

PILOTS Y PILOTOS

*Roberto Benavente Mercado
Práctico Autorizado de Canales*

DURANTE las comisiones de pilotaje es frecuente establecer una relación de afinidad profesional entre los Prácticos de Canales y los capitanes de buques extranjeros que requieren servicios de asesoría técnica en la conducción de las naves a través de los intrincados archipiélagos del sur de Chile.

En 1990 me correspondió cumplir una comisión de esta naturaleza a bordo de un buque peruano, al mando de un antiguo capitán que efectuaba regularmente la travesía entre su país, los puertos del cono sur americano y Sudáfrica.

Fue así como en una charla de sobremesa —al calor de un buen pisco limeño— intercambiarnos experiencias anecdóticas de nuestro quehacer marino, relatándome el siguiente hecho que sucedió en 1962, cuando hubo de cumplir una comisión a Estados Unidos de América.

El segundo piloto de la nave era un hombre ya maduro, excelente marino de puente, pero que no quería saber nada de los trabajos de cubierta, estiba, etc. Para decirlo de otra manera, no tenía el menor interés por ascender en su carrera profesional. Buen vividor, su filosofía estaba acorde con aquello de "vino, mujeres y canto", de modo que cuando el buque llegaba a puerto desembarcaba y no regresaba sino en el último momento, justo antes del zarpe y generalmente bajo la influencia de un elevado grado etílico.

Sus cualidades y defectos eran bien conocidos por la dotación y —por sus méritos en la mar— el capitán hacia "vista gorda" frente a esta situación.

Después de recalar en Savannah, Georgia, el segundo piloto bajó a tierra y, como era su costumbre, llegó a bordo minutos antes del zarpe, acompañado por dos robustos policías. Bebido, semiinconsciente y golpeado, su estado general era lamentable, por lo que el capitán ordenó transportarlo de inmediato a la enfermería, espectáculo deprimente que fue observado por el resto de los oficiales y tripulantes de la nave.

El buque zarpó con destino a Jacksonville, en una navegación corta en que la presencia del oficial "averiado" no era en absoluto indispensable, pero sucedió lo inesperado... En efecto, durante la maniobra de entrada y atraque al muelle de Jacksonville, el Práctico local sufrió un infarto cardíaco, desplomándose en el puente de mando. De inmediato el capitán solicitó una ambulancia, procediendo a finalizar personalmente la maniobra de atraque con la mayor rapidez.

Tan pronto llegó la ambulancia al costado de la nave, la tripulación —ignorante de lo sucedido en el puente— creyó que el vehículo venía por el segundo piloto, cuyo estado tal vez se había agravado, por lo que, sin pensarlo dos veces, lo embarcó en una camilla, aún inconsciente.

Cuando el supuesto enfermo ya se encontraba en el interior de la ambulancia, el primer oficial subió al vehículo para verificar personalmente el estado de salud del Práctico de Puerto, encontrándose con la sorpresa de que el individuo que se pretendía evacuar no era el que había originado la emergencia, por lo que ordenó que bajaran desde el puente de mando al Práctico local, expulsando de la ambulancia al segundo piloto, que ignorante de lo sucedido se deshacía en explicaciones, frente a los serios cargos que le imputaban.

La confusión se produjo, al parecer, por la ineficacia de los sistemas de intercomunicaciones internas de los buques de aquella época y por un error de interpretación. En efecto, a bordo el Práctico es llamado Pilot y los oficiales de buque Pilotos. Lo anterior, unido a las circunstancias observadas al zarpar de Savannah, indujeron a los tripulantes a pensar que el individuo que había que evacuar era el segundo piloto del buque y no el Pilot del puerto.

Pese a todos los esfuerzos, el Práctico llegó sin vida al hospital. El informe médico dictaminó que el infarto al miocardio le había producido una muerte instantánea, lo que —por lo menos— alivió la conciencia del segundo piloto, quien desde ese día dejó de beber, enmendando su conducta, superando sus debilidades habituales y alcanzando años más tarde una excelente posición en la marina mercante de su país.

* * *