

### **Visita de Comandante en Jefe de la Armada de Uruguay**

Entre el 11 y el 19 de enero de este año, el Comandante en Jefe de la Armada de Uruguay, Vicealmirante James Coates, realizó una visita oficial a nuestro país invitado por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Jorge Martínez Busch.

El motivo de esta visita fue mostrar las instalaciones y capacidad de la Armada de Chile y para estrechar los lazos de amistad entre ambas instituciones.

El Vicealmirante Coates visitó, en la I Zona Naval, buques de la Escuadra, la Escuela Naval "Arturo Prat", el Museo Naval y Marítimo, las Escuelas de Armamentos y de Ingeniería Naval y la Base Aeronaval "Viña del Mar".

Durante su permanencia viajó también a Talcahuano zona en que visitó el *Huáscar*, la Fuerza de Submarinos y la planta de Asmar, en donde mostró interés por el trabajo que allí se realiza, quedando gratamente impresionado por la calidad de éste. Además, señaló la posibilidad de que esta repartición naval fabrique buques patrulleros para la Armada de su país.

### **Buque-escuela de la Armada de Méjico visita Chile**

El 18 de enero recién pasado recaló a Valparaíso el buque-escuela *Cuauhtémoc*, de la Armada de Méjico, en visita oficial de cinco días.

El buque lleva a bordo 122 cadetes mejicanos y 4 cadetes guatemaltecos, en viaje de instrucción que finalizará en julio de este año.

Los marinos mejicanos cumplieron un variado programa de visitas a las reparticiones y unidades de la zona.

### **Invernadero en la Base Antártica "Arturo Prat"**

Entre todo el equipo que el transporte *Piloto Pardo* llevó a la Antártica para la dotación de la Base "Arturo Prat" había uno para combatir la contaminación por derrame de combustibles y los elementos necesarios para construir un invernadero, con el cual tendrán la oportunidad de contar con hortalizas frescas en pleno continente helado.

Esta instalación permite realizar el cultivo hidropónico, que no requiere de tierra para su crecimiento ya que existe prohibición de ingresar tierra de hojas a la Antártica por el riesgo de introducir gérmenes extraños al lugar.

Aun cuando las dotaciones reciben periódicamente alimentos frescos desde el continente, el invernadero les permitirá contar con una gran gama de productos en los meses de invierno en que el mar, en las cercanías de la base, se congela y dificulta la navegación.

### **Estación de ciencias marinas en la base antártica "Arturo Prat"**

La Armada de Chile, el Instituto Antártico de Chile y la Universidad Católica del Norte firmaron, en 1992, un convenio mediante el cual se puso en marcha una Estación de Ciencias Marinas Antárticas, anexa a las instalaciones de la Base Antártica "Arturo Prat".

El objetivo de esta iniciativa es promover y facilitar el desarrollo de nuevos proyectos de investigación científica marina de alto interés para nuestro país.

De acuerdo con este Convenio, las tres instituciones mencionadas aportarán sus profesionales y técnicos especializados así como sus instalaciones, equipos y medios de transporte para mantener en actividad constante la nueva estación, cuya ubicación es considerada privilegiada para este tipo de estudios durante todo el año.

El Instituto Antártico de Chile, como parte de la vasta labor planificada para la expedición científica que se está llevando a efecto, instalará la infraestructura de un completo laboratorio mul-

tidisciplinario, que permitirá almacenar y procesar allí muestras biológicas que, de lo contrario, debían ser trasladadas al continente.

La Universidad Católica del Norte, sede Coquimbo, ha desarrollado un plan de investigación cuyo objetivo principal es conocer la dinámica de las poblaciones y comunidades pelágicas durante ciclos anuales completos. A futuro, se proyecta el desarrollo de nuevas líneas de investigación, tales como las relacionadas con el hielo marino y otros desconocidos aspectos que afectan los ecosistemas del sector.

### **Visita de nave científica**

A principios del mes de enero arribó a Valparaíso el buque científico estadounidense *Surveyor*, en viaje a la Antártica. La nave recaló para aprovisionarse de víveres, agua y combustible y para embarcar investigadores chilenos invitados a participar en la misión científica. La labor principal de este buque en el continente blanco se orienta a la medición y control de los problemas generados por la contaminación ambiental.

### **Lanchas patrulleras para Malasia**

En una reciente visita a nuestro país, el Ministro de Defensa de Malasia visitó la planta Asmar, en Talcahuano, donde recibió oficialmente los documentos con los antecedentes técnicos con los cuales esta planta industrial chilena participa en la licitación para la adjudicación de un contrato para la fabricación de cuatro lanchas patrulleras para ese país.

El Ministro malayo recorrió las dependencias de la repartición naval e inspeccionó el buque patrullero *Contramaestre Micalvi*, primera de cuatro unidades que son construidas para la Armada nacional.

Además de la planta chilena hay, en la licitación, otros importantes competidores de diferentes países.

### **Barcaza construida por Asmar**

En la planta de Asmar Valparaíso fue diseñada y construida una barcaza destinada al transporte de pasajeros y carga en el lago O'Higgins, en Puerto Chacabuco, Undécima Región.

Luego de las pruebas en la mar, la barcaza fue trasladada a bordo de otra nave similar hasta el lugar en donde cumplirá sus funciones, siendo la primera que nuestro país pone en servicio para comunicar ambas riberas del mencionado lago.

La embarcación tiene una eslora de 17 metros, una manga de 5,5 metros y posee una rampa a proa para el embarque y desembarque de vehículos. El casco está construido de acero y la superestructura es de fibra de vidrio, que es de construcción modular y está compuesta de dos partes.

Es propulsada por dos motores Volvo Penta TAMD-61 de 306 caballos de fuerza cada uno, que le dan un andar de 11 nudos.

Tiene capacidad para un camión con un peso máximo de 20 toneladas o su equivalente en otros vehículos y puede llevar 12 pasajeros. Su tripulación está compuesta por 4 personas.

### **Armada fiscalizará en archipiélago Juan Fernández**

El Servicio Nacional de Pesca (SERNAP) y la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante firmaron un convenio con el propósito de que este último organismo reemplace al anterior en sus labores de fiscalización en el archipiélago Juan Fernández, ya que el SERNAP debió destinar personal y recursos a sus nuevas dependencias de isla de Pascua.

Con esto, la mencionada Dirección de la Armada tendrá la responsabilidad del control y fiscalización de las actividades de explotación de los recursos hidrobiológicos en la mencionada zona.

### **Nuevas embarcaciones pesqueras**

Pesquera Landes incorpora su segundo barco de 850 m<sup>3</sup> de bodega construido por Marco Chilena, equipado con sistemas de enfriamiento RSW.

La Pesquera Loa Sur adquirió cinco barcos petroleros en Estados Unidos con el propósito de readecuarlos y refaccionarlos para faenas pesqueras y abastecimiento de su nueva planta de harina en San Antonio. Los buques tienen 54 metros de eslora y capacidad para almacenar 900 t de pescado.

\* \* \*

La Pesquera Itata S.A. efectuó, en los Astilleros Marco Chilena de Iquique, el lanzamiento del *Toltén I*, de 750 m<sup>3</sup> de capacidad de bodega. Esta nave es un cerquero tipo "Arauco" y su casco es el número doscientos fabricado por el mencionado astillero. Viene a sumarse a su gemelo el *Allipén*, primer pesquero estilo escandinavo, con doble cubierta, construido por Marco Chilena.

\* \* \*

Asmar construye un buque pesquero (el más grande fabricado por los astilleros) para Alimentos Marinos S.A. La nave, un pesquero de cerco modelo Albatros A-120, cuenta con el caserío en popa, maniobras por estribor y una capacidad de bodega de 1.200 m<sup>3</sup>.

\* \* \*

La Pesquera Nacional efectuó en Talcahuano la botadura del *Macarena*, gemelo del *Magdalena* botado en septiembre pasado. Ambas naves fueron construidas por Asmar.

### Éxito de EXPOPESCA '92

La respuesta de la comunidad nacional e internacional pesquera a esta exposición, realizada entre el 2 y el 5 de diciembre pasado, superó todas las expectativas.

La feria fue visitada por una gran cantidad de profesionales vinculados a la pesca y acuicultura y la proyección de ventas esperadas durante los próximos 12 meses, como producto de los contactos en EXPOPESCA '92, se estima en 196 millones de dólares.

El número promedio de contactos comerciales relevantes por expositor fue de dieciséis; de éstos, el 62 por ciento nuevos y el 33 por ciento extranjeros.

El 93 por ciento de los expositores consideraron la Feria superior o dentro de lo previsto y el 83 por ciento mostró su interés en participar en la versión del año 1994.

El recinto ferial contó con 16 mil metros cuadrados de exhibición cubierta, repartidos en nueve pabellones y 2 mil metros al aire libre para la muestra de maquinarias, embarcaciones y equipos de acuicultura. En el marco de la exposición se llevó a cabo el Primer Encuentro de Ministros y Autoridades de Pesca de Países Americanos, en donde fueron analizadas las políticas pesqueras y en particular el desarrollo y el ordenamiento de la pesca en la zona de alta mar.

En forma paralela se realizó el Primer Congreso Internacional para la Pesca y la Acuicultura de América Latina, donde fueron abordados temas de gran interés.

La Feria traspasó los límites de los recintos de la FISA y fueron muchas las reuniones que se concertaron en las ciudades de Santiago, Valparaíso, Talcahuano y Puerto Montt entre empresarios chilenos y visitantes extranjeros, particularmente bancos, organismos de gobierno, los astilleros y proveedores de equipos.

### La CCNI incorpora nueva nave

En Bremen, Alemania, fue incorporada a la flota de la Compañía Chilena de Navegación Inter-oceánica la nave *Valparaíso*.

El buque forma parte de un completo plan de modernización de la flota puesto en marcha el año pasado por la naviera y que incluyó la adquisición del *Austral* y el *Magallanes*.

El *Valparaíso* es una embarcación con capacidad de carga de mil seis contenedores y puede desarrollar una velocidad de 17 nudos.

La mencionada nave atenderá el servicio a Europa.

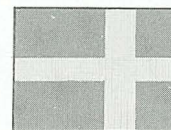
## ESPAÑA

**Carena en el submarino "Marsopa"**

Durante catorce meses el submarino *Marsopa*, de la Armada de España, será sometido, en el astillero de Bazan en Cartagena, a una profunda rehabilitación, desde el casco hasta los sistemas y equipos, para garantizar su plena operatividad ofensiva.

El mencionado submarino pertenece a la clase *Delfín*, tiene una eslora de 57,8 metros, una manga de 67,5 y un calado de 5,22 metros. Alcanza una velocidad máxima de 15 nudos.

## SUECIA

**Sistema de defensa de costa**

La empresa Rockwell ha desarrollado un sistema de defensa de costa, para Suecia, denominado Hellfire.

Este es un sistema liviano, portátil e individual diseñado para defender la costa contra buques de desembarco y otros buques de superficie. Consiste en un misil, un equipo de control de lanzamiento, un lanzador sobre trípode, un localizador por láser y un contenedor de misiles.

## CANADA

**Estrictas medidas de conservación**

El Departamento de Pesca y Océanos de Canadá es responsable de la protección de los recursos pesqueros dentro de las 200 millas de la zona económica exclusiva.

Canadá destina una importante suma de dinero en la aplicación de regulaciones pesqueras y quienes infringen la ley están sujetos a pagar altas multas si se afecta el hábitat de los peces.

Todos los buques pesqueros de altura están obligados a informar sobre sus capturas diarias y de final de la estación, además deben llevar a bordo inspectores de pesca.

## NUEVA ZELANDA

**Menor intervención estatal en pesca**

Un grupo de trabajo organizado por el Gobierno para recomendar soluciones a sus problemas pesqueros, ha propuesto que el Gobierno se separe de los asuntos de administración y operación de las pesqueras y se aboque sólo a las orientaciones de política y fiscalización.

El informe recomienda lineamientos legislativos simples para reemplazar las actuales leyes.

El asunto tiene especial interés para Chile, ya que la legislación de este país constituye un ejemplo en el establecimiento de cuotas individuales.