NOTICIARIO

NACIONAL

Primer Simposio de Industria de Defensa

A mediados del mes de noviembre pasado fue efectuado, en el Auditorio de la Armada, el primer Simposio de Industria de Defensa, organizado por los Astilleros y Maestranzas de la Armada, con la participación de empresas del sector tales como FAMAE, ENAER, Industrias CARDOEN, entre otras.

El encuentro fue considerado como un marco adecuado para iniciar no sólo el estudio de una política de Estado para la Defensa, lo cual junto con legitimar la industria bélica establezca normas claras y precisas que orienten su desarrollo tanto para la producción nacional como para la exportación, sino además integrar a las empresas institucionales y sector privado en una Industria de defensa que esté basada en los parámetros fundamentales de una economía social de mercado.

Además, para materializar las instancias de encuentro e integración se propuso crear una asociación de industrias relacionados con la defensa, con el propósito de fomentar el desarrollo de éstas y constituir un punto de encuentro que determinaría sus oportunidades, eliminando a la vez sus debilidades.

Inauguración del faro más austral del mundo

El Comandante en Jefe de la Armada inauguró, a mediados del mes de noviembre del año pasado, el faro más austral del mundo, localizado en el cabo de Hornos.

La estructura instalada es de fierro fundido, confeccionada en base a la remodelación de un antiguo faro construido a principios de siglo, que durante ochenta años funcionó en punta Lavapié, al sur del golfo de Arauco. El nuevo faro se levanta a 50 metros sobre el nivel del mar, con un alcance de 20 millas náuticas.

Para la base de sustentación del faro fue construida una estructura de hormigón armado, fundada en la roca de la isla Hornos, tras despejar el coirón y la turba superficial.

Empresa chilena exporta plantas procesadoras

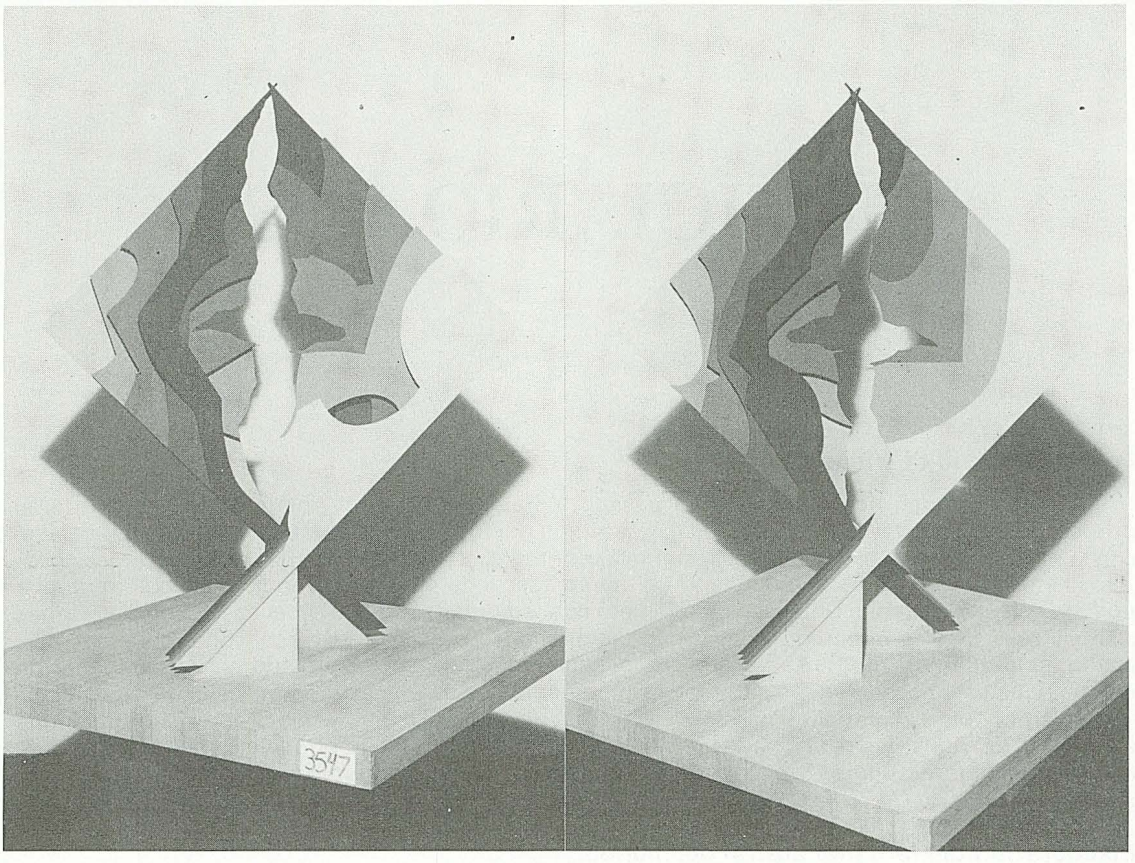
Exportaciones por cinco millones de dólares ha concretado la empresa Frisol Ingenieros Ltda. en plantas procesadoras y frigoríficos para pescados, mariscos y productos agroindustriales.

Los equipos han sido vendidos en Perú y Ecuador y utilizan tecnologías y materias primas nacionales. En Chile han fabricado e instalado plantas para Pesca Chile S.A., Salifrut, Pesquera Francis Drake S.A., el frigorífico de Valparaíso y una planta faenadora en isla de Pascua.

Concurso para "Monumento al marino desconocido"

El proyecto presentado por el arquitecto José Balcells Eyquem obtuvo el primer lugar del Concurso Nacional que organizó la Cofradía de los capitanes del Cabo de Hornos "Cap Hornier", para levantar un monumento en memoria del marinero desconocido. La obra será inaugurada en noviembre de 1992.

En 1987 la Cofradía denominada Association Amicale Internacionale des Capitanies au Long Cours "Cap Horniers", a través de su organización en Chile, se propuso levantar un monumento en reconocimiento a aquellos intrépidos marinos que, desde su descubrimiento en 1520 por Hernando



ANVERSO Y REVERSO DEL PROYECTO GANADOR

de Magallanes, lograron cruzarlo y como un recuerdo póstumo en memoria de aquellos que perdieron su vida en el intento.

Pesquera chilena opera fuera de las 200 millas

La empresa pesquera chilena, Daerim Fishery Co. Ltd.-Chile y Cía. Ltda., que cuenta con capitales coreanos, comenzó a operar en aguas internacionales al sur del Atlántico, abocándose a la captura del calamar, especie de la cual obtuvo 4 mil toneladas en sus primeras faenas. La empresa operará al sur del paralelo 44 con tres buques-factoría.

Nueva empresa chileno-mozambiqueña

La Empresa Mozambiqueña de Pesca y la de Productos del Mar de Chile constituyeron la sociedad anónima cerrada Indico Pacífico Inversiones S.A., con el objeto de exportar productos pesqueros a Mozambique y otorgar asistencia técnica pesquera y agrícola a ese país. También considera la eventual formación de una empresa mixta de pesca que opere en Chile y abastezca a esa nación africana y a sus vecinos, que representan un mercado potencial de 40 millones de habitantes.

Reflector de radar en pesqueros artesanales

Debido al incremento de la actividad pesquera artesanal, a la escasa visibilidad ante fenómenos climaticos con lluvia o neblina y a la cantidad de embarcaciones de gran calado, se ha establecido

que las embarcaciones pequeñas y de casco no metálico (madera, fibra de vidrio, ferrocemento, plástico) utilicen en su punto más alto un reflector de radar.

Dado que para obtener un mayor alcance la antena de radar es instalada en el punto más alto de la embarcación, muchas veces el radar no detecta blancos pequeños y menos cuando se trata de estructuras no metálicas, produciéndose colisiones absolutamente previsibles.

Las recomendaciones de la autoridad marítima al respecto permiten utilizar reflectores metálicos que posean una superficie reflectora de radar adecuada y que puedan ser fabricados a bajo costo. Por lo general éstos deben ser utilizados en naves menores de 50 TRG.

Lanchas equipadas como Unidad de Tratamiento Intensivo

Recientemente ha sido puesta en operación, en conjunto con las pesqueras del norte grande, un sistema de rescate de accidentados en faenas de pesca oceánica, siendo el primero en su género en Sudamérica. Al efecto, las empresas Indo, Eperva, Guanaye, Coloso y Chilemar adquirieron tres lanchas rápidas especialmente diseñadas para la navegación en alta mar. La Mutual de Seguridad las ha dotado como Unidad de Tratamiento Intensivo (UTI) a flote, con el mismo equipamiento que poseen las ambulancias UTI terrestres.

Las embarcaciones, apoyadas en un sistema de comunicaciones radiales, permiten responder rápidamente a la atención de los accidentados en las faenas pesqueras. A través de la radio se coordina el zarpe de la lancha y el transporte posterior a clínicas y hospitales de la Mutual de Arica, Iquique y Antofagasta. Desde su rescate en alta mar hasta su hospitalización, el accidentado se encuentra asistido por unidades UTI —lancha, ambulancia, clínica— asegurando así una atención continua de alta tecnología a los trabajadores de este sector económico. La dotación médica y paramédica de las embarcaciones, todos funcionarios de la Mutual, ha sido capacitada en unidades de tratamiento intensivo, y posee experiencia asistencial a bordo.

Cooperación japonesa y británica para actividades pesqueras en Chile

Expertos de instituciones gubernamentales y privadas de Japón y Gran Bretaña concretarían proyectos de cooperación y asistencia técnica en el área de la educación pesquera, según lo expresaron tras el Primer Encuentro Nacional de Educación Pesquera organizado por la Liga Marítima de Chile en Valparaíso. Japón —a través de su Fundación para la Cooperación Pesquera de Ultramar— junto a la Subsecretaría de Pesca capacitará tripulantes de buques de arrastre. Por su parte, el experto pesquero inglés, Phillip Smith, destacó el aporte estatal y privado que en su país se destina a la capacitación pesquera y manifestó su deseo de establecer programas de intercambio sectorial.

Regata Islas de Chiloé

Con un gran entusiasmo y más de un centenar de embarcaciones participantes, tanto nacionales como extranjeras, se realizó la segunda Regata Circuito Islas de Chiloé 1992, disputada entre el 31 de enero y 9 de febrero de este año.

La mencionada regata internacional se incluye, a partir de esta versión, en el calendario del Circuito Sudamericano Oceánico Copa Germán Frers, 1991-1993, en cuya etapa anterior (1988-1990) se ubicó subcampeón continental el *racer* chileno *Fair lady.*

Exportación a países del Pacífico

Cemento Melón S.A. firmó un convenio con la empresa Asia Pacific Agency, mediante el cual la empresa cementera comenzó a exportar a tres países del Pacífico sur, Samoa Occidental, Tonga y Vanuatu. Lo anterior como resultado de la política de apertura de la empresa al mercado externo. El primer embarque, de 3.500 toneladas, se efectúo en diciembre de 1991 en Valparaíso.

Con este convenio las exportaciones de cemento chileno crecerán en más de un 30%. Cabe recordar que Cemento Melón es pionera en la exportación de cemento, desde que en 1986 abriera el mercado de la Polinesia francesa.

Buque de la Armada desvaró yate en la Antártica

En diciembre de 1991 el remolcador *Lautaro,* que integra la Patrulla Antártica Naval, desvaró el

yate alemán *Freydis,* que estaba encallado en Puerto Foster, isla Decepción, y lo remolcó hasta la Base Naval "Arturo Prat" para que fuera sometido a reparaciones.

El yate encalló en los hielos antárticos el 27 de mayo de 1991. Su tripulación, constituida por un matrimonio alemán, no se resignó dejarlo abandonado por lo que ocupó un refugio cercano al lugar donde estaba la embarcación, donde permanecieron desde entonces en espera de mejores condiciones de tiempo

El matrimonio contó con todo lo necesario para sobrevivir durante los siete meses, recibiendo apoyo permanente de la Base "Arturo Prat", desde la cual se mantuvo comunicación radiofónica con ellos.

El yate, que presentaba averías de consideración, tiene una eslora de 15 metros, una manga de 4 metros, un calado de 2 metros y un desplazamiento de 20 toneladas.

Buque-escuela sueco en Valparaíso

Entre el 13 y 16 de diciembre, permaneció en Valparaíso el buque-escuela *Carlskrona* de la Armada de Suecia.

El mencionado buque se encuentra en crucero de instrucción y llegó a Valparaíso procedente del archipiélago Juan Fernández, donde permaneció dos días luego de haber recalado a Punta Arenas. En su viaje visitará 19 puertos y navegará 38 mil millas náuticas. Su tripulación es de 173 hombres y una mujer.

Iceberg para Sevilla

Durante la primera quincena del mes de noviembre de 1991, la tripulación del *Galvarino* y nueve civiles participaron en la "captura" de 160 toneladas de hielo que luego de quedar en Punta Arenas fue trasladado a Sevilla, donde formará parte del estánd de Chile en la Expo Sevilla 92.

Se exhibirá como una pila de hielos colocados unos encima de otros, pegados con agua, tratando de mantener su aspecto natural, será instalado dentro de una jaula abierta, construida con unos pilares que tiran y succionan aire helado, con lo que se forma una cortina de aire que permitirá que el hielo se mantenga entre dos y cinco grados bajo cero.

Custodia del pabellón de combate del crucero "O'Higgins"

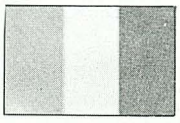
En ceremonia presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Martínez Busch, y a la cual asistieron invitadas varias autoridades, ex comandantes y suboficiales que sirvieron en el buque, la Comandancia en Jefe de la Armada recibió en custodia el pabellón de combate del crucero *O'Higgins*.

El acto se realizó el 14 de enero de este año en la Base Naval de Talcahuano.

En la toldilla del buque se montó una exposición con los elementos más significativos del buque, incluida la munición y fotografías de los hechos más destacados durante su servicio en la Armada de Chile.

La nave fue dada de baja el 27 de septiembre de 1991 después de 40 años de servicio en la Armada de Chile.

FRANCIA



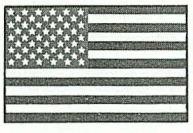
El "Super Etendard" y el "Mirage" F1

La armada francesa ha decidido modernizar parte de su flota de *Super Etendard* durante la década de 1990, con el fin de mantener su capacidad operacional hasta el año 2010. A fines de noviembre de 1990 la Dassault Aviation entregó el prototipo de la aeronave modificada, que había realizado su primer vuelo de prueba el 5 de octubre. El primer modelo de preproducción será entregado en mayo de 1992 y se espera que el segundo lo haga dos meses después. Cuarenta y ocho *Super Etendard* más serán modernizados en los talleres navales en Cuers.

El elemento principal del programa de modernización es el reemplazo del radar original *Agave* por el nuevo *Anemone*, desarrollado igual que el anterior por Dassault Electronique en cooperación con Thomson-CFS. Más moderno en cuanto a concepción y con un mejor rendimiento que su predecesor, el *Anemone* es fundamentalmente un radar aire-superficie, pero tiene capacidades secundarias aire-aire y aire-tierra. También es más difícil de interceptar debido a su reducido poder de salida (lo que sin embargo no impide que su alcance sea mayor) y posee complejas modalidades de protección que le permiten operar en un medio electrónico hostil.

El *Super Etendard* modernizado también estará equipado con un sistema de alerta antirradar *Sherloc* de Thomson-CSF y dos estacionamientos adicionales de armas bajo las alas, los que le permitirán transportar cápsulas con deceptivos de guerra electrónica *Corail* de Matra o bien una cápsula FLIR (Forward Looking Infra Red). También ha sido cambiada la disposición de la carlinga con el fin de incorporar una pantalla combinada (head up-head down) para un mejor manejo de los sistemas de armas.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Prueba de aceptabilidad al prototipo "Osprey" V-22

El tercer prototipo del *Osprey* V-22 de la Bell-Boeing realizó sus pruebas iniciales de aceptación a bordo, en el USS *Wasp*. Esta aeronave y una cuarta posterior hicieron demostraciones de aterrizaje y despegue, trinca en cubierta, procedimientos de emergencia, repliegue y trincado de alas-paletas, siendo además sometidas a una evaluación de servicios y mantenimiento bajo cubierta.

EGIPTO

Canal de Suez

La administración del canal de Suez ha declarado que el año financiero 1990-1991 ha dejado un saldo altamente positivo. Esto ha sido motivado por los derechos suplementarios exigidos al paso de naves de guerra y a un incremento del tráfico de petroleros, consecuencia directa de la Guerra del Golfo que obligó a las naciones occidentales a formar reservas de combustible. La misma entidad ha indicado que estudia la posibilidad de introducir tarifas recargadas para navíos que por su antigüedad y estado sean estimados como propensos a accidentes, los que se traducen en perturbaciones del tráfico.