

NOTICIARIO

NACIONAL

Astillero Marco lanzó nuevo pesquero

A fines del mes de abril recién pasado la empresa chilena Marco, en su astillero de Iquique, lanzó un nuevo pesquero tipo Arauco. La nave, con el nombre *Huachinango*, tiene 47 metros de eslora y una capacidad de bodega de 650 metros cúbicos, está equipada con un motor Wärtsila de 1.904 HP y hélice de paso variable; además, posee una hélice lateral a proa, de 300 HP, y otra a popa, de 450 HP.

ASMAR construye nuevo dique para Talcahuano

En septiembre de este año fueron iniciadas las operaciones del nuevo dique flotante, para la planta ASMAR Talcahuano.

El dique "Marinero Gutiérrez", denominación que recibió la nueva estructura flotante que puede recibir embarcaciones de hasta 1.200 toneladas de desplazamiento, reemplazó al dique "Manterola", de mil toneladas de capacidad de levante.

La construcción del nuevo dique se realizó en la planta de ASMAR Talcahuano, donde fue diseñado íntegramente. Sus características corresponden al del tipo "cajón", provisto de paredes laterales rectangulares, no autocarenables. En ambos costados de la cubierta de seguridad tiene acomodaciones para habitabilidad, con los paños y dependencias para servicios.

El personal de ASMAR participó en la etapa de armado en grada, arenado y pintado del nuevo dique, luego que se completó el procesamiento de las piezas, que fueron cortadas por control numérico (sistema CAD-CAM), y la construcción de paneles y bloques.

ASMAR Valparaíso construye embarcación para la isla de Pascua

ASMAR-Valparaíso inició la construcción de una moderna embarcación, con capacidad para 40 personas, que será destinada a la isla de Pascua para labores de emergencias ocurridas en alta mar, tales como naufragios y accidentes aéreos producidos cerca de dicho territorio insular. La unidad, que estará fabricada en fibra de vidrio, permitirá que el aeropuerto de Mataverí atienda vuelos internacionales sin restricción alguna.

Armada uruguaya adquirió el "Lautaro"

Con una ceremonia efectuada en la Base Naval de Talcahuano fue transferido oficialmente a la Armada del Uruguay, a fines del mes de julio recién pasado, el patrullero *Lautaro*, el cual fue denominado RU *San José*.

Construido en los astilleros de la Levingston Shipbuilding Company, de Orange, Texas, Estados Unidos, sirvió durante 42 años en la armada, participando en varias operaciones de rescate de buques, remolques, expediciones antárticas y comisiones de señalización marítima y además en tareas de apoyo a la comunidad en los territorios insulares.

Armada instaló estación científica en isla de Pascua

El pasado 1 de agosto comenzó a operar en isla de Pascua la nueva estación científica oceánica denominada "Eco 1".

Ubicada en el vértice de proyección oceanopolítica de nuestro país, forma parte del gran proyecto nacional para el siglo XXI y contribuirá a materializar el concepto de Mar Presencial impulsado por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada.

En la etapa inicial de "Eco 1" participan los centros de investigación y coordinación científica permanentes que operan en la Armada, es decir, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico, el Servicio Meteorológico, el Servicio de Telecomunicaciones y el Centro de Postgrado y Extensión de la Armada.

Como director de la estación científica, que busca constituirse en un centro de integración y base de apoyo de dicha actividad en la Cuenca del Pacífico, asumió el Gobernador Marítimo de Hanga Roa, Capitán de Fragata Lt. Sr. Sergio Swett Soto.

EXTRANJERO

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Simulación de amenazas de misil

La Armada de Estados Unidos ha otorgado a la Beech Aircraft Corp., de Wichita, Kansas, un contrato por 13,7 millones de dólares para construir 105 misiles de blanco supersónico AQM-37C, con el fin de apoyar los ejercicios de entrenamiento de diversos sistemas de armas aire-aire y superficie-aire.

De acuerdo con los términos del contrato, de 14 de mayo, la Beech comenzará la entrega de los misiles de blanco a fines de 1992 y completará su entrega en 1993.

El AQM-37C es un vehículo lanzado desde el aire, con impulso de cohete, que puede alcanzar velocidades de hasta 2.700 millas por hora. Equipado con un radar multibanda, el misil blanco puede simular una variedad de amenazas de misil.

Nuevas capacidades antisubmarinas en la aviación naval

La Lockheed Sanders, de Nashua, New Hampshire, ha recibido una modificación de 14 millones de dólares al contrato que le había sido otorgado previamente por el Mando de Sistemas Aeronavales de Estados Unidos, con el fin de producir componentes para el programa de mejoramiento del sistema de armas *Viking* S-3B.

De acuerdo con las modificaciones del 11 de abril, la Lockheed Sanders producirá 60 computadores para datos de sonar y 60 controles de monitores de sonoboyas para el sistema de procesamiento acústico desplegado a bordo de las aeronaves de guerras antisubmarinas. Los sistemas serán entregados en junio de 1993.

Hovercraft: nuevos diseños de propulsión

Los motores a turbina TF40B fabricados por la Textron Lycoming, de Stratford, Connecticut, han aprobado las pruebas de calificación de la Armada de Estados Unidos, según lo anunciado por la compañía el 26 de marzo recién pasado.

El motor, empleado para impulsar catamaranes, aerodeslizadores, hidrodeslizadores, buques con efecto de superficie y ferries rápidos, aprobó una prueba de calificación de mil horas. Operó durante casi 700 horas, en forma permanente, con su potencia máxima o superior, al igual que en varias otras velocidades, sometién dosele a abruptas paradas sin que se le permitiera enfriarse.

En el caso de la barcaza de desembarco del tipo aerodeslizador, son cuatro turbinas TF40B las que proporcionan la sustentación y propulsión que permiten que la embarcación transporte 60 toneladas de tropas, carga o equipo pesado, a velocidades de 40 nudos.

Apoyo de ingeniería a los DDG clase "Arleigh Burke"

La Armada de Estados Unidos ha otorgado a la Ingalls Shipbuilding, de Pascagoula, Missouri, un contrato por 13,4 millones de dólares, con el fin de proporcionar apoyo permanente en ingeniería y planificación al programa del destructor de la clase *Arleigh Burke*, DDG-51.

Este contrato, del 8 de abril recién pasado, constituye la tercera etapa de un proyecto por cinco años originalmente otorgado en 1988 y que bien podría llegar a los 66 millones de dólares su total. Más de 300 empleados de la Ingalls llevarán a cabo una variedad de tareas de ingeniería y diseño, de acuerdo con los términos del contrato.

La Ingalls, que es una subsidiaria de Litton Industries, se encuentra actualmente construyendo ocho de las unidades de la clase DDG-51, en competencia con Bath Iron Works, de Bath, Maine.

REINO UNIDO



Ministerio de Defensa británico interesado en el misil "Patriot"

La Missile Systems Division, de la compañía estadounidense Raytheon, y la British Aerospace Dynamics Limited, británica, han suscrito un acuerdo para ofrecer en equipo el sistema *Patriot* al Ministerio de Defensa del Reino Unido. Esta acción constituye una respuesta al próximo requerimiento por un sistema de misiles superficie-aire de alcance mediano, que reemplace al *Bloodhound* que está actualmente siendo retirado del servicio.

Las dos compañías tienen la intención de ofrecer un amplio sistema de defensa aérea, en el que el *Patriot* estará complementado con el *Rapier 2000*, con el fin de proporcionar al Reino Unido un sistema de defensa superficie-aire que sea moderno, efectivo y bien probado.

Raytheon será el contratista principal y la British Aerospace Dynamics desempeñará un rol fundamental que abarcará a la industria del Reino Unido y sus capacidades.

El sistema de misil *Patriot* se encuentra en servicio en las Fuerzas Armadas de Estados Unidos y en cuatro países de ultramar. Fue desplegado en la Guerra del Golfo y logró fama internacional por su éxito en destruir los misiles iraquíes *Scud*.

El *Patriot* es el misil superficie-aire de alcance mediano más avanzado del que se dispone actualmente en el mundo.

GRECIA



Sistemas de control de fuego para LST

La Armada de Grecia ha elegido a la Thomson-CSF para que proporcione sistemas de control de fuego a sus unidades tipo LST, en un contrato estimado en 12,5 millones de dólares.

Las LST están siendo construidas en astilleros griegos. La Thomson-CSF supervisará la instalación de los sistemas de control de fuego y tendrá la responsabilidad de los procedimientos finales para entrar en servicio.

Los sistemas de control de fuego están compuestos de una consola de operaciones con un radar de vigilancia y un radar de traqueo. Los sistemas proporcionan una adquisición de blanco automática y un traqueo del blanco de alta precisión.

Una declaración de la Thomson-CSF estableció que la selección efectuada por la Armada de Grecia se basó en el equipo corriente Thomson-CSF que ya se encontraba a bordo de las unidades griegas de la clase *Combattante*.