

CIEN AÑOS DE LA ESCUELA DE OPERACIONES

Boris Kopaitic Williams
Capitán de Fragata

EL fin de la revolución de 1891 con el triunfo de las fuerzas congresistas llevaron a la primera magistratura de la nación al entonces Capitán de Navío don Jorge Montt Alvarez, jefe indiscutido de un ejército y una escuadra que después de brillantes jornadas logró vencer a sus adversarios; al llegar a la cumbre del poder se vio obligado a reorganizar los servicios navales, atendiendo a los méritos de sus colaboradores inmediatos, y a la vez realizar una reducción del personal, en aras de la disciplina y la lealtad.

Entre sus más conocidas iniciativas se puede recordar la construcción de los cruceros Blanco Encalada, Zenteno, Esmeralda y O'Higgins, además de varios otros, muchos de los cuales llegaron después de su mandato. Las realizaciones de la Armada durante esos años no se limitaron a la adquisición de unidades, sino también el reordenamiento de las actividades de instrucción. Fue así que en diciembre de 1892 fue creada la Escuela de Condestables Artilleros y posteriormente la primera escuela dedicada a formar especialistas en el área de operaciones.

En efecto, el Presidente de la República don Jorge Montt, por Decreto Supremo N° 674, de 1893, dispuso que se procediera a establecer a bordo del blindado Almirante Cochrane y bajo la dirección de su comandante, una Escuela de Maestros de Señales y de Marineros Señaleros.

De la lectura del reglamento dictado por la Comandancia General de Marina se puede establecer que si bien su nombre indicaba "Escuela de Maestros de Señales y Marineros Señaleros", la instrucción se refería a materias actualmente propias de las áreas de comunicaciones y navegación.

Entre los conocimientos y capacidades que debía tener un Marinero Señalero de 2a se puede destacar los siguientes:

- Usar y leer las correderas comunes y mecánicas;
- Sondar con el brazo derecho y saber cantar las sondas y calidad del fondo;
- Cuartear y leer la rosa náutica;
- Mantener en estado de servicio los faroles de señales y de cubierta;
- Saber usar y conservar en estado de servicio un escandallo de patente;
- Gobernar una embarcación a remos;
- Componer y coser banderas;
- Conocer todos los pabellones extranjeros y las insignias y distintivos de los buques y embarcaciones menores de la Armada;
- Conocer todas las banderas de señales, tanto del código de guerra como del internacional, y modo de guardarlas, alistarlas y usarlas en tiempos de calma, vientos bonancibles y duros;
- Hacer regularmente señales por medio de banderas, banderolas, semáforos, destellos, lámparas y proyectores eléctricos, tanto de día como de noche;

- Saber encontrar con regular presteza en los códigos, los significados de cualquier señal;
- Por último, conocer bien las obligaciones de ayudante de timonel, tanto en puerto como en la mar.

Lo anterior lleva a confirmar que fue un 12 de abril de 1893 la fecha que marca el inicio de las primeras actividades docentes del área de operaciones.

Esta situación fue reconocida recientemente, esto es, el 12 de diciembre de 1991, fecha en que por Resolución de la Comandancia en Jefe de la Armada se establece el 12 de abril de 1893 como fecha de inicio de la Escuela de Operaciones de la Armada, cumpliéndose así, este año, el centenario de su creación.

La historia de la escuela se confunde con la evolución y desarrollo de las diferentes especialidades de operaciones que el adelanto tecnológico le ha exigido a nuestra Armada a lo largo de estos cien años.

Ante la necesidad institucional de mantenerse a la cabeza de los avances técnicos, el año 1909 es creada la Escuela de Radiotelegrafía de la Armada, como respuesta al adelanto tecnológico que significó el advenimiento de la telegrafía sin hilos a bordo de nuestras unidades.

Poco después, en el año 1915, se comienza a dictar los primeros cursos especiales de hidrografía y navegación en las dependencias de la Oficina Hidrográfica de la Armada.

En 1926 es realizado el primer curso para Oficiales especialistas en Comunicaciones y el 28 de octubre de 1928 es inaugurado el actual edificio, con el nombre Escuela de Comunicaciones Navales. Este hito detiene el constante peregrinar de sus cursos por distintos buques de nuestra escuadra, entre los que se puede destacar a los blindados Cochrane y O'Higgins y al crucero Esmeralda.

En 1946 son incorporados a la Armada los primeros buques con radar y se continúa con la adquisición de estos equipos en el extranjero, para ser instalados en el resto de las unidades. Inicialmente, el mantenimiento de estos equipos fue encargado a los mecánicos de radio, quienes eran preparados conjuntamente por la Escuela de Ingeniería Naval y la ya rebautizada Escuela de Telecomunicaciones Navales.

En 1951 fueron incorporados a la escuadra los cruceros O'Higgins y Prat, los cuales contaban con equipamiento electrónico más complejo y moderno.

Esta avalancha tecnológica, producto de la Segunda Guerra Mundial, obligó a que en 1952 fueran ampliadas las funciones de la Escuela, pasándose a llamar Escuela de Electrónica y Telecomunicaciones Navales.

Posteriormente, en el año 1957, le fue incorporada la especialidad de navegación e hidrografía, que desde 1927 venía funcionando en el Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada, y finalmente -el 25 de abril de 1957- la Escuela adopta el nombre que resume las tres especialidades: Escuela de Operaciones de la Armada.

Hoy, al igual que ayer, las cada día mayores exigencias técnico- profesionales a las que se ve enfrentado nuestro personal naval para operar, mantener y reparar el material que la Armada posee en el área de operaciones, constituyen un desafío permanente para la institución, especialmente para el sistema de educación naval.

Para satisfacer los nuevos requerimientos operacionales de la guerra en el mar, el ámbito de acción docente de la Escuela ha sido ampliado. Es así como actualmente, además de los cursos de especialidades, son desarrollados cursos especiales tanto para Oficiales, como son el Curso Básico de Guerra Naval y el Curso de Control Naval de Tráfico Marítimo, como -para Gente de Mar el Curso de Mando, Curso de Perfeccionamiento y Cursos Técnico-Administrativos.

En el área de entrenamiento y de acuerdo a los requerimientos de las unidades a flote, son impartidos diferentes cursos, destacando aquellos que son realizados en el Entrenador Táctico, y que corresponden a los cursos de procedimientos de telecomunicaciones y técnicas de guerra electrónica.

Esta es, en síntesis, la evolución histórica de la Escuela de Operaciones de la Armada que ha conmemorado en estos días su fecunda trayectoria centenaria.