

LANZAMIENTO DE LA FRAGATA "LYNCH"

Patricio Carvajal Prado
Vicealmirante

En 1972 se encontraban en construcción en Gran Bretaña dos fragatas clase "Leander" y dos submarinos tipo "O" que el Gobierno anterior había adquirido utilizando un crédito otorgado durante el viaje de Su Majestad Británica a Chile en 1968.

A fines de 1972 el Gobierno de Allende se encontraba muy atrasado en el pago de los dividendos y peligraba la adquisición de estos buques.

Con el objeto de encontrar una fórmula de arreglo mutuamente conveniente, quien esto escribe, en ese entonces Director General de los Servicios de la Armada de Chile, viajó a Londres en noviembre de 1972.

Gracias a la inteligente asesoría del Jefe de la Misión Naval de Chile en Londres, Almirante Adolfo Walbaum, y del Subjefe, Capitán de Navío Charles Le May, y a la buena voluntad del Gobierno Británico, encontramos una solución aceptable, y para rubricar el acuerdo fue fijada la fecha de lanzamiento de la segunda fragata para el 6 de diciembre de 1972, como también fueron dispuestos los preparativos necesarios para iniciar la ceremonia ese miércoles a las trece horas. La primera fragata, la Almirante Conde/1, había sido lanzada el 12 de junio de 1972.

El dueño de los Astilleros, Sir Eric G. Yarrow, MBE, y Lady Annette, tuvieron la amabilidad de invitarme junto a mi señora Teresa Carvallo, que había sido designada madrina de la fragata, a alojar en su castillo ubicado en Scotstown.

Arribamos a Glasgow en la tarde del martes 5 y fuimos conducidos al castillo de Yarrow, donde nos instalamos y alistamos para la cena informal a la cual estaban invitados el comandante Le May, Mónica Le May, Sir David Brown y señora y el diplomático chileno Sr. Jorge Berguño y señora.

El castillo estaba estratégicamente ubicado en la cima de una colina que domina los alrededores. Fue una pena que, a fines de otoño, la mala visibilidad no nos permitiera disfrutar de la vista; una lluvia intermitente hacía temer un retraso en la fecha de lanzamiento.

A las 7 p.m. ya estábamos pasando a cenar y nos instalamos los comensales en una mesa con fina platería tradicional, ante una chimenea que irradiaba el calor necesario.

A mi lado derecho se sentó Lady Yarrow, dama distinguida y más joven que sir Eric pues éste había enviudado y ésta era su segunda mujer. Lady Annette era escultora, artista de fama; yo había tenido ocasión de admirar alguna de sus obras en buenas galerías de Londres. Como buena equitadora, se especializaba también en esculpir caballos.

Lógicamente, éste fue el tema indicado para entrar en confianza; ella me nombró sus caballos favoritos, agregando que su preferido era una jaca muy inteligente. Le confesé mi ignorancia y le pregunté en qué se distinguía una jaca de un caballo. Ella me contestó que "en la alzada", e indicando con los dedos de la mano me precisó que "la jaca es una cuarta más baja que el caballo"; le pregunté el color y me dijo: "bayo"; luego agregó con entusiasmo: "¿Le gustaría conocerla?". Contagiado por el ambiente le dije "por supuesto",

mientras pensaba que tendría que ir a las caballerizas; todo esto en un lugar que está en la latitud 56°, igual que el cabo de Hornos.

Lady Yarrow se levantó y salió del comedor sin decir palabra. En ese momento estaban sirviendo el postre y el oporto. Luego regresó y entró en el comedor llevando de las bridas a la famosa jaca.

Imperturbable, sir Eric dijo: "Querida, tu poney va a ensuciar la alfombra"; Lady Yarrow replicó: Pero Eric, le puse tus calcetines". Miramos las patas de la jaca y, efectivamente, en cada una llevaba una media, de color rojo las de babor y de color verde las de estribor. La jaca reemplazó a su ama colocando su cabeza a mi lado en el lugar en que había estado Lady Yarrow; luego probó el postre e intentó beber el oporto, derribando la copa, y lamió la mesa. A una señal de su ama hizo mutis por el foro.

Después de este show, los comentarios ya eran de Eric a Patrick y de Tere a Annette: Habíamos entrado en confianza gracias a la jaca.

Al día siguiente, 6 de diciembre, que afortunadamente amaneció sin lluvias, se pudo proceder a la ceremonia.

A las 12.30 horas llegaron los invitados a la plataforma erigida en el astillero junto a la proa de la Almirante Lynch.

Entre los invitados estaban autoridades británicas, jefes de los astilleros Yarrow donde eran construidas las fragatas, de los astilleros Scott donde eran armados los submarinos, el Ministro Consejero de la Embajada de Chile, Jorge Berguño y señora y el comandante y Oficiales del destructor Almirante Williams, que era modernizado en astilleros ingleses.

A las 12.50 horas se procedió a una ceremonia religiosa y bendición del buque; luego, a las 13 horas, la madrina golpeó con un martillo el cerrojo que sostenía a la fragata y ésta se deslizó suavemente a las aguas del río Clyde.

Enseguida, los invitados y los jefes de astilleros pasaron al comedor, en el cuarto piso del edificio administrativo, donde fue ofrecido un cocktail y un almuerzo, al término del cual fueron pronunciados discursos.

Mi esposa destacó la emoción de ese momento en que, como madrina del buque, accionó el mecanismo por el cual la Almirante Lynch se hizo a la mar por primera vez, y agradeció la hospitalidad recibida y la oportunidad de estar una vez más en tan hermosa tierra. Personalmente, en partes de mi alocución, expresé: "Muchos-marinos británicos pelearon junto a los navales chilenos durante la guerra por nuestra Independencia. Muchas tradiciones británicas perduran hasta hoy en día en nuestra Marina.

Esta es la tercera ocasión en que un barco de guerra chileno lleva el nombre del Vicealmirante Patricio Lynch.

Patricio Lynch, como Guardiamarina y como Teniente sirvió siete años en la Marina de su Majestad y tomó parte en unas veinte de sus acciones de guerra, principalmente en los mares de China.

Las fragatas que el Astillero de Yarrow está construyendo para la Marina de Chile reforzarán aún más los lazos con Gran Bretaña en los años por venir.

Esperamos poder en el futuro aumentar el número de buques de nuestra flota y, en igualdad de condiciones, preferiremos aquellos construidos en Gran Bretaña".