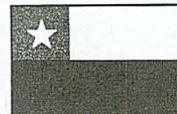


NOTICIARIO

NOTICIAS NAVALES

NACIONALES



Adquisición de nueva fragata

El día 4 de junio se realizó, en Inglaterra, el izamiento del pabellón nacional en la fragata *General Baquedano*, ex *Ariadne*, recientemente adquirida por la Armada de Chile.

La nueva unidad, del tipo "Leander", es gemela de las fragatas *Condell*, *Lynch* y *Zenteno*. Sus principales características son: 2.450 toneladas de desplazamiento, 109 metros de eslora, 12,5 metros de manga y un calado de 4,5 metros. Posee una plataforma portahelicópteros y está provista de misiles *Sea Cat*, *Sea Wolf*, *Exocet* y artillería de diversos calibres.

La unidad arribó a Valparaíso el 25 de julio recién pasado y luego de un tiempo en Asmar (T) se incorporará plenamente a nuestro poder naval.

Visita del Jefe de Operaciones Navales de Corea

Una visita oficial a nuestro país, invitado por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Martínez Busch, realizó, a principios de junio, el Jefe de Operaciones Navales de la Armada de Corea, Almirante Chul Woo Kim.

Su presencia se enmarcó dentro de un programa de estrechamiento de las relaciones de los países pertenecientes a la Cuenca del Pacífico.

Entre las unidades navales visitadas por el Almirante Kim durante su estada en nuestro país se cuentan la Escuela Naval "Arturo Prat", la planta de Asmar-Talcahuano, el monitor *Huáscar* y la Fuerza de Submarinos.

Fragata francesa en Valparaíso

Entre el 11 y el 16 de junio visitó Valparaíso la fragata *Prairial*, de la Armada de Francia.

La mencionada unidad realizó una escala operativa en su viaje a Tahití. Se trata de una moderna unidad cuyo principal misión, en tiempos de paz, es la de asegurar la vigilancia de las zonas marítimas lejanas donde Francia extiende su soberanía.

Simposio sobre "Marea Roja"

Debido al violento brote del fenómeno denominado "marea roja" que afecta a nuestro país y que ha provocado víctimas fatales y daños en la actividad pesquera, turística y empresarial de una vasta zona de éste, la Armada se propuso colaborar en la lucha contra este flagelo organizando, por intermedio de la Dirección de Sanidad, un simposio sobre el tema.

El encuentro congregó a especialistas nacionales y extranjeros y a representantes de los distintos sectores comprometidos en el problema.

El mencionado simposio se llevó a efecto el 15 y 16 de mayo recién pasado en el Hospital Naval "Almirante Nef". Contó con el patrocinio de la Universidad Marítima de Chile y con el auspicio de varias empresas del sector privado.

II Congreso Nacional de Oceanopolítica

Entre el 19 y el 20 de mayo del presente año se desarrolló en el local del Liceo "Lorenzo Baeza Vega", de isla de Pascua, el II Congreso Nacional de Oceanopolítica, organizado por el Centro de Postgrado y Extensión de la Armada y el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, con el patrocinio de la Dirección de Educación de la Armada, el Comité Oceanográfico Nacional y la Estación Científica Oceánica (ECO1), y el auspicio de la Primera Zona Naval.

Los participantes, científicos de distintas universidades nacionales, investigadores independientes y representantes de la Armada, viajaron a la posesión insular chilena a bordo del transporte *Aquiles*, de la Armada de Chile.

En el congreso fueron tratados temas atinentes al papel de isla de Pascua en la vinculación de escenarios geoeconómicos y varios proyectos de innovación e integración de las ciencias sociales y del mar.

Las conclusiones de este congreso fueron:

—Conveniencia de continuar con la realización de cruceros científicos a isla de Pascua para continuar el desarrollo de proyectos de investigación en ciencias del mar, ciencias sociales y otras, en el área de proyección oceánica tricontinental de Chile.

—Factibilidad de compatibilizar dichos proyectos en un Programa Oceanopolítico Integrado (POI) que coordine la Armada y el Comité Oceanográfico Nacional con universidades e investigadores nacionales y extranjeros.

—Ventajas prácticas de incorporar investigadores residentes en la isla al POI a través de la participación institucional de la Estación Científica Oceánica, el Museo "Sebastian Englert" y el Liceo "Lorenzo Baeza".

—Urgencia de concretar la construcción en la isla de Pascua de un Centro de Estudios del Pacífico Sudoriental (CEPAS) que permita dar continuidad a los proyectos del POI.

—Necesidad de continuar impulsando la adquisición de un buque oceanográfico para la investigación científica en el Mar Presencial chileno.

—Importancia de la participación de autoridades y miembros de la comunidad pascuense para la realización de este congreso, en el que se discutieron proyectos que afectan la proyección oceánica nacional, su calidad de vida insular y la preservación de la cultura Rapa Nui.

—Trascendencia de la investigación científica en isla de Pascua para las decisiones políticas e iniciativas económicas que propendan a la realización espiritual y material de la sociedad chilena en su territorio continental, oceánico e insular, proyectado hacia la Cuenca del Pacífico.

II Congreso Nacional de Ingeniería Naval y Marítima

Entre el 26 y el 27 de mayo de 1992 se desarrolló, en la Escuela de Ingeniería Naval, en Viña del Mar, el II Congreso de Ingeniería Naval y Marítima en su proyección oceánica.

Esta importante reunión fue organizada por el Capítulo Chileno del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, cuyo director para Chile es el Contraalmirante don Sergio García Greene, director de Asmar.

Este congreso tuvo dos propósitos: Primero, examinar el papel que cumple la ingeniería naval nacional en el desarrollo marítimo del país, donde fueron analizadas diversas materias relacionadas con la ingeniería marítima, la industria naval marítima, el punto de vista tecnológico de las Sociedades Clasificadoras y la participación académica de instituciones de educación superior, todo esto en el marco de la proyección oceánica que se desea para Chile; el segundo propósito fue presentar, durante los tres días, dos conferencias plenarias y veintidós trabajos técnicos que constituyeron la base temática para hacer las conclusiones, las líneas de acción y la definición de planes y programas para la acción futura.

A la clausura del congreso asistieron el Comandante General de la Armada de Venezuela y Presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval, Vicealmirante don Ignacio Peña Cimarro, y el Presidente de Diques y Astilleros Nacionales, Contraalmirante don Félix García Zambrano.

El congreso fue clausurado por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante don Jorge Martínez Busch, quien en parte de su discurso dijo: "El ingeniero naval actual tiene que estarse preparando con una visión más audaz de su actividad para el siglo XXI, pero me permitiría expresar que esta visión, si quiere ser efectiva, tendrá que volver periódicamente a centrarse en el hombre, ya que en última instancia él es el inicio y fin del esfuerzo de desarrollo y crecimiento que significan los espacios oceánicos. Humanizar así a la ingeniería naval, a mi juicio, no es nada más ni nada menos que tener un ingeniero naval humanista con la mayor cultura posible en la cual se inserte una mentalidad, formada inicialmente en la rigidez de las fórmulas, en una filosofía en la cual la condición humana sea su objetivo final. Me permitiría recordar que el renacimiento de la cultura en Europa dio sentido al artista ingeniero y al ingeniero artista. Estoy convencido que el siglo XXI obliga para Chile una clara comprensión de que eficiencia y tecnología, siendo fundamentales, no serán suficientes si no unimos a ellas la perfección de los hombres que ocuparán estos espacios".

Feria del Mar

Más de veinte mil personas visitaron la IV Feria del Mar, organizada en Puerto Montt por el Distrito Naval Chiloé dentro de las actividades del Mes del Mar.

La novedad la constituyó la presentación de pequeños témpanos de la laguna San Rafael en el local de la Asociación de Armadores del Sur.

EXTRANJERAS

DINAMARCA



La Armada compra misil "Harpoon"

La Real Armada de Dinamarca firmó un contrato con la empresa McDonnell Douglas para adquirir el sistema de misiles *Harpoon* para defensa costera. La entrega será en enero de 1994.

Este sistema de defensa costera reemplazará a dos fragatas fuera de servicio, siendo Dinamarca el primer país de Europa, miembro de la OTAN, en adoptar esta arma.

La versión *Harpoon* para defensa costera combina un sistema móvil de lanzamiento de misiles desde tierra con el ya existente misil antibuque, para proporcionar mayor área de cobertura. El sistema básico de defensa costera *Harpoon* se compone de una unidad de control de misil y dos lanzadores transportables. La posibilidad de acierto del misil es superior al 93% gracias a su sistema de trayectoria sobre el mar, su radar activo de dirección, sus dispositivos de defensa y el efectivo diseño de su cabeza explosiva.

TAILANDIA



Construcción de portaaeronaves

El Gobierno de Tailandia ha firmado un contrato con la empresa Bazán, de España, para la construcción de un portaaeronaves.

Las formas exteriores del nuevo buque, calificado oficialmente como portahelicópteros de patrulla, están basadas en la experiencia adquirida en la construcción del buque insignia de la Armada española, el *Príncipe de Asturias*, con algunas modificaciones. Entre las capacidades similares de ambos diseños está la rampa *sky jump* que facilita la operación de aviones de despegue corto. También tendrá capacidad para operar helicópteros *Sea King* y *Chinook*.

El buque tailandés tendrá 182 metros de eslora y un desplazamiento de 12.500 toneladas.

ESPAÑA



Construcción de nuevo buque logístico

El Gobierno español aprobó la construcción de un buque de apoyo logístico de flota para atender las necesidades de reaprovisionamiento de los buques de la Armada.

El buque será capaz de almacenar y abastecer de combustible naval y aéreo, municiones, víveres, repuestos y agua, así como prestar apoyo sanitario.

La nave tendrá 166 metros de eslora, 22 metros de manga, 8 metros de calado y 17.000 toneladas de desplazamiento. Tendrá capacidad de carga, al margen de sus depósitos propios, para unas 7.000 toneladas de diesel, 1.600 toneladas de combustible para aeronaves, 180 toneladas de agua dulce, 200 toneladas de municiones y 100 toneladas de víveres.

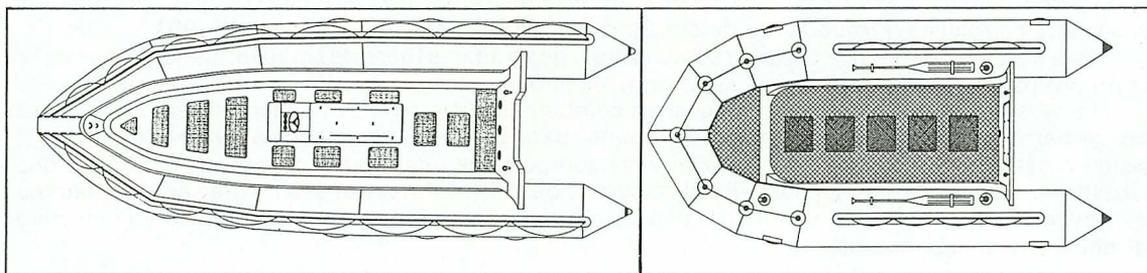
El desarrollo de una velocidad sostenida de 20 nudos, su gran autonomía, así como la disponibilidad de una hélice de paso variable garantizan que será una óptima unidad para acompañar y reabastecer en la mar a los buques de combate.



Construcción naval

Asmar desarrolló línea de botes rígidos

La planta de Asmar (V), aprovechando la tecnología que se obtuvo al construir la lancha de rescate *Tokerau*, en actual servicio en isla de Pascua, desarrolló una línea de cuatro botes rígidos.



EL "PUMAR 540"

EL "PUMAR 330"

Uno de ellos, el *Pumar 330*, es económico, para uso familiar en viajes de placer e incluso puede llevarse en la parrilla del auto. El *Pumar 540*, otro bote de la línea, es un poco más grande y capaz de desarrollar grandes velocidades. Los otros dos modelos son uno de trabajo y otro de trabajo y/o placer.

Las cuatro embarcaciones tienen una versión militar y otra de trabajo. Su costo es de hasta un 200% menos que el de embarcaciones similares fabricadas en el extranjero.

Programa de desarrollo de Asmar

El director de Asmar, Contraalmirante don Sergio García Greene, indicó que esta empresa inició la construcción de pesqueros para empresas extranjeras. Esta primera operación de exportación de naves se concretó con armadores colombianos y consiste en la construcción de buques para la pesca del atún.

Este contrato, según el director de Asmar, forma parte de un programa de desarrollo que llevará a efecto Asmar dentro de los próximos dos años.

El mencionado programa incluye la construcción de unos siete pesqueros para empresas nacionales y de patrulleras costeras para la Armada.

A esto se suman proyectos que están siendo estudiados y que apuntan al mercado internacional. Algunos de ellos son la construcción de patrulleras de mil toneladas y buques mercantes de entre tres y cuatro mil toneladas.

Marco Chilena entrega pesquero

Astilleros Marco Chilena S.A. entregó a pesquera San Antonio un nuevo buque. Se trata del *Panilonco*, casco número 199 construido por dicha empresa.

Sus características principales son: 48,4 metros de eslora, 10,4 metros de manga, 7,3 metros de puntal, 850 metros cúbicos de capacidad de bodega, 14,3 nudos de velocidad máxima y acomodaciones para 19 tripulantes.



PESQUERO DE ALTA MAR "PANILONCO"

Pesca

Nuevo servicio para empresas pesqueras en la VIII Región

El Instituto de Investigación Pesquera, en la VIII Región, inició sus servicios de información meteorológica y de orientación a las naves de las 29 empresas afiliadas a la Asociación de Industriales Pesqueros. El sistema *Macsat II*, mediante el cual se entrega la información, funcionaba desde principios de año en forma experimental. Además, consta de un equipo radial VHF para la comunicación directa con los buques pesqueros, conjuntamente con recibir las informaciones en cada planta industrial, conocer la ubicación de cardúmenes y entregar datos meteorológicos.

Bomba extractora de pescados

La empresa Pesquera Bío Bío ha adquirido una bomba, descrita como la más grande, para la extracción de pescados desde los buques.

Esta bomba, modelo Transvac 6725, es construida por Innovac Tech Inc., de Canadá. Ofrece una capacidad de bombeo de 275 a 300 toneladas de pescado por hora. Debido a su mayor capacidad se reduce el daño en el producto con lo que se elabora harina de mejor calidad y se reduce el impacto ambiental negativo.

Reunión internacional sobre el krill

La comunidad internacional se ha reunido en Chile para analizar algunos aspectos relacionados con el manejo administrativo del krill antártico, tema de gran interés para el sector pesquero nacional.

La reunión fue realizada en Punta Arenas entre el 27 de julio y el 3 de agosto, estuvo organizada por el Grupo de Trabajo del Krill de la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos, con sede en Hobart, Australia.

Interés mundial en Expo-Pesca 92

Rápidamente está creciendo a nivel mundial el interés por la Primera Exposición Mundial para la Pesca y la Acuicultura que se llevará a efecto entre el 2 y el 3 de diciembre de este año en el recinto Parque Cerrillos de la Feria Internacional de Santiago.

Expo-Pesca es un *joint venture* entre las empresas Empa Highway, editora líder en publica-

ciones de pesca y acuicultura, Fishing News International, Seafood International, Fish Farming International, Seafood New Ltda. y la Feria Internacional de Santiago.

Grandes empresas proveedoras europeas como Baader, de Alemania, Ulstein, de Noruega y Poliships, de España, tienen comprometida su participación en esta feria. De Estados Unidos se destacan las empresas Wesmar, de equipos y sonares; American Cynamid, de luces de señalización, y Casmar y Fitec, fabricantes de redes. Por Chile han confirmado su presencia, entre otras, empresas como Marco Chilena, Asenav, Equipos Industriales, Delcom y Gildemeister.

Paralelamente a la exposición, se llevará a efecto seminarios específicos y generales y conferencias con panelistas de relevancia internacional, para el sector pesquero y acuícola.

Los temas que serán desarrollados se relacionan con aspectos de control de calidad, impacto ambiental, normativa pesquera, mercados, disponibilidad de recursos pesqueros, nuevos negocios, etcétera, en las industrias de harina y aceite de pescado, de pesca demersal, conserveras, salmoneras, etcétera.

De igual forma, será desarrollada una rueda de negocios y otra de inversiones para empresarios de América y de Europa, que busquen alternativas de expansión o de maximización de sus actividades.

Marina mercante

Nuevo remolcador para SAAM

En el sitio 5 del puerto de Valparaíso fue bautizado un nuevo remolcador de altamar, el *Caiquén II*, de los registros de la Sudamericana Agencias Aéreas y Marítimas.

Sus características principales son: 32 metros de eslora, 9,75 metros de manga, 5,18 metros de puntal, 280 toneladas de registro grueso y posee un motor de 3.200 HP.

El *Caiquén II* fue construido por la empresa Carrington Shipping, de New Castle, Nueva Zelanda, en 1972.

Día de la Marina Mercante Nacional

Entre el 22 y el 26 de junio fueron realizadas diferentes actividades dentro de la denominada Semana de la Marina Mercante, que el 26 de junio conmemora su día.

La fecha de conmemoración se debe a que el 26 de junio de 1818 se extendió a don Francisco Ramírez, con la firma de don Bernardo O'Higgins, la primera patente para efectuar transporte marítimo. Este servicio fue realizado por la nave, de propiedad del señor Ramírez, *Gertrudis de la Fortuna*, la ex fragata *Minerva* capturada a los españoles.

Obras portuarias

Construcción de puerto pesquero en Lebu

Autoridades de Gobierno estimaron en dos mil millones de pesos la inversión requerida para el encauzamiento del río Lebu y la construcción de un puerto pesquero artesanal en esa localidad de la Octava Región del país.

La realización de ambas obras, con capitales estatales y privados, fue decidida en base a un informe del Instituto de Hidráulica de la Armada, el que determinó la factibilidad de construir un puerto fluvial en la desembocadura del mencionado río.

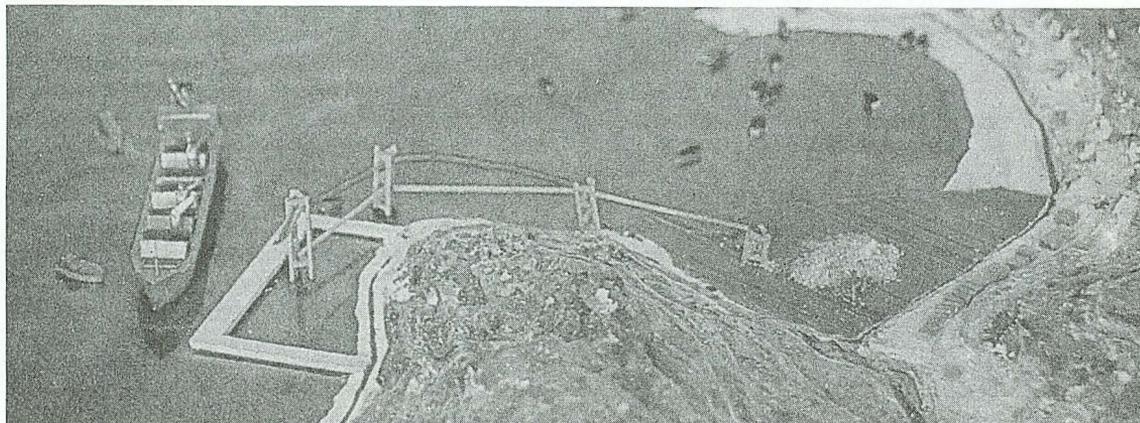
Al puerto podrán llegar embarcaciones artesanales de hasta cien toneladas, tendrá modernas instalaciones para la extracción del producto desde las naves y una red de refrigeración para la elaboración y exportación de éste. Según las autoridades, este puerto pesquero artesanal será el único en su tipo en el país.

Nuevo puerto en Corral

Una inversión superior a los doce millones de dólares, en su primera fase, involucra la construcción del puerto de Corral.

La importancia estratégica de este puerto radica en que es el único lugar del litoral sureño, entre el golfo de Arauco y Puerto Montt, donde es posible construir una salida para los productos de exportación.

Este puerto está clasificado como multipropósito o de carga general. Su cabezo será de 146 metros de largo, un ancho de 12 metros y contará con dos pasarelas de 65 y 88 metros con ancho de 6 metros cada una. Podrán atracar buques de 225 metros de eslora, 14 metros de calado y de hasta 60 toneladas.



MAQUETA DEL PUERTO DE CORRAL

El muelle será de tipo transparente con sistema de pilotes, para reducir al mínimo su efecto modificador sobre el entorno.

La construcción y gestión de este puerto quedaron entregada a la iniciativa privada.

Finalizan obras en puerto de Puerto Chacabuco

El notable desarrollo experimentado por las actividades mineras, pesqueras y de cabotaje en la Decimoprimerá Región del país y que requieren del puerto de Puerto Chacabuco para transferir sus productos, motivó la necesidad de ampliar y mejorar dicho terminal portuario.

El nuevo diseño y ampliación del puerto involucra notables beneficios para los usuarios, tales como aumento en la capacidad de atraque, aumento de la explanada de apoyo, aumento de la profundidad, incorporación de alumbrado para faenas nocturnas, optimización de la red de agua, incorporación de una grúa-portal y recuperación de áreas de almacenamiento cubierto.

Las obras fueron iniciadas en octubre de 1990 y finalizaron a mediados de este año. Cabe consignar que hasta antes de estas obras el puerto contaba con dos sitios de madera.

EXTRANJERAS

Pesca

ESPAÑA



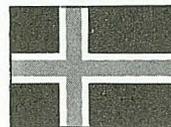
Desplazamiento de pesqueros

Debido al exceso de flotas pesqueras en Europa, la Comunidad Económica Europea está incentivando a sus países miembros para que desplacen sus buques a otras regiones del mundo. Este incentivo consiste en pagar por cada embarcación que deja de operar en aguas europeas.

El mecanismo que están utilizando los países miembros para concretar este desplazamiento es la promoción de sociedades mixtas en países de África y Sudamérica.

El Comité de Estructuras de la Comunidad, que funciona en Bruselas, ha aprobado seis proyectos que favorecen a España, totalizando 15 buques que serán desplazados a Argentina, Angola y Marruecos.

NORUEGA



Disminuye producción de salmón

El desarrollo de la industria del salmón en Noruega se ha detenido debido a la fuerte caída de los precios, los impuestos anti *dumping* que aplica Estados Unidos y los precios mínimos de importación adoptados por la Comunidad Económica Europea. A este sombrío panorama hay que agregarle la quiebra de la Norwegian Fish Farmers Sales Organization.

La producción de salmón bajó de 160 mil toneladas en 1990 a 150 mil en 1991 y se espera que en 1992 no supere las 120 mil toneladas.

PERU



Producción de surimi con empresa francesa

El buque frigorífico *Nordic II*, de la empresa francesa Nord-Peche, ha sido enviado por seis meses a las costas peruanas para experimentar la fabricación de filetes y de surimi.

De resultar positiva esta experiencia, se organizará un *joint venture* con la empresa Delmar, de Perú.

Fondos marinos

INDONESIA



Reunión internacional sobre las islas Spratly

Delegaciones de diez Estados se reunieron en Indonesia para tratar aspectos sobre la cooperación respecto a los recursos de la zona de las islas Spratly.

Además del Estado anfitrión participaron Taiwán, Malasia, Singapur, Filipinas, Tailandia, Brunei, China, Vietnam y Laos. Es la primera vez que China y Taiwán participan juntas en un encuentro internacional de este tipo.

Las islas Spratly, archipiélago compuesto por 33 desolados atolones y bajíos desperdigados por el mar del Sur de China, son reivindicadas por China, Taiwán, Malasia, Filipinas, Brunei y Vietnam. Varios de estos países han establecido una presencia militar simbólica en algunas de las islas, cerca de las cuales se cree hay cuantiosos yacimientos de petróleo y gas natural.

Investigación científica

REINO UNIDO



Minisubmarinos no tripulados

En poco tiempo habrá minisubmarinos no tripulados que surcarán los océanos de manera autónoma con el fin de recoger datos para mejorar el conocimiento sobre el clima mundial, las pautas de las corrientes oceánicas y la profundidad del lecho de los océanos.

El laboratorio Deacon del Instituto de Ciencias Oceanográficas, ubicado cerca de Londres, espera contar para su proyecto "autosub" con un prototipo en funcionamiento dentro de cinco años. Ya ha sido fabricado el sistema de propulsión y en la actualidad los ingenieros están estudiando la utilización de materiales compuestos avanzados para la construcción de un casco más ligero que los de acero o de aleación de aluminio, pero capaz de soportar las presiones de 600 bar de las profundidades del mar.