

# NOTICIARIO

## NOTICIAS NAVALES

### NACIONAL

#### Enajenación de cuatro buques de guerra

El crucero *O'Higgins*, los destructores *Serrano* y *Zenteno* y el antiguo petrolero *Montt*, que tienen un promedio de vida de cincuenta años desde su construcción, fueron enajenados por la armada mediante licitación internacional, para buscar alternativas de mayor eficiencia ante el alto costo que representaba su mantención.

A la licitación concurren ocho firmas. La adjudicación fue efectuada a la empresa inglesa Lambert Brothers, de Londres, que actuó como intermediaria para desguazarlos en Pakistán.

### EXTRANJERAS

#### ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



#### Plazo para dejar la base de Subic Bay

El Gobierno filipino, al señalar el fin de casi un siglo de presencia estadounidense en su suelo, anunció recientemente que el último marino de esa nacionalidad deberá partir en un lapso no mayor de un año. Estados Unidos creó la base de Subic Bay como una estación naval en 1901, tres años después de expulsar a las fuerzas colonialistas de España y ocupar el archipiélago filipino.

Subic Bay, ubicada a ochenta kilómetros al noreste de Manila, es un astillero donde son reparadas las unidades de la Séptima Flota y además sirve como centro de entrenamiento. Cuenta con un enorme depósito de municiones y provisiones, con las que son satisfechas las necesidades de los buques que patrullan las vitales rutas comerciales del Índico y el Pacífico occidental.

#### Nuevo crucero de la clase "Aegis"

La Armada de Estados Unidos incorporó recientemente un nuevo crucero de la clase "Aegis", el GG-66 *Hue City*, considerado para unirse a la Flota del Pacífico, con base en Pearl Harbor, Hawaii.

En su calidad de astilleros líder para la clase "Ticonderoga" de los cruceros "Aegis", la firma Ingalls tiene un contrato para construir 19 de los 27 buques que constituyen la clase; también está construyendo ocho destructores de la clase "Arleigh Burke", que también están equipados con el complejo sistema "Aegis" de radar, para el manejo integrado de sistemas de combate.

#### INDIA



#### Devolución de un submarino a Rusia

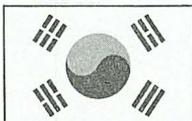
La India ha devuelto a Rusia el submarino clase "Charlie II" que recibiera en 1988 en régimen

de *leasing*. Este submarino de ataque a propulsión nuclear fue bautizado *INS Chakra* y su presencia en el océano Indico despertó fuertes aprensiones en Pakistán y también en otros países, como Estados Unidos, Francia y el Reino Unido, con importantes intereses en la zona. Las razones de la devolución habría que encontrarlas, al parecer, en el elevado costo de operación y mantenimiento de esta nave, pero también en las complejidades de su manejo. Que se sepa, al menos hubo un accidente a bordo con un indeterminado número de heridos.

### Desarrollo de un radar aeroportado

Como respuesta a la posibilidad de que su enemigo histórico, Pakistán, adquiera aviones de vigilancia aérea *Boeing E-3C AWACS*, la India tiene en desarrollo un sistema de radar aeroportado que se estima podrá estar operacional en 1993, instalado en un *Boeing 707* o en un *Ilusyn II-76*. El nombre del sistema es Airborne Surveillance and Control System.

### COREA DEL SUR

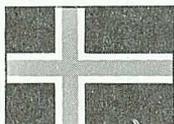


### Adquisición de aeronaves P-3C

Los temores de que fuese cerrada la línea de producción de los *Orion P-3C* que fabrica en Estados Unidos la compañía Lockheed, quedan relegados de momento después de que Corea del Sur solicitase ocho de estos aviones por un monto total de 840 millones de dólares. En la venta se incluyen los motores, el adiestramiento de las tripulaciones y las piezas de recambio para la versión *Update III*.

La Lockheed tiene esperanzas de que, mientras tanto, el rechazado programa del P-7A de la Armada de Estados Unidos dé origen a otro nuevo, al que podría concurrir una versión del P-3C dotado con una nueva planta propulsora, hélices y motores, así como un fuselaje más alargado. Todo ello haría que este modelo se acercase a las exigencias del programa P-7A.

### NORUEGA



### Catamarán MK-3 CPS

El catamarán MK-3 CPS es una nueva embarcación de patrullaje rápido propuesta por la firma NFT de Noruega, con el fin de satisfacer los requerimientos de la Real Armada de Noruega para reemplazar a su ya antigua unidad misilera de ataque rápido de la clase "Storm", que entró en servicio en 1962. Se espera que entre 1994-1995 será emitida una solicitud de proposición para el reemplazo.

Este catamarán está basado en un novedoso sistema de propulsión de guiado de superficie, de cabeceo controlado, desarrollado por la Controllable Pitch Surface Drive AS. El sistema comprende hasta cuatro motores diesel estándar, dispuestos en hilera en cada uno de los dos cascos, conectados en un sistema de guiado paralelo mediante acoplamiento hidráulico, lo que permite una potencia muy alta mediante el uso de motores eficientes y de peso ligero. Cada uno de los motores diesel funciona mediante acoplamientos hidráulicos y cinturones conductores hacia ejes longitudinales posicionados lateralmente.

Los requerimientos de la armada noruega exigen una plataforma silenciosa, equipada con misiles antibuque y también con torpedos y un sistema de defensa aérea. Además, está solicitando que cuenten con una velocidad de por lo menos sesenta nudos y un alcance de 600 millas náuticas, pudiendo optar por turbinas a gas en lugar de motores diesel.

### REINO UNIDO



### El HMS "Upholder" se une a la flota

El HMS *Upholder*, el primero de los submarinos de propulsión diesel de la clase 2400, fue entregado oficialmente a la Real Armada por los constructores, el 6 de diciembre de 1990. El astillero

Cammell Laird, de VSEL, en Birkenhead, está actualmente construyendo tres naves gemelas del *Upholder*, las *Unseen*, *Ursula* y *Unicorn*. Estos serán los últimos submarinos de dicha clase que serán construidos para la Real Armada, como resultado del análisis de "Opciones para el cambio" realizado por el Ministerio de Defensa.

## NOTICIAS MARITIMAS

### NACIONALES

#### Regata islas de Chiloé

En la primera semana de febrero, durante el desarrollo de la regata "Segundo circuito islas de Chiloé", un centenar de veleros, tanto nacionales como extranjeros, recorrieron las varias etapas que unieron las hermosas islas de Chiloé.

La belleza de los parajes, las poco comunes corrientes marinas de los mares sureños y lo cambiante del viento y las mareas hacen de esta regata, incluida en el Circuito Sudamericano Oceánico Copa "Germán Frers", una de las más peculiares de Sudamérica, motivo por el cual, en ésta su segunda versión, participaron varias embarcaciones extranjeras.

Tanto el *Blanca Estela*, que contó entre sus tripulantes, durante la etapa Puerto Montt-Calbuco, al Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Martínez Busch, como el *Carmen Gloria*, primero en su categoría, y varias otras embarcaciones de la Escuela Naval "Arturo Prat", prestigiaron la participación de la Armada de Chile, permanente impulsora de los deportes náuticos.

#### En operación moderno catamarán

El catamarán *Patagonia*, construido bajo licencia estadounidense en los Astilleros Asenav de Valdivia, fue incorporado recientemente al desarrollo turístico de la XI Región. La moderna embarcación de aluminio navega desde Puerto Montt hasta la laguna San Rafael. Tiene una capacidad para atender sesenta pasajeros.

La idea de los ejecutivos que actualmente operan el *Patagonia* es ofrecer al turista la combinación de poder navegar a alta velocidad por los canales, disponiendo —a la vez— del tiempo para disfrutar las comodidades de un hotel especial, en medio de la accidentada geografía de la zona.

#### Modelo portuario chileno interesa a Brasil

Los máximos representantes de los productores brasileños de acero, que visitaron el puerto de Valparaíso, manifestaron su interés en que directivos y expertos de la Empresa Portuaria de Chile asesoren a Brasil para modernizar sus antiguos puertos y proponer un nuevo modelo portuario para ese país, que sea más moderno, eficaz y abierto a la inversión privada.

#### Inversión en puertos de la V Región

Una suma cercana a los 33 millones de dólares considera para 1992 el programa de inversiones en los puertos de la V Región.

Entre los proyectos de desarrollo terminados en 1991 están el Complejo de Habilitación de Areas de Tránsito y de Control en el Nudo Barón, obras de mejoramiento de infraestructura para el proceso de exportación hortofrutícola y la remodelación del Muelle barón.

Para el presente año está contemplado el plan de demoliciones de los almacenes portuarios de los sitios 2 y 3, para ir ampliando lo que será el futuro Terminal de Contenedores del Puerto de Valparaíso.