la oceanopolítica y lleva a ocupar el territorio oceánico como un verdadero espacio de desarrollo y crecimiento del Estado.

En la perspectiva señalada al mar —como frontera— sólo le queda finalmente el Alta Mar. De donde el desafío del hemisferio austral es el Alta Mar y sus fondos marinos, toda vez que se trata de espacios de grandes dimensiones y virtualmente vacíos.

Un dimensionamiento de las superficies oceánicas y terrestres en este hemisferio permite percibir, en general, que nada puede hacerse sin que tarde o temprano se genere un efecto en el mar que baña las costas de los países ribereños. Chile es especialmente dependiente de esta realidad. Por eso nuestra realidad no es la tierra, sino el océano hemisférico austral, en el cual —como se ha dicho— la oceanopolítica persigue considerar su existencia en el entorno geográfico y mirar al mar y a los espacios oceánicos como un espacio de desarrollo y crecimiento del Estado. En razón de lo anterior, las personas desarrollan en el océano sus actividades; extraen sus riquezas vivas; instalan praderas, explotan sus recursos e incluso lo habitan, lo que supone, además, incluir en su visión hasta el quehacer del urbanista. Por otro lado, el brazo armado de la nación, a través de su poder naval, protege y cuida tan complejo medio de vida y garantiza la soberanía del Estado.

Chile, hoy día, es una de las potencias pesqueras mundiales y por consiguiente tiene una palabra que decir al respecto.

Si se acepta la tesis académica que he planteado en el libro que hoy día es lanzado, será posible coincidir en que el territorio continental de nuestro país es, geográficamente, un territorio-frontera y, asimismo, aceptar que nuestro espacio oceánico es un continuo espacial entre el continente y el borde de las 350 millas de la plataforma continental de la isla de Pascua.

Todo lo anterior trae aparejada la comprensión del significado profundo de nuestra zona austral, la ocupación de nuestro Mar Presencial y el diseño de un sistema de acuerdos internacionales que permitan superar los problemas de orden jurídico que han surgido como consecuencia de la necesidad de adaptar el derecho marítimo internacional a estos requerimientos.

Del mismo modo, de la aceptación de tal tesis surgirá la necesidad de atender la preocupación del quehacer del urbanista con nuestro territorio oceánico. Se advertirá, asimismo, la notable vinculación entre el desarrollo marítimo y la educación y la necesidad de superar el enclaustramiento de Chile de cara al Pacífico. Del mismo modo, también ello permitirá coincidir en la urgencia de asumir lo que he llamado "la gran tarea de nuestra generación". Me refiero a la idea de un proyecto nacional para el siglo 21, en el cual el mar sea el punto de encuentro de todos los chilenos para transformar ese espacio en otro medio de vida de sus habitantes.

Dicho proyecto es posible si todos los actores públicos y privados, políticos y no políticos, generadores de opinión pública, se unen para incorporar a sus programas una nueva política oceánica en donde se presente a la nación un objetivo nacional concreto y real para ese Chile del próximo siglo. Nuestro país debe lograr con la mayor rapidez su mayor desarrollo en un área que sólo por poco tiempo más continuará siendo el legendario "desierto oceánico" del que nos hablara Karl Haushofer.

Distinguidos amigos: Las condiciones están dadas para obtener tan notables objetivos. Existe ya conciencia marítima para asumir dichos propósitos. La Armada de Chile está presta para contribuir a la materialización de esta gran tarea y confía que el escalón político le continuará entregando los medios que la habiliten para sumarse a ella a fin de que, en esta nueva visión oceanopolítica, continúe garantizando la soberanía marítima de la República.

Quizás la única virtud del libro lanzado sea contribuir a que otros compatriotas, con mayores capacidades que el autor, aporten mejores y más audaces ideas para que todos hagamos posible esta realidad.

SATELITES (Vª etapa tecnología naval y su incidencia en la Guerra de las Malvinas)

Nestor Antonio Domínguez, Instituto de Publicaciones Navales, Argentina.

*Gustavo Jordan Astaburuaga
Capitán de Fragata*



En la introducción, su autor —Capitán de Navío retirado de la Armada Argentina e Ingeniero Naval Electrónico— explica cómo se inició la idea de escribir un libro acerca de satélites y su influencia en la Guerra de las Malvinas o Falkland. En 1986, estando aún en servicio activo, recibió un llamado telefónico del Vicealmirante J.J. Lombardo, quien se había desempeñado como Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur en 1982, requiriendo que lo asesorara en su defensa del juicio público al cual iba a ser sometido (junto con el resto de los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas) por su responsabilidad en la mencionada guerra. Específicamente, solicitó información de la posible utilización por parte de la Armada británica de Inteligencia estratégica y operativa que hubiesen podido obtener desde satélites, lo cual podría haberles otorgado ventajas estratégicas incuestionables.

Con este requerimiento, el Capitán de Navío N. Antonio Domínguez inició una extensa investigación del tema, la cual fue materializada con el libro que se presenta, publicado en 1990.

La obra es un extenso documento de más de 800 páginas que contienen una profusa y variada información técnica acerca de la evolución, características, capacidades, limitaciones y posible empleo en la estrategia naval de todos los satélites existentes y proyectados (navegación, comunicaciones meteorología, ELINT, reconocimiento visual, vigilancia radárica, IR, investigación científica, etc.).

El autor plantea que estamos viviendo el inicio de la quinta etapa tecnológica naval, entendida

ésta como la dimensión espacial de la estrategia naval. La primera y segunda etapa tecnológicas constituye la guerra de superficie, la tercera etapa tecnológica es la guerra submarina y antisubmarina y la cuarta etapa tecnológica es la guerra aeronaval.

Respecto a uno de los temas centrales u objetivos del libro acerca de cómo Gran Bretaña utilizó información satelital en beneficio de su estrategia naval en la guerra en cuestión, el autor reconoce que no posee información determinante, por lo que formula sólo suposiciones. Existen sí antecedentes incuestionables de que Gran Bretaña utilizó *in extenso* comunicaciones satelitales, información de satélites meteorológicos y de navegación (NAVSAT).

Pese a que el área de operaciones fue sobrevolada por satélites de reconocimiento estadounidenses capaces de obtener inteligencia visual (fotografía), IR, por TV, ELINT y radárica, no existen indicios que esa información haya sido traspasada a los británicos. Al autor le cuesta creer que el crucero *Belgrano* haya sido detectado inicialmente por el submarino *Conqueror* y que los británicos no hubiesen tenido información de la posición del portaaviones *25 de Mayo* junto con su escolta de dos destructores antiaéreos, la cual fue obtenida por un avión *Sea Harrier* en una misión de rebusca de superficie nocturna.

Está comprobado que los soviéticos lanzaron al espacio no menos de cinco satélites de reconocimiento durante la crisis y la consiguiente guerra, con órbitas que permitieron el reconocimiento del área de operaciones. En otras publicaciones se ha especulado que parte de la información satelital obtenida por los soviéticos fue traspasada a la Armada argentina y no es mencionado lo que declaró el General del Aire Lami Dozo (ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina) acerca de la capacidad de los ingenieros argentinos para obtener informaciones satelitales durante el conflicto, lo cual habría sido de utilidad para las operaciones (declaración formulada a la revista *Jane's Defence Weekly*, en 1992).

En síntesis, el libro presentado es un extraordinario esfuerzo de recopilación de informaciones acerca de las capacidades y limitaciones de los satélites existentes, presentando interesantes reflexiones acerca de su efecto en la estrategia naval. No aporta antecedentes concluyentes acerca del empleo estratégico y posible utilización de la inteligencia obtenida por satélites de vigilancia y reconocimiento estadounidenses y soviéticos en la ya citada guerra.

Quizás la conclusión más importante de este libro es plantear el desafío intelectual y profesional de incluir en la estrategia naval la dimensión espacial, ya sea en el empleo operacional que pueden hacer de estos sensores las potencias espaciales, como en las medidas pasivas que deberán adoptar aquellas armadas que no posean tecnología espacial para disminuir la inteligencia estratégica que puedan obtener aquellos que sí poseen esta tecnología; tarde o temprano, las armadas que deseen mantener su independencia tecnológica y una adecuada libertad de acción estratégica deberán orientar sus esfuerzos hacia la obtención y empleo de los sensores satelitales.

ISLA DE PASCUA (PINTURAS CORPORALES)

Theodoro Elssaca, Spatum, Ediciones de Arte, Santiago de Chile, 1989.



La publicación del epígrafe añade un factor artístico excepcional al conocimiento de la realidad pascuense, permitiendo divulgar su extraordinaria cultura a través de una muestra fotográfica de singular calidad, centrada en la persona del hombre pascuense revestido sólo de símbolos ancestrales pintados sobre su cuerpo.

El libro es un portafolios que contiene ocho láminas policromáticas de 34 por centímetros, rotuladas poéticamente como "La fuente de los colores", "Caverna iniciática", "Ancestros", "Ritual de consagración", "Retorno a Orongo", "Meditación en Rano-Kau", "Soy agua piedra sol" y "Ceremonia ancestral-anakena". Incluye un folio con una versada explicación sobre el uso y significado de la pintura corporal en isla de Pascua y su importancia antropológica, redactada por el catedrático de arqueología y paleohistoria de la Universidad de Valparaíso

don Jorge E. Silva O. También es reproducida la carta de Rapa Nui levantada en 1870 por la corbeta *O'Higgins*.

En la contratapa posterior es explicado en detalle el contenido de cada lámina y en la cubierta posterior se hace un recuento de la vigorosa labor artística del autor de las fotografías, el poeta chileno Theodoro Elssaca, que ha montado más de cien exposiciones a todo lo ancho del mundo. Toda la información está en castellano e inglés.

Esta publicación es como un elocuente heraldo que llama a participar entusiastamente en el soberbio espectáculo natural a cielo abierto en que se convertirá isla de Pascua ante el explosivo interés mundial por su misteriosa cultura, impulsado por sus importantes restauraciones monumentales, por su despliegue turístico, por la divulgación cinematográfica y por el arrollador despertar del Pacífico que ahora coloca a Chile, por extensión, en la insospechada y centralísima posición con que la expresión polinesia "Te pito te henúa" (El ombligo del mundo) designa a Rapa Nui.

INFORMACIONES

● CIENCIAS

LA CAPA DE OZONO

En estas páginas es ofrecida una explicación sencilla del fenómeno atmosférico más complejo del último tiempo. Posee abundantes imágenes y esquemas gráficos.

Tony Hare, Ediciones SM, Madrid, 1990, 32 pp., \$ 2.146.

NO TE RINDAS ANTE EL REUMATISMO

Aportando avanzada información médica, esta guía describe, con un lenguaje sencillo, las diversas formas del reumatismo, ofreciendo también consejos prácticos sobre la manera de afrontarlas.

Dr. Geoffrey Littlejohn, Ediciones Rialp, Madrid, 1993, 145 pp., \$ 10.560.

● HISTORIA

ENSAYO SOBRE LA EDUCACION MEDICA EN CHILE

La evolución de la enseñanza de la medicina en Chile en las últimas seis décadas es resumida en esta obra, que da cuenta de sus logros y plantea una hipótesis histórico-política para explicar ese proceso.

Alejandro Goic, Editorial Universitaria, Santiago, 1992, 70 pp., \$ 1.800.

LOS INCAS

La historia, el lenguaje y las ceremonias de la civilización incaica figuran entre las más altas expresiones de la Antigüedad. Este volumen reconstruye el Imperio prehispánico en base al acervo documental disponible y a las evidencias arqueológicas más recientes.

HISTORIA DE AMERICA LATINA

Este es el primer volumen de una serie de dieciséis concebida como una síntesis histórica del continente desde los primeros encuentros entre nativos y conquistadores hasta nuestros días.

Varios autores, Editorial Crítica, Barcelona, 1990, 280 pp., \$ 22.420.

FORMAS DE SOCIABILIDAD EN CHILE 1840-1940

En este libro son reunidos diecinueve artículos que abordan un campo revalorizado por la historiografía contemporánea, como es el de las costumbres, las instituciones y las prácticas culturales de las sociedades.

Varios autores, Fundación Mario Góngora, Santiago, 1992. 393 pp., \$ 6.500.

UNA CIUDAD CHILENA DEL SIGLO XVI. VALDIVIA

A partir de un detallado plano de las ruinas de la antigua Valdivia hecho por los holandeses en 1643, el autor realiza una monografía acerca de su trazado urbano y de la realidad social en el período anterior al alzamiento indígena de 1599.

Gabriel Guarda, O.S.B., Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago, 1993, 144 pp., \$ 3.000.

LOS ALEMANES

Esta historia de Alemania difiere ampliamente de las tradicionales, por cuanto proyecta su luz sobre el carácter alemán y su contribución a la cultura de Occidente. En un estilo claro y riguroso son examinados los momentos decisivos en el devenir de la identidad de este pueblo.

Erich Kahler, Editorial Fondo de Cultura Económica, Méjico, 1977, \$ 2.124.

● CIENCIAS SOCIALES Y DERECHO

DERECHOS HUMANOS. MITO Y REALIDAD

Partiendo de la tesis según la cual los derechos humanos son tan antiguos como el hombre, el autor critica que desde la Revolución Francesa hayan pasado a ocupar un lugar de preeminencia absoluta, incluso por sobre verdades más fundamentales, como las emanadas de Dios.

Oswaldo Lira Pérez, SS. CC., Publicaciones Nuevo Extremo, Santiago, 1993, 197 pp., \$ 4.796.

LA AGONIA DE AMERICA

Recopilación de conferencias en la cual el autor indaga las razones que explicarían la incapacidad de los países hispanoamericanos para alcanzar el desarrollo y lograr una sólida estabilidad política.

Carlos Alberto Montaner, Plaza y Janés Editores, Barcelona, 1990, 160 pp., \$ 3.305.

REFORMA REGIONAL, PROVINCIAL Y MUNICIPAL

Las recientes modificaciones constitucionales relativas al Gobierno local son objeto de riguroso análisis por parte de los autores de este trabajo, personalidades de vasta trayectoria en el ámbito académico.

Paulino Varas Alfonso y Salvador Mohor Abuaud, Editorial Jurídica de Chile, Santiago, 1992, 368 pp., \$ 15.340.

ESTADO, GOBERNABILIDAD Y DESARROLLO

Este estudio define las condiciones teóricas de la estabilidad de los Gobiernos, confrontándolas con la experiencia concreta de la historia política latinoamericana.

Luciano Tomassini, CINDE, Santiago, 1992, 121 pp., \$ 2.800.

● **FILOSOFIA****TRATADOS DE LOGICA**

El *organon* aristotélico establece las formas básicas del discurso racional, los caminos que debe recorrer el pensamiento para conocer la verdad y evitar el error. Un didáctico estudio introductorio facilita la lectura de este texto capital.

Aristóteles, Editorial Porrúa, Méjico, 1987, 387 pp., \$ 4.430.

SENTIDO COMUN Y EDUCACION EN LA FAMILIA

Colección de aforismos de acendrado sentido pedagógico que vindican el buen juicio natural de las personas como criterio educativo confiable. Las reflexiones, ordenadas por temas y valores, aportan criterios prácticos de utilidad para los padres.

Diego Ibáñez Langlois, Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago, 1992, 146 pp., \$ 3.800.

COMO TOMAR DECISIONES

Las opciones morales que son adoptadas a diario y los valores implicados en la vida ordinaria son sometidos a estudio en este libro que persigue alcanzar una sabiduría práctica cotidiana.

Peter Kreeft, Editorial Rialp, Madrid, 1993, 228 pp., \$ 13.470.

TRES VERSIONES RIVALES DE LA ETICA

Este texto enfrenta la encrucijada moralista nuestro tiempo, contrastando el moralismo de la Ilustración con el proyecto genealógico de Nietzsche y de Foucault, para exponer finalmente la novedad ética de la *Encíclica Aeterni Patris*, de León XIII. En ésta última, el autor cree haber hallado una salida al problema contemporáneo.

Alasdair MacIntyre, Ediciones Rialp, Madrid, 1992, 294 pp., \$ 19.000.

EDUCAR EL CARACTER

Refutando el fatalismo de la expresión "genio y figura hasta la sepultura", el autor de este tratado sostiene que es posible conducir el carácter hacia un fin, corrigiendo en el camino sus defectos.

Alfonso Aguiló, Ediciones Palabra, Madrid, 1992, 262 pp., \$ 7.430.

MATAR AL MINOTAURO

Diálogos con intelectuales chilenos de diversas tendencias, quienes enjuician el tema de la crisis moral desde su propia respectiva. Filósofos, teólogos y poetas alternan en un debate sobre los fundamentos éticos de la convivencia nacional.

Vicente Parrini Rocas, Editorial Planeta, Santiago, 1992, 250 pp., \$ 4.300.

● **TEOLOGIA Y RELIGION****CADA VEZ QUE MIRE EL MAR...**

El autor, periodista y carmelita español ofrece una documentada biografía de Santa Teresa de Los Andes. Escrita con un fluido lenguaje, el libro está bien documentado y en él se han adaptado a nuestro uso los modismos hispanos.

Eduardo T. Gil de Muro, Ediciones Carmelo Teresiano, Santiago, 1992, 227 pp., \$ 1.160.