

EL VICEALMIRANTE ROBERTO SIMPSON WINTHROP*

 El 12 de enero de 1979 fueron trasladados —desde el Cementerio de Disidentes de Valparaíso a una cripta construida especialmente en la Escuela de Armamentos de la Armada, en las Salinas, Viña del Mar, previo paso por la Capilla Naval, donde fue oficiado un responso— los restos del ilustre Vicealmirante Roberto Simpson Winthrop, uno de los personajes navales más distinguidos de nuestra historia naval.

La ceremonia coincidió con el centésimo cuadragésimo aniversario del Combate Naval de Casma (12 de enero de 1839), en el cual la división de la escuadra chilena que comandaba Roberto Simpson derrotó a los buques de la Confederación Peruano-Boliviana, comandada por el corsario francés Blanchet.

Los actos fueron presididos por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Junta de Gobierno, Almirante José Toribio Merino Castro, a quien acompañaron el Cuerpo de Almirantes en Valparaíso, autoridades de la Primera Zona Naval y familiares del célebre marino.

El traslado de los restos del héroe de Casma constituyó una austera y emotiva ceremonia. Desde el cementerio fueron llevados a la Capilla Naval y desde allí trasladados en un armazón —conducido por ocho Subtenientes y diez Gente de Mar— hasta la cripta. Mientras las Fuerzas de Presentación rendían honores presentando armas, el Almirante Merino y el

Vicealmirante Troncoso, Intendente de la V Región y Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, llevaron el féretro del recordado Almirante Simpson al lugar de su eterno descanso. Fue depositada una ofrenda floral, el corneta tocó silencio y tres salvas de artillería con cuatro cañones cerraron el acto.

El discurso de rigor lo pronunció el Director de la Escuela de Armamentos, Capitán de Navío Jorge Valdés Romo, quien se refirió a la personalidad del fundador de la familia Simpson en Chile, iniciador de los trabajos hidrográficos, gran colaborador de Cochrane, distinguido diplomático y activo director de la construcción de la gloriosa corbeta *Esmeralda* y su primer comandante.

* * *

Roberto Simpson Winthrop ilustre marino nacido en Hampshire, Inglaterra, el 26 de agosto de 1799, arribó a Chile con el Almirante Cochrane a bordo de la fragata *Rose*, con el grado de Guardiamarina.

El 24 de julio de 1821, como Teniente de Marina a bordo de la *Independencia*, estuvo al mando de uno de los ocho botes que acompañaron al comandante Thomas Sackville Crosbie y al Teniente Morgell en la audaz captura en el Callao de tres buques enemigos: Las fragatas *Resolución*, *San Fernando* y *Milagro*, las cuales fueron tomadas y sacadas del puerto, así como varias lanchas y botes.

* Conocido como el Héroe de Casma se distinguió por su conducción táctica y exitoso empleo de la artillería naval, razón por la cual sus restos reposan en el recinto de la Escuela de Armamentos, para veneración de las sucesivas generaciones de alumnos que perfeccionan su preparación profesional en sus aulas.

El Teniente Simpson se distinguió especialmente en esta acción, que fue ejecutada con tanta habilidad y maestría como la que el propio Lord Cochrane emprendiera ocho meses antes contra la fragata *Esmeralda*.

Esta temeraria incursión naval asombró por su audacia; Simpson, el primero entre los más osados, alcanzó con esa victoria y su extraordinario arrojo y valentía, el ascenso a Capitán de Corbeta el 7 de octubre de 1821.

El entonces Comandante en Jefe de la Escuadra, Lord Thomas A. Cochrane, lo nombró comandante del bergantín *Araucano*, iniciándose una campaña contra las fragatas *Prueba* y *Venganza*.

Durante el año 1823, Simpson sirvió como comandante de la corbeta *Chacabuco*, la que permaneció en reparaciones casi todo el año. Al año siguiente tomó el mando de la corbeta *Voltaire*, que junto al bergantín *Galvarino*, comandado por Cobbett, mantuvieron el bloqueo del archipiélago de Chiloé.

En noviembre de 1824, Simpson fue nombrado comandante del *María Isabel* (ex *O'Higgins*), buque insignia de la escuadra que mantuvo el bloqueo del Callao. En enero de 1825, Blanco Encalada lo nombró a cargo de las lanchas cañoneras y botes armados, con el objetivo de destruir o apresar las cañoneras y buques enemigos en el puerto. En estas funciones, Simpson logró apresar una embarcación y hacer huir a cuatro más, lo que lo hizo acreedor a una recomendación de Blanco Encalada.

En octubre de 1825, siempre al mando del *María Isabel*, participó en una nueva expedición a Chiloé, que terminaría con el triunfo de Pudeto y Bellavista y la capitulación de Quintanilla, el 18 de enero de 1826.

Simpson, que desde el 5 de noviembre de 1825 era Capitán de Fragata graduado, fue nombrado Capitán de Puerto de Coquimbo. En 1830 asumió como comandante del *Aquiles*, con el cual efectuó en 1834 el primer levantamiento hidrográfico desarrollado en Chile por Oficiales de la Armada chilena, en la desembocadura del río Bueno, marcando el primer hito de la hidrografía nacional.

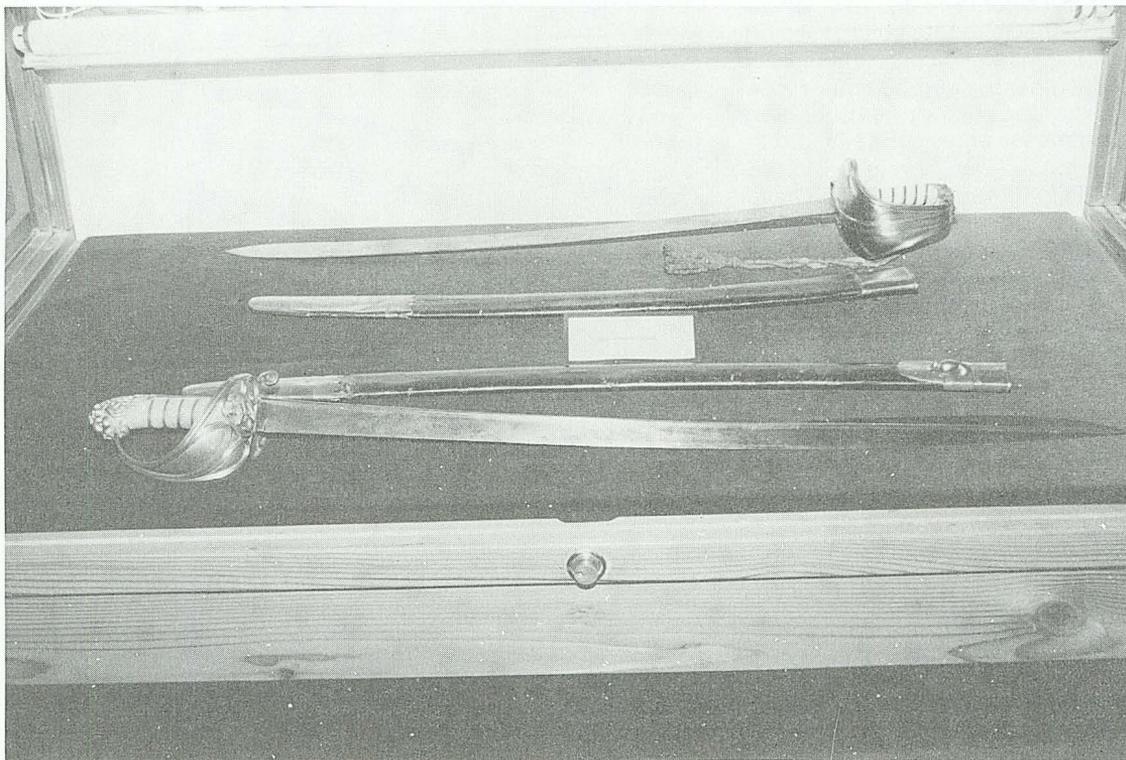


Vicealmirante Roberto Simpson Winthrop

El 1 de enero de 1836 el *Aquiles* fue desarmado y el 10 del mismo mes su comandante, Roberto Simpson, fue nombrado con igual cargo en la corbeta *Valparaíso*, buque insignia del Almirante Blanco Encalada.

Un año más tarde, el 26 de enero de 1837, en la lucha contra la Confederación Peruano-Boliviana, volvió a tomar el mando del *Aquiles* y de la división que debía bloquear los buques de guerra peruanos en el golfo de Guayaquil, regresando a Valparaíso el 15 de abril de ese año.

El comandante Simpson participó en la primera expedición restauradora del Perú que



Sables usados por el Vicealmirante Simpson

Portales confió a Blanco Encalada y que terminó con el Tratado de Paucarpata y con la retirada de las fuerzas chilenas del Perú. Desahuciado por el Congreso el mencionado tratado, Simpson zarpó al mando de la escuadra hacia Arica el 31 de diciembre de 1837, con el objetivo de abrir nuevamente las hostilidades.

A bordo del *Aquiles* desarrolló una enérgica ofensiva en las costas del Perú, demostrando sus excelentes cualidades como jefe naval al conducir con gran decisión sus buques, regresando incluso con un buque más, capturado durante la comisión.

Una vez que el General Bulnes estuvo listo con el Ejército Restaurador, Simpson se dirigió al Callao al mando de la segunda división de la escuadra, con el objetivo de sumarse a la primera división naval, al mando de Carlos Ambrosio García del Postigo, del cual recibió órdenes; al mando de la *Confederación* se dirigió a Casma junto a dos navíos de guerra y un transporte, para proveerse de leña.

Estando allí en una formación de cuña junto a la corbeta *Valparaíso* y la barca *Santa Cruz*, protegiendo al transporte *Isabella*, el 12

de enero de 1839 fue atacado por el corsario Blanchet, que estaba al mando de las corbetas de guerra corsarias peruano-bolivianas *Edmond*, *Mexicana*, bergantín *Arequipeño* y la goleta *Perú*, las que fueron rechazadas después de una acción encarnizada, violenta y despiadada. En este combate murió Blanchet y el comandante Silvester del *Arequipeño*, siendo este buque apresado y el resto de los buques corsarios diezmados, los que huyeron en demanda del Callao.

Con esta acción quedó sellada la campaña naval contra la Confederación Peruano-Boliviana y el poder naval de Santa Cruz aniquilado, permitiéndole a Bulnes alcanzar la victoria en Fuerte Guías y Yungay.

En Casma, Simpson se elevó a gran altura y ganó los más preciados laureles de todos sus largos y meritorios servicios. Por este hecho, el Gobierno de Chile le confirmó la efectividad del grado de Capitán de Navío y la medalla "Al Valor", por decreto del 8 de mayo de 1839.

Con posterioridad al Combate de Casma, Simpson estuvo al mando de las corbetas *Socabaya* y *Libertad*. El 22 de diciembre de 1842

fue nombrado Mayor de Ordenes del Departamento de Valparaíso.

El 10 de diciembre de 1844 asumió como comandante de la fragata *Chile*, que era construida en Burdeos, a bordo de la cual viajó al Callao y luego a Caldera.

El 5 de diciembre de 1845 fue nombrado Jefe Superior de la Provincia de Valparaíso y Comandante General de Armas y Marina, nombramientos que fueron ratificados el 7 de septiembre de 1846 y el 5 de julio de 1847.

Al mando de la fragata *Chile*, en 1847, fue a Cobija con el objetivo de tomar posesión de las guaneras de Mejillones y reclamar a las autoridades bolivianas la libertad de los ciudadanos chilenos presos políticamente en ese puerto. Cumplida la comisión partió al Callao y regresó al departamento con los emigrados chilenos que había en dicho puerto.

El 1 de octubre de 1848 fue nombrado Intendente y Comandante General de Armas y Marina, cargos que ocupó hasta el 25 de abril de 1850, fecha en que obtuvo su cédula de retiro temporal.

El 15 de septiembre de 1851 fue nombrado

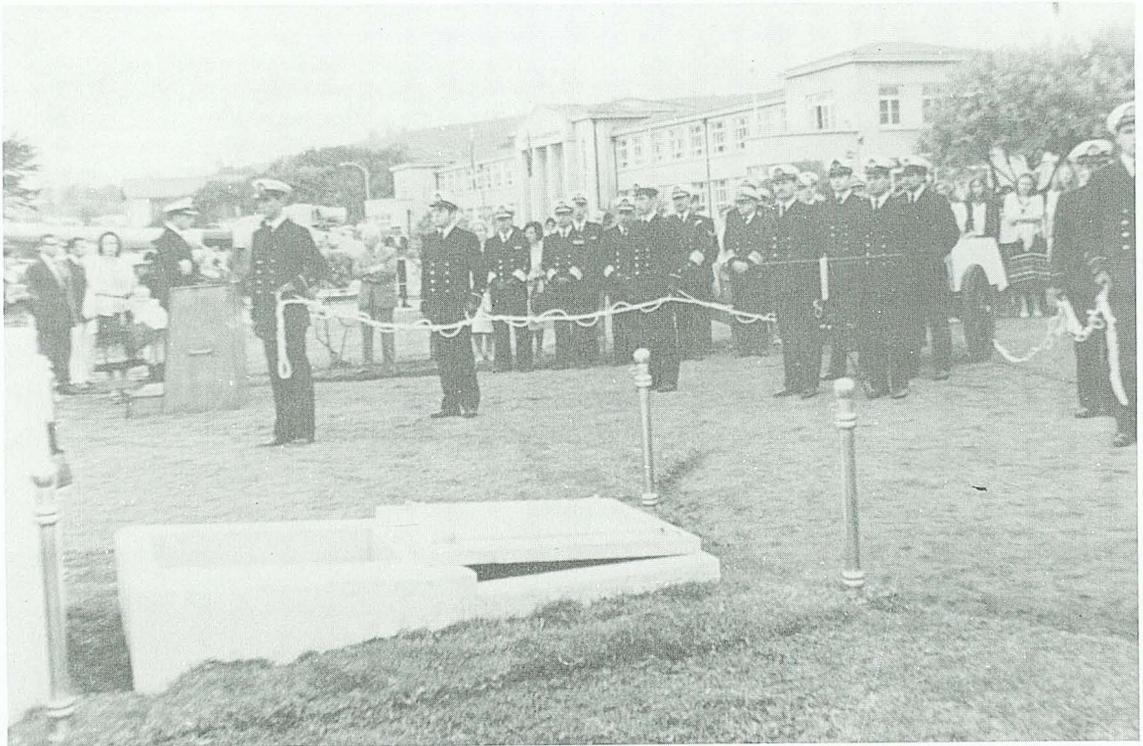
Comandante General de Armas de Quillota y desde el 23 del mismo mes fue reincorporado como Capitán de Navío.

El 15 de enero de 1852 este extraordinario extranjero incorporado a nuestra patria con toda su alma, guerrero de singular audacia y prestigio, caballero a carta cabal y benemérito de la República, era elegido Senador suplente y por ello se nacionalizó como ciudadano chileno.

El 20 de enero de 1852 se dirigió a Europa para supervisar la construcción de la corbeta de guerra *Esmeralda*, de 800 toneladas, en la que se inmolara Arturo Prat en Iquique. Roberto Simpson fue su primer comandante, teniendo como segundo comandante a Juan Williams Rebolledo.

El 13 de diciembre de 1852, Roberto Simpson ascendió a Contraalmirante y el 27 de noviembre de 1853 fue nuevamente nombrado Intendente y Comandante General de Armas y Marina.

El 16 de febrero de 1857 fue nombrado Gobernador de Quillota y el 18 de junio de 1860 Comandante en Jefe de la División Naval com- puesta por la corbeta *Esmeralda*, bergantín



Vista de la ceremonia del traslado de los restos del Vicealmirante Simpson

Meteoro, vapores *Maipú*, *Independencia* y *Mau-le*, destinada a evolucionar en el puerto de Quintero.

El 18 de mayo de 1864 fue comisionado por el Supremo Gobierno para inspeccionar en Inglaterra la construcción de las corbetas *Chacabuco* y *O'Higgins*. Allí adquirió para Chile los vapores *Pampero* y *Tornado*; este último llegó a Chile en noviembre de 1866, después de la guerra con España, siendo denominado *Abtao* en homenaje al combate librado en ese lugar.

Continuó sirviendo en la Armada como Inspector General de Marina, cargo que equivalía al de Comandante General, con sede en Valparaíso.

El 12 de agosto de 1871 el Supremo Gobierno le concedió la cédula de retiro absoluto.

Simpson fue un hombre ejemplar en su vida profesional y privada. Casó con la dama chilena doña Mercedes Baeza Bravo de Naveda, de la cual enviudó. En 1843 contrajo segundas nupcias con doña Catalina Searle Taylor, en Valparaíso.

Del primer matrimonio nacieron Roberto, Enrique y Matilde, y del segundo, Catalina Rosa, Elena María, Juan Manuel y Roberto. Este último nacido en 1859 en Quillota, tres años des-

pués de la muerte de su hermanastro Roberto Simpson Baeza.

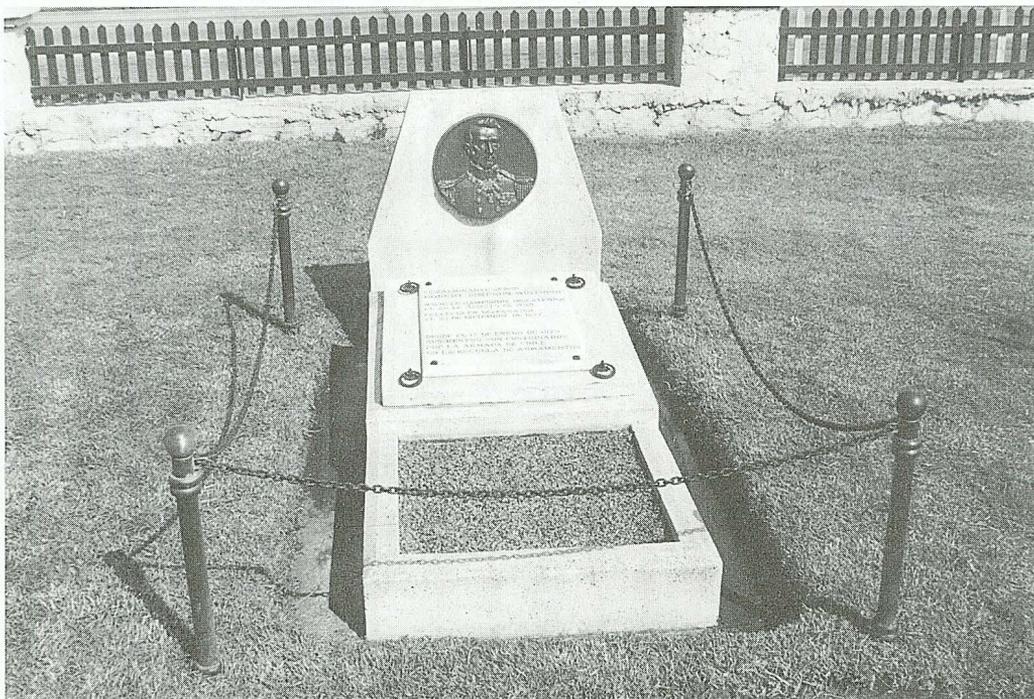
El Almirante Roberto Simpson Winthrop falleció en Valparaíso el 25 de diciembre de 1877.

* * *

Tal fue la vida de un hombre preclaro que participó en la Guerra de la Independencia, fue el héroe de Casma y tuvo influencia directa en la construcción de los buques menores que participaron en la Guerra del Pacífico. Merece ser considerado uno de los forjadores de la Armada, tanto en la guerra como en la paz. Fue el primer hidrógrafo chileno y comandó la Armada con gran discreción, tino e inteligencia, razones por las cuales la superioridad naval dispuso que sus restos sean custodiados por la Armada de Chile en la Escuela de Armamentos.

En su homenaje se ha dado su nombre a seis buques de la Armada, a saber:

— El 13 de septiembre de 1887 bautizó a la antigua barcaza *Elvira Alvarez*, que sirvió en la Guerra del Pacífico como transporte, con el nombre *Almirante Simpson*, destinándola como buque-escuela N° 2 y pontón en 1889.



Tumba del Vicealmirante Simpson en la Escuela de Armamentos de la Armada de Chile

— El 30 de agosto de 1895 fue comprado en construcción un cazatorpedero de 800 toneladas que fue bautizado *Almirante Simpson*; en 1907 fue vendido al Ecuador, donde fue denominado *Simón Bolívar*.

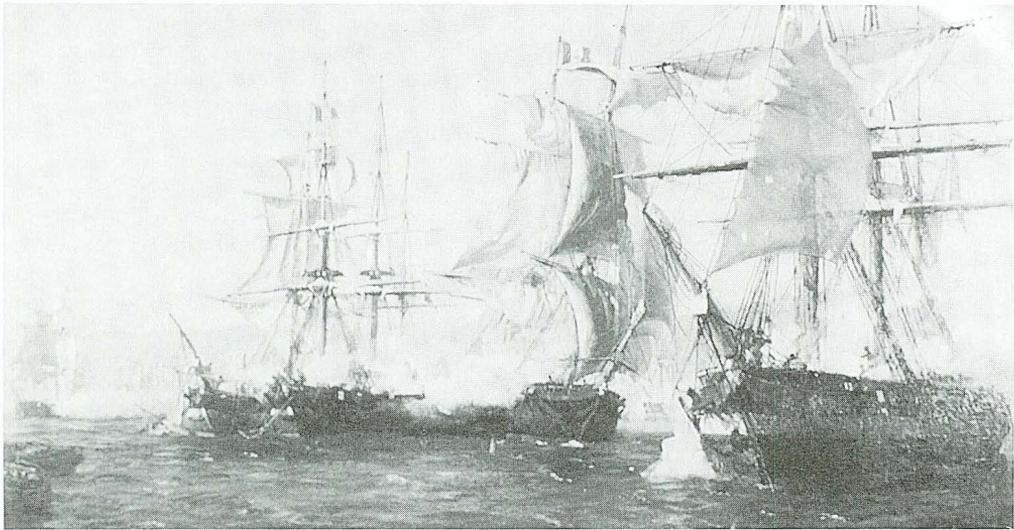
— En 1913 fue encargada la construcción en Inglaterra de un cazatorpedero, el cual fue usado por los ingleses en la Primera Guerra Mundial como HMS *Faulknor*, que en Chile primero fue llamado *Almirante Simpson* y luego *Almirante Riveros*.

— El 15 de enero de 1929 era lanzado en

Inglaterra un submarino de 1.500 toneladas en superficie y 2.020 en inmersión, de la clase "O", el que con el nombre *Almirante Simpson* llegó a Chile el 5 de marzo de 1930. Fue dado de baja en 1957.

— El 22 de enero de 1962 fue traspasado por Estados Unidos el submarino *Spot*, que en Chile fue denominado *Simpson*.

— En noviembre de 1984, el anterior fue reemplazado por un submarino de la clase U-209, con el mismo nombre.



Combate de Casma. Oleo de Thomas Somerscales