

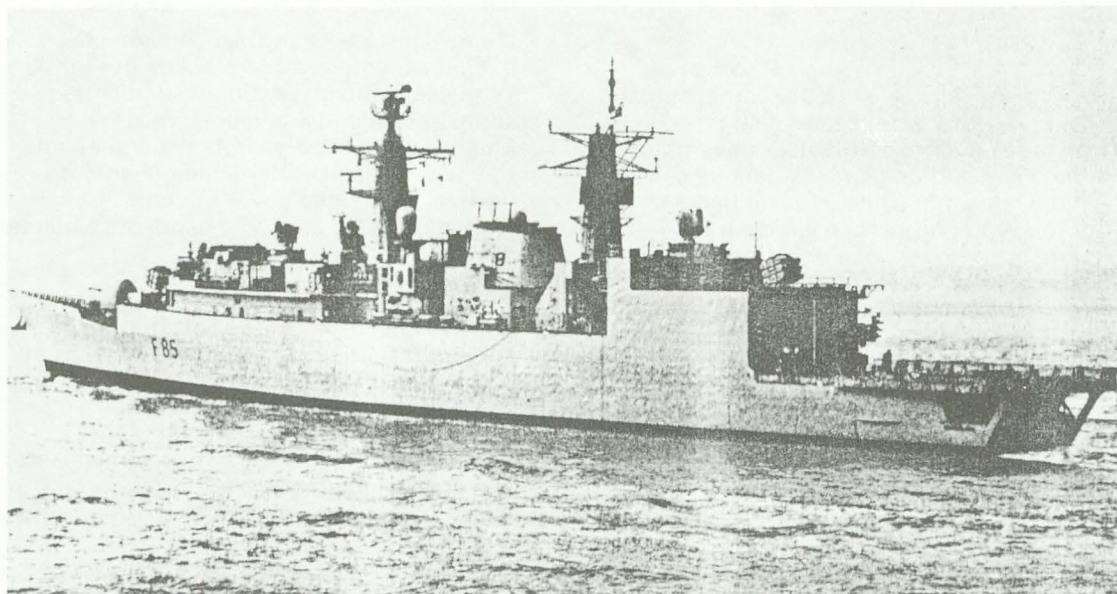
# NOTICIARIO

## NACIONAL

### Arribo a Valparaíso de la HMS "Cumberland"

A fines del mes de febrero arribó a Valparaíso, en visita operativa, la fragata misilera británica *Cumberland*, proveniente del archipiélago de las Malvinas o Falkland.

La fragata, del tipo 22 lote 3, fue construida en los astilleros de Clyde por Yarrow Shipbuilders y botada en 1986, destacando en su armamento el sistema de misiles superficie-superficie *Harpoon* y el sistema antimisil *Goalkeeper*, combinado con el *Seawolf*. En guerra antisubmarina, principal rol de esta fragata, destaca su capacidad para operar dos helicópteros *Lynx* o un aparato *Sea King*, además de ser capaz de utilizar el nuevo helicóptero *Merlin* EH-101, cuando éste entre en servicio.



FRAGATA "CUMBERLAND"

### Emergencia de la motonave "Pomaire"

Una emergencia afectó a la motonave *Pomaire*, de la empresa naviera Marinsular, al varar el 23 de febrero en la Antártica, cuando navegaba con 45 pasajeros y 34 tripulantes a la cuadra del seno Bigourdan, 380 millas al sur de la Base "Arturo Prat". La Armada dispuso la inmediata concurrencia del ATF *Janequeo* para prestar apoyo al buque siniestrado; sin embargo, el *Pomaire* logró zafar por

sus propios medios después de tres horas de producido el accidente, iniciando el regreso, con todo el pasaje sin novedad, a Punta Arenas.

### **Dilatada tramitación de la Ley de Pesca**

A fines de enero del año en curso el Senado aprobó por unanimidad el proyecto de ley que prorroga hasta el 30 de junio próximo la entrada en vigencia de la Ley General de Pesca y Acuicultura. De esta forma, entre enero y fines de junio se debe despachar el texto definitivo de la Ley de Pesca, conciliando las posiciones del Ejecutivo y de la Comisión Nacional de Pesca, entidad ésta representada por miembros de la Armada Nacional, del sector público, universidades, organizaciones empresariales, laborales y de pescadores artesanales.

### **Obras de ampliación en Puerto Chacabuco**

Un buen grado de avance se observa en las obras de ampliación y reparación del sistema portuario, que tienen como objetivo mejorar la infraestructura operativa de su explanada y permitir el atraque de naves de mayor calado. Las obras consisten en la reconstrucción del muelle N-1 donde se reemplazará la madera por estructura de acero, ampliación de la explanada a seis mil metros cuadrados pavimentados con hormigón, con todos los servicios de alumbrado y agua potable, además de ser dotado con una grúa eléctrica de 3 toneladas, para lo cual se construye una nueva subestación eléctrica para el puerto.

En el cuadro siguiente se puede apreciar el tonelaje de carga transferida por Puerto Chacabuco.

Mes	AÑO					
	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Enero	1.012	7.808	3.187	14.862	28.996	26.062
Febrero	6.523	2.650	8.942	18.527	27.008	23.135
Marzo	3.424	9.368	4.858	23.341	36.262	24.123
Abril	1.831	2.776	8.621	25.677	21.170	31.049
Mayo	10.481	5.225	3.730	20.161	29.201	26.722
Junio	3.094	2.498	7.671	20.668	28.558	24.305
Julio	977	1.718	2.314	18.463	18.243	16.983
Agosto	8.814	3.568	8.120	17.385	25.008	27.537
Septiembre	1.344	3.081	4.447	25.351	21.751	—
Octubre	3.017	4.166	18.956	18.519	18.058	—
Noviembre	2.124	4.360	16.078	25.755	25.340	—
Diciembre	2.420	9.038	26.334	24.212	20.764	—
Total	45.061	56.256	113.258	252.921	300.359	199.916

### **Construcción-modernización de los puertos nacionales**

El Presidente de la Comisión de Defensa del Senado señaló a principios de año la necesidad que tiene el país de afianzar su soberanía en el mar, por la vía de financiar puertos modernos en Punta Arenas e isla de Pascua, aprovechando las potencialidades que hoy dispone la nación en recursos financieros, humanos y tecnológicos, todo lo cual demanda concretar tales aspiraciones en proyectos urgentes que consoliden los esfuerzos de investigación ya realizados, sobre ambos puertos, en un gran proyecto nacional portuario.

### **Inaugurado muelle mecanizado en San Antonio**

Desde principios de año se encuentra operando el nuevo muelle mecanizado para embarque de graneles, localizado en el sitio 1 del Molo Sur del puerto de San Antonio, construido por la Compañía Minera Disputada de Las Condes. El muelle tiene bodegas cubiertas para impedir la contaminación y está en condiciones de almacenar treinta mil toneladas de graneles, las que podrán ser movilizadas en cintas transportadoras hasta una torre que se conectará con las bodegas de los buques que trasladarán los productos.

## EXTRANJERO

PERU



### Racionalización de la actividad portuaria

El Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Eduardo Toledo González, anunció la racionalización del sector portuario. Reveló que un estibador peruano, con una serie de privilegios y protecciones, llega a ganar en un mes 1.200 dólares como ingreso directo. Si además el estibador utiliza ciertas prerrogativas de un decreto promulgado durante el gobierno de Alan García, sus ingresos pueden alcanzar los 4 mil dólares mensuales.

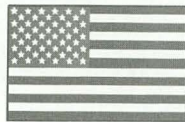
### Adquisición de helicópteros

La armada peruana está negociando con la firma italiana Augusta la adquisición de dos helicópteros de asalto AB-412, con la posibilidad de aumentar posteriormente su inventario en otros dos del mismo tipo. Asimismo, en las negociaciones se considera la opción de aumentar la operatividad de los helicópteros AB-212 y SH-3D, que han visto disminuidas sus capacidades por restricciones presupuestarias.



HELICOPTERO AB-412

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



### Exitosa prueba de misiles "Tomahawk"

La Armada de Estados Unidos de América confirmó que el SSN-724 *Louisville* lanzó misiles *Tomahawk* en una cantidad no precisada, desde un área al este del mar Mediterráneo, hacia objetivos militares localizados al norte de Irak, siguiendo una trayectoria indirecta al sobrevolar territorio turco.

### Nuevo submarino

Recientemente inició sus pruebas en el mar el submarino SSN-736 *West Virginia*, undécimo de 18 de la clase *Ohio*, construido por la firma General Dynamics.

## Alternativa para reemplazar el P-7A

La armada de este país todavía debate respecto a la futura aeronave de exploración aeromárítima, transcurridos seis meses después que cancelara el programa del P-7A por problemas financieros. Al respecto se baraja tres opciones: Una considera el mejoramiento de la aeronave *Orion* P-3C. Equipada con alas y motores nuevos, esta opción prolongaría en 15 a 20 años la vida útil de los actuales P-3C. Otra opción sugiere la compra de nuevos P-3 a la Lockheed Corp. Finalmente, una tercera alternativa se refiere a desarrollar un nuevo avión; sin embargo surgen dudas sobre la factibilidad financiera de desarrollar una nueva línea de producción.



AVION "ORION" P-3C

ARGENTINA



## Ley de Pesca

Las actividades pesqueras significaron capturas del orden de 400 mil toneladas anuales y exportaciones por 250 millones de dólares.

Los principales recursos explotados son demersales, como merluza, hubbsi, abadejo, corvina, lenguado, langostino, camarones y calamares.

En la explotación de los recursos potenciales de Argentina, que se estiman en 2 millones de toneladas, están participando cada vez más empresarios nacionales y, particularmente, flotas extranjeras.

Un proyecto de Ley Federal de Pesca ha sido puesto en consideración del Parlamento con el propósito de regular la actividad pesquera; entre sus considerandos podemos destacar:

— Todos los insumos y bienes de capital importados por las empresas quedarán liberados del pago de aranceles aduaneros.

— El combustible, aceite y lubricantes utilizados en las actividades pesqueras serán suministrados a precios netos, deducidos de todo gravamen o tributo:

— Para el ejercicio de la actividad pesquera deberá contarse con permiso de pesca para buques nacionales o licencia temporal para buques extranjeros. El permiso de pesca podrá ser transferido por el titular, ya sea por siniestro de la embarcación o defección voluntaria. ★