

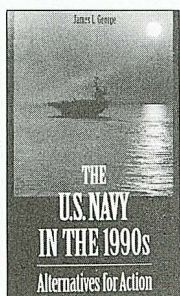
Libros

PRESENTACIONES

THE U.S. NAVY IN THE 1990s: ALTERNATIVES FOR ACTION

James L. George, Naval Institute Press, Annapolis, Maryland, 1992.

Gustavo Jordan Astaburuaga
Capitán de Fragata



Los planes de desarrollo, las tareas y el futuro de la Armada estadounidense no son un tema recurrente de *Revista de Marina*. Las razones de este hecho son tan múltiples que quizás baste mencionar que desde la Enmienda Kennedy, en la década de los años 70, la Armada de Chile optó por estrechar lazos, especialmente logísticos, con otras armadas amigas del mundo occidental.

Sin embargo, al término de la guerra fría dicha Armada parece ser la más poderosa e importante del mundo, con vastas capacidades de efectuar operaciones de proyección y cumplir múltiples tareas a nivel global, comunes a todas las armadas en tiempos de paz.

Lo anterior no le ha sido fácil, pues se ve enfrentada a difíciles decisiones, en particular aquellas relacionadas con un presupuesto decreciente, en una era de posguerra con un sinnúmero de variables e incógnitas, ante las cuales no existen respuestas claras. Un aspecto clave de este análisis es la recesión de la economía del país, iniciada en 1990, de la cual aún no se recupera completamente; sumado a lo anterior se presenta particularmente difícil identificar amenazas concretas que permitan derivar el dimensionamiento de las fuerzas y más aún replantear toda la estrategia naval de los años 80, basada en los conceptos de

“forward deployment”, y en general de llevar la guerra naval a territorio enemigo tan pronto fuera posible al ser iniciado el conflicto, mediante una estrategia naval netamente ofensiva.

Lo que está ocurriendo en la mencionada armada sucede también en mayor o menor medida en las principales armadas del mundo. De ahí la importancia del libro presentado en el presente artículo.

El autor es un destacado escritor en los círculos navales estadounidenses, ha sido acreedor en cinco oportunidades a ganar el concurso de ensayos que organiza anualmente la revista *Proceedings*, se ha desempeñado en el *staff* de negociaciones de Estados Unidos para la reducción de armamentos, ha pertenecido al equipo de Seguridad Nacional, tanto del Senado como de la Cámara de Representantes de dicha nación, y ha publicado varios libros de temas de defensa.

En la primera parte del libro lleva a cabo una exhaustiva discusión de las tareas y misiones que debiera cumplir la Armada estadounidense en la posguerra fría. En la segunda parte efectúa un sobresaliente análisis de las fuerzas actuales y futuras de dicha armada, presentando numerosas alternativas de desarrollo futuro. En la tercera y última parte trata temas misceláneos relativos al personal, control de armas, etc., complementarios al concepto global del poder naval y concluye las ideas centrales presentadas en el libro.

El autor ha utilizado en forma magistral una amplia y nutrida bibliografía, la cual incluye a los principales autores clásicos de estrategia (Mahan, Corbett, Lidell Hart, etc.) y a autores modernos, haciendo referencia simultáneamente a numerosos conflictos en los últimos dos siglos, incluida la Guerra del Golfo Pérsico.

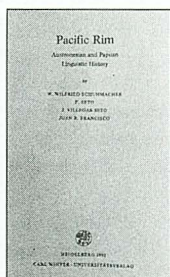
En conclusión, el libro es una obra maestra en el tema presentado, recomendándose ampliamente su lectura a todos los interesados en el futuro del poder naval estadounidense.

Este libro mereció la nota editorial, con elogiosos comentarios, de la revista *Proceedings* en su edición de noviembre de 1992.

PACIFIC RIM

W. Wilfried Schuhmacher y otros, Ed. Carl Winter, Universitätsverlag Heidelberg, Alemania, 1992, 199 pp.

C.C.N.



EDITADO en Heidelberg, Alemania, es un documentado texto en inglés que aborda desde un punto de vista lingüístico las complejas vinculaciones étnicas y culturales que han ocurrido en el ámbito del océano Pacífico desde los orígenes del poblamiento humano de nuestro planeta.

Encabeza el grupo de investigadores que redactaron su texto el Sr. W. Wilfried Schuhmacher, entusiasta colaborador de *Revista de Marina* sobre temas de su especialidad, particularmente aquellos relacionados con isla de Pascua.

El libro es un extenso compendio de valiosas observaciones lingüísticas llevadas a cabo en el sitio mismo, destacándose con ellas las similitudes de vocablos usados en diferentes áreas insulares y continentales que bordean al Pacífico, teniendo como interés general descubrir el sentido de las principales influencias idiomáticas, que son, a su vez, valiosas referencias para el estudio de

viajes y migraciones ocurridas a lo largo del tiempo.

El prefacio es una ilustrativa presentación de la obra; a continuación transcribimos parte importante de él.

El origen extracontinental de los pueblos precolombinos ha sido el objeto de muchas conjeturas por cientos de años. Inicialmente, su preatlántico descubridor, Cristóbal Colón (1446-1506) pensó que los dichos pueblos constituían una extensión hacia el oriente del “subcontinente indio”; así, el nominativo “indios americanos” se puso de moda. Los historiadores Pietro Martire d’Anghiera (1457-1526) y Francisco López de Gomara (1510-1560) escribieron extensamente sobre las sucesivas exploraciones de las Américas, pero nunca se les ocurrió un vínculo con el “noreste-asiático”. Posteriormente algunos españoles instalados en el territorio del antiguo Imperio incaico cavilaron sobre la apariencia física de los locales, llamándolos, hasta bien entrado el siglo XIX, “un remanente de las tribus perdidas de Israel”.

En el intertanto, el eminente navegante danés Vitus Behring (1681-1741) descubrió el estrecho de su nombre, que separa Asia noreste de las Américas, cuyas costas son habitadas por los aleutas y los inuit, de manifiesto origen noreste-asiático. Este hecho evidente llevó más tarde a inferir que