

LOS COMANDANTES EN JEFE DE LA ARMADA

*Carlos Tromben Corbalán
Capitán de Navío*

INTRODUCCION

LA actual denominación de Comandante en Jefe de la Armada comenzó a ser usada a contar del 1 de enero de 1935, simultáneamente con la de Director General de la Armada, que era la autoridad más alta que había en la institución hasta entonces. El 1 de febrero de 1938 fue suprimida esta dualidad de denominaciones y el Vicealmirante Olegario Reyes del Río, que ocupaba ambos cargos, continuó ejerciendo sus funciones solamente como Comandante en Jefe de la Armada. Por consiguiente, la lista de los oficiales generales que han desempeñado esta función debería ser iniciada con el Almirante Reyes.

Sin embargo, la Armada de Chile -en su trayectoria de casi dos siglos- ha sido comandada por diferentes autoridades y por oficiales navales y militares bajo diferentes denominaciones para el cargo, situación que es necesario intentar aclarar teniendo presente que en el siglo pasado los datos son imprecisos, especialmente en la época en que se estaba organizando la República, en medio de una guerra. No eran tiempos propicios para rigurosidades orgánicas o para el registro documental exacto de todos los cambios. Estos problemas se repiten en épocas de conflictos internos o externos a lo largo del citado período y en las primeras tres décadas de este siglo, donde se suceden diversos intentos orgánicos y varias subrogancias por diversos motivos.

Por consiguiente, la lista de las personas que han constituido la autoridad naval de más alto rango en la Armada de Chile será agrupada por períodos, entendiendo como tales los lapsos en que la denominación del cargo fue mantenida. Cabe hacer presente que se excluye de esta relación al nivel político, representado por el Ministro de Guerra o Marina, Ministro de Defensa y Subsecretario de Marina, por no corresponder a la idea central de este artículo. Tampoco serán incluidas en esta enumeración aquellas autoridades que ejercieron el cargo en calidad de subrogantes, interinos o suplentes. Los grados que serán mencionados corresponden a los más altos alcanzados por cada oficial durante el desempeño del cargo, ya que se da el caso en que hubo ascensos durante su ejercicio. Es conveniente reiterar que esta lista puede contener errores, en especial en ciertos períodos. Esto ameritaría un posterior estudio, más acabado, para lo cual sería necesario que la Armada avanzase en sus actuales esfuerzos por mejorar sus archivos históricos, ya que en ellos está la fuente que permitiría hacer claridad sobre este tema.

PRIMER PERIODO

La época de la independencia

Hay que tener presente que en esta época nacía una República, en medio de una guerra. En esta situación debieron ser nombradas autoridades en substitución de las anteriormente designadas por España o ser creados cargos o instituciones que la nueva vida independiente hacían necesario. Lo urgente era ganar la guerra para consolidar la independencia y en medio de ésta, en lo naval, lo importante era organizar una fuerza que contribuyera al logro de este objetivo. Para esto, los cargos más importantes de la naciente Marina estaban a flote.

La constitución de un mando en tierra y del indispensable apoyo logístico se iría logrando con el transcurso del tiempo. Por esta misma razón, las primeras autoridades navales y marítimas en tierra fueron los propios Gobernadores de Valparaíso, muchas veces oficiales del Ejército y políticos y en más de una ocasión un oficial naval. Esto ha sido motivo de confusión en este período y en el que sigue. Los siguientes Gobernadores de Valparaíso, en el desempeño de sus cargos ejercieron algunas funciones propias de las autoridades navales o marítimas de la actualidad. Era la época en que comenzaba a tomar fuerza la idea de crear formalmente la actual Armada de Chile.

En este período ejercieron el cargo en cuestión las siguientes personas:

Coronel Francisco de la Lastra de la Sotta

Gobernador de Valparaíso que en 1812 organizó la defensa del frente marítimo de Valparaíso ante un ataque y desembarco efectuado por la tripulación de un buque corsario. También organizó un intento de apoderarse de otra nave bloqueadora y armó dos buques de guerra, la fragata Perla y el bergantín Potrillo, con el propósito de desarrollar operaciones navales en apoyo a los esfuerzos libertarios del período de la Patria Vieja. En esta misma época, el capitán mercante francés Juan José Tortel y el marino estadounidense Samuel Burr Johnston fueron nombrados Teniente de Navío y Teniente de Fragata, respectivamente, de la incipiente Armada el 14 de abril de 1813. Ellos pueden ser considerados, por lo tanto, los primeros oficiales de la nueva institución. El primero quedó en tierra a las órdenes del Gobernador, creando la organización de apoyo a la pequeña fuerza naval en formación. El segundo fue embarcado en el Potrillo.

De la Lastra nuevamente desempeñó el cargo de Gobernador de Valparaíso, al igual que antes del desastre de Rancagua. El 22 de octubre de 1817 pidió por oficio al Gobierno que fueran delimitadas las facultades del Comandante de Marina y Capitán de Puerto que ejercía, en calidad de interino, el Teniente Tortel, mencionado anteriormente. No hay antecedentes precisos de la fecha de este nombramiento pero, por otros documentos, se deduce que es anterior al 15 de octubre de 1817.

Lo que quedó en claro, por parte del Gobierno, mediante el intercambio de documentos en los meses de octubre y noviembre de 1817, fue la ordenanza por la cual se registrarían los asuntos de la naciente Marina.

También se dispuso que el cargo de Comandante de Marina fuese independiente del de Gobernador de Valparaíso.

Teniente Coronel Rudecindo Alvarado

Gobernador de Valparaíso después del triunfo de Chacabuco.

Aparentemente, porque no hay datos precisos, habría sido nombrado en este cargo el 14 de febrero de 1817. Comenzó a ejercer funciones propias de una autoridad naval y marítima junto con las de su cargo.

Logró hacer apresar el bergantín mercante español Aguila, para armarlo en guerra. Con otros buques apresados y arrendados se fue constituyendo la fuerza naval de este segundo y definitivo intento de independizarnos de España.

SEGUNDO PERIODO

Los Comandantes Generales de Marina

Pese a que ya en el período anterior fue establecida la independencia entre el cargo de Comandante de Marina y el de Gobernador de Valparaíso, solamente mediante decreto del 26 de junio de 1818 fue instituida definitivamente la denominación de Comandante General de Marina, mantenida hasta 1897, nombrándose un oficial naval en propiedad para ejercer el cargo.

Sin embargo, durante el período en que la más alta autoridad naval en tierra ejerció su cargo bajo esta denominación, hubo quienes lo ocuparon sin ser oficiales navales. Asimismo, hubo ocasiones en que el propio Gobernador (que más adelante se transformó en Intendente) de Valparaíso se desempeñó simultáneamente como Comandante General de Marina.

Normalmente, el cargo tenía sede en Valparaíso, con funciones organizativas, logísticas y administrativas. Además era la máxima autoridad marítima.

Hay que tener presente que las fuerzas navales a flote a veces estaban al mando de oficiales de mayor grado, en especial en períodos de conflicto. En esta época los buques se hacían a la mar con instrucciones impartidas por el Gobierno, sin que pudiesen recibir otras por un medio distinto que no fuese por mar, ya que las comunicaciones terrestres eran muy lentas. Pasarían décadas antes que fuera instalada una red telegráfica y casi un siglo para que hubiesen incipientes comunicaciones inalámbricas. En tales circunstancias no podía ser ejercido efectivamente el mando operativo desde tierra.

Puede llamar la atención que no hubiese una autoridad naval única que ejerciese sus funciones sobre la totalidad de la Armada, a flote y en tierra. Esta forma de organización fue transmitida a través de las ordenanzas navales españolas que siguieron vigentes en esta materia hasta fines de siglo. Su análisis escapa al alcance de este artículo.

La lista de los Comandantes Generales de Marina es la siguiente:

- Capitán de Marina de 1a. Clase Manuel Blanco Encalada.

A contar del 26 de junio de 1818. En los años siguientes fue subrogado por varias personas, mientras se alejaba de su cargo para ejercer algunas funciones, entre otras, la de Comandante en Jefe de la Escuadra o segundo en el mando de ella, en el período en que la comandó el Vicealmirante Thomas Alexander Cochrane. Con justicia le cabe el honor de encabezar la lista de los Comandantes Generales de Marina.

Las siguientes personas ejercieron el cargo de Comandante General de Marina simultáneamente con el de Gobernador o de Intendente de Valparaíso (creado a partir de 1842), excepto Manuel Blanco Encalada en 1818 y Robert Simpson. Nótese que el nombre de este último, nacido en Gran Bretaña, está escrito a la usanza de su patria, entre otras razones para evitar que se le confunda con su hijo, el Contraalmirante Roberto Simpson Baeza.

- Coronel José Ignacio Zenteno del Pozo y Silva (1821-1825)
- General Francisco de la Lastra de la Sotta (1825-1829)
- General José María de la Cruz Prieto (1829-1831)
- Don José Matías López Orrego (1831-1833)
- Don Diego Portales Palazuelos (1833-1834)

- Coronel Ramón de la Cavareda Trucios (1834-1837)
- Coronel Victorino Garrido (1837-1842)
- General José María de la Cruz Prieto (1842-1843)
- Contraalmirante Robert Simpson (1843-1844)
- General José Joaquín Prieto Vial (1844-1845)
- Contraalmirante Robert Simpson (1845-1846)
- General Santiago Aldunate Toro (1846-1847)
- Vicealmirante Manuel Blanco Encalada (1847)

Entre 1847 y 1856 se sucede una serie de suplencias recíprocas entre el cargo de Intendente de Valparaíso y el de Comandante General de Marina, que están poco claras. También existen algunas imprecisiones de grados y fechas. Como un ejemplo de esta situación, en algunas referencias (Armada de Chile...) se señala que el Contraalmirante Robert Simpson desempeñó este cargo entre 1847 y 1854. Sin embargo, en la Lista de Oficiales del 1 de junio de 1851, que forma parte de la Memoria de Marina de 1852, se señala que el Vicealmirante Blanco Encalada era a esa fecha el Comandante General de Marina y que el antes nombrado, con el grado de Capitán de Navío, se encontraba retirado temporalmente. A contar de 1856 hay antecedentes más precisos y confiables sobre quienes ejercieron el cargo de Comandante General de Marina, pero lo descrito hace necesaria una revisión de este período.

A la nómina anterior le siguen:

- Don Julián Riesco Droguett (1854-1856)
- Don Domingo Espiñera Riesco (1856-1858)
- Don Manuel Valenzuela Castillo (1858)
- Don Jovino Novoa Vidal (1858)
- Don José Antonio Vidaurre-Leal (1859)

Un nuevo período de suplencias e interinatos ocurre entre 1859 y 1861, que es necesario aclarar. Cabe hacer presente que 1851 y 1859 fueron años de conflictos internos. En los años 1865 y 1866 fue librada la Guerra contra España, durante la cual el cargo fue ejercido por civiles simultáneamente con el de Intendente de Valparaíso, mientras el mando a flote de la fuerza naval chileno-peruana era ejercido por el Capitán de Navío Juan Williams Rebolledo, que era el menos antiguo de los de su grado. El Contraalmirante Simpson se encontraba en comisión en Europa en 1865 y en Chile en 1866, según se desprende de las Memorias de Marina de los años respectivos. Después de esta guerra, esta misma publicación comienza a señalar que el citado oficial general ocupaba el cargo de Inspector General de Marina (en 1868 y 1869, por ejemplo). Regresando al listado de Comandantes Generales de Marina, las Memorias de Marina de la época no confirman el ejercicio del cargo en propiedad al Contraalmirante Goñi, al igual que en muchas referencias; por el contrario, la Memoria de Marina establece que su cargo era de Mayor General del Departamento, equivalente al de Jefe de Estado Mayor General de la Armada de la actualidad. Esto haría pensar que desempeñó el cargo de Comandante General en forma interina. Pese a esto es incluido en la lista que sigue, quedando pendiente, al igual que en otros casos, la aclaración de este asunto:

- Don Santiago Aldunate Toro (1861-1864)
- Don Adriano Borgoño Vergara (1864)
- Don José María de la Cruz Calvo (1864-1866)

- Don Vicente Villalón (1866-1867)
- Capitán de Navío José Anacleto Goñi Prieto (1867-1869)
- Don Francisco Echaurren García-Huidobro (1870-1876)
- Don Eulogio Altamirano Aracena (1876-1879)
- Contraalmirante José Anacleto Goñi Prieto (1879-1880)
- Don Eulogio Altamirano Aracena (1880)
- Capitán de Navío Oscar Viel Toro (1881-1883)
- Don Domingo Toro Herrera (1884-1885)
- Contraalmirante Juan José Latorre Benavente (1886-1887)
- Contraalmirante Luis Uribe Orrego (1887-1889)
- Contraalmirante Juan Williams Rebolledo (1890-1891)
- Contraalmirante Oscar Viel Toro (1891)
- Contraalmirante Francisco Javier Molina Gacitúa (1892)
- Contraalmirante Luis Anacleto Castillo Goñi (1893-1897)

Es necesario hacer notar que a partir de 1886 el cargo de Comandante General de Marina no volvió a ser ejercido por un civil ni simultáneamente con el de Intendente de Valparaíso. También es conveniente reiterar que, especialmente durante períodos de conflictos, el mando de la escuadra era ejercido frecuentemente por un oficial de grado superior al que tenía el que ocupaba el cargo de Comandante General de Marina, lo que confirma el carácter de administrativo y logístico de esta última función. Como ejemplo puede ser citado el lapso en que este último cargo lo ejerció el Comandante Viel (1881), siendo en ese mismo período Comandante en Jefe de la Escuadra el Contraalmirante Galvarino Riveros Cárdenas.

TERCER PERIODO

Director General de la Armada

Este apartado se referirá a los que ocuparon este cargo entre los años 1898-1927.

Después de la Guerra del Pacífico y la Guerra Civil de 1891 no quedaba duda de la influencia del poder naval en la vida nacional.

También se habían agudizado los conflictos limítrofes con Argentina y en los períodos bélicos citados se observaron varias deficiencias orgánicas, mientras la táctica y la tecnología naval evolucionaban rápidamente. Esto determinó que el Vicealmirante Jorge Montt Álvarez fuese comisionado a Europa para estudiar una profunda reorganización de la Armada y el Ejército, al término de su mandato presidencial.

A consecuencia de este hecho el más alto cargo de la Armada tomó la denominación de Director General de la Armada y la organización general de la institución, así como muchos de sus usos y costumbres en esta materia, cambiaron profundamente en esa época. El primer Director General de la Armada ejerció su cargo durante un extenso período (1897 - 1913), durante el cual la Marina tuvo un gran crecimiento material.

Destacamos que con la creación de la Dirección General de la Armada pasaron a depender de ésta todas las fuerzas navales, las direcciones superiores y los establecimientos terrestres, terminando la ingerencia directa del Gobierno en el mando de la escuadra, como sucedió en épocas anteriores y durante un breve período en el presente siglo.

La nómina de Directores Generales de la Armada para este período es la siguiente:

- Vicealmirante Jorge Montt Álvarez (1897-1913)
- Vicealmirante Luis Alberto Goñi Simpson (1913-1916)

- Vicealmirante Lindor Pérez Gacitúa (1916)
- Vicealmirante Joaquín Muñoz Hurtado (1916-1922)
- Vicealmirante Francisco Nef Jara (1922-1924)
- Vicealmirante Salustio Valdés Cortés (1924-1925)
- Vicealmirante Luis Langlois Vidal (1925)
- Vicealmirante Juan Schroeder Peña (1925-1927)
- Vicealmirante José Toribio Merino Saavedra (1927)

Cabe destacar que durante el lapso en que ejercieron el cargo más alto de la Armada los oficiales antes nombrados, por lo general lo hicieron con algunas subrogancias por comisiones largas al exterior o por enfermedades. En 1924 el país entró en una serie de conmociones políticas que trajeron por consecuencia algunos cambios de autoridades, hasta que el cargo de Director General de la Armada fue eliminado en 1927.

CUARTO PERIODO

Inspector General de la Armada

Este período abarca los años 1927-1932. Por los motivos antes señalados, el Gobierno del General Carlos Ibáñez del Campo suprimió el cargo de Director General de la Armada y dispuso que el Ministro de Marina asumiera "las funciones del Director General y del Consejo Naval, ejerciendo en consecuencia el mando de la Marina, emprendiendo la tarea de reorganizar, crear, depurar y remozar los servicios de la Armada". Ocupó el cargo de Ministro el Capitán de Fragata Carlos Fróden Lorenzen, quien ascendió al grado superior.

En esta reforma orgánica fue creado nuevamente el cargo de Inspector General de la Armada, que pasó a ser el más alto dentro de ella y tenía las funciones de fiscalizar, con autorización del Gobierno, todos los servicios de la Armada y, en tiempo de paz, "desempeñarse como Director General de las maniobras navales en que toman parte grandes unidades". Se desempeñaron como Inspectores Generales de la Armada los siguientes oficiales generales:

- Vicealmirante José Toribio Merino Saavedra (1927-1928)
- Contraalmirante Felipe Wiegand Rodríguez (1928-1929)
- Contraalmirante Alejandro García Castelblanco (1929-1930)
- Vicealmirante Hipólito Marchant Morales (1930-1932)

QUINTO PERIODO

Director General de la Armada

Este período comprende los años 1932-1938.

Al término del Gobierno del General Ibáñez las reformas orgánicas impuestas por éste no perduraron y el más alto cargo institucional volvió a su denominación de Director General de la Armada, hasta el 1 de enero de 1935, en que cambió por el de Comandante en Jefe y Director General de la Armada. Durante este período las comunicaciones inalámbricas ya se encontraban ampliamente desarrolladas en todo el territorio nacional, permitiendo el ejercicio del mando desde tierra.

- Contraalmirante Carlos Juane de la Motte du Portail (1932)
- Contraalmirante Luis Alvarez Jaramillo (1932)
- Contraalmirante Calixto Roger Cea (1932)
- Vicealmirante Olegario Reyes del Río (1935-1938)

Puede llamar la atención que en un mismo año (1932) hubo tres Directores Generales de la Armada. Desde el término del Gobierno del General Ibáñez, a mediados de 1931, hasta el comienzo del segundo mandato de don Arturo Alessandri Palma (fines de 1932), hubo un período de gran inestabilidad política que causó numerosos y frecuentes cambios de autoridades de todo tipo.

SEXTO PERIODO

Comandante en Jefe de la Armada

A contar del 1 de febrero de 1938 el más alto cargo institucional adoptó la denominación actual. Lo han ejercido los siguientes oficiales generales, algunos de los cuales ascendieron al grado de vicealmirante durante su período de mando:

- Vicealmirante Olegario Reyes del Río (1938)
- Vicealmirante Luis Alvarez Jaramillo (1938)
- Vicealmirante Julio Allard Pinto (1938-1943)
- Vicealmirante Vicente Merino Bielich (1943-1947)
- Vicealmirante Emilio Daroch Soto (1947-1948)
- Vicealmirante Carlos Torres Hevia (1948-1952)
- Vicealmirante Danilo Bassi Galleguillos (1952)
- Vicealmirante Enrique Lagreza Echavarría (1952-1954)
- Vicealmirante Francisco O'Ryan Orrego (1954-1958)
- Almirante Leopoldo Fontaine Nakin (1958-1962)
- Almirante Hernán Cubillos Leiva (1962-1964)
- Almirante Jacob Neumann Etienne (1964-1966)
- Almirante Ramón Barros González (1966-1968)
- Almirante Fernando Porta Angulo (1968-1970)
- Almirante Hugo Tirado Barros (1970)
- Almirante Raúl Montero Cornejo (1970-1973)
- Almirante José Toribio Merino Castro (1973-1990)
- Almirante Jorge Martínez Busch (1990...)

Es necesaria una investigación más profunda sobre algunos lapsos de subrogancias y de ascenso en el cargo ocurrido en este sexto período.

Asimismo, es conveniente aclarar que a contar del período en que asumió el cargo el Vicealmirante Fontaine, el rango de quien lo ejercía pasó a ser el de Almirante.

BIBLIOGRAFIA

- Armada de Chile. *Memorias de Marina*, 1876-1934, Imp. Araucana, Santiago.
- Fuenzalida Bade, Rodrigo: "Creación de la Comandancia General de Marina", *Revista de Marina* N° 694/1973, pp. 291-293.
- Idem, *La Armada de Chile. Desde la alborada al sesquicentenario*, Impr. Aquí Está, 1978, 2a. ed., 4 volúmenes.
- Idem, *Marinos ilustres y destacados del pasado; síntesis biográfica*, Renacimiento, Concepción, 1985.
- Idem, "Quienes han comandado y dirigido la Armada de Chile", *Revista de Marina* N° 703/1974, pp. 664-670.
- Rodríguez Sepúlveda, Juan Agustín: "Almirantes de la República", *Revista de Marina* N° 566/1952, pp. 119-122.
- Idem, "Historia del mando y Dirección de la Armada", *Revista de Marina* N° 452/1933, pp. 54-65.

- Tromben Corbalán, Carlos: La Aviación Naval de Chile, Comandancia de Aviación Naval de Chile, El Belloto.
- Vío Valdivieso, Horacio: Manual de historia naval de Chile, Impr. de la Armada, 1972.