

NOTICIARIO

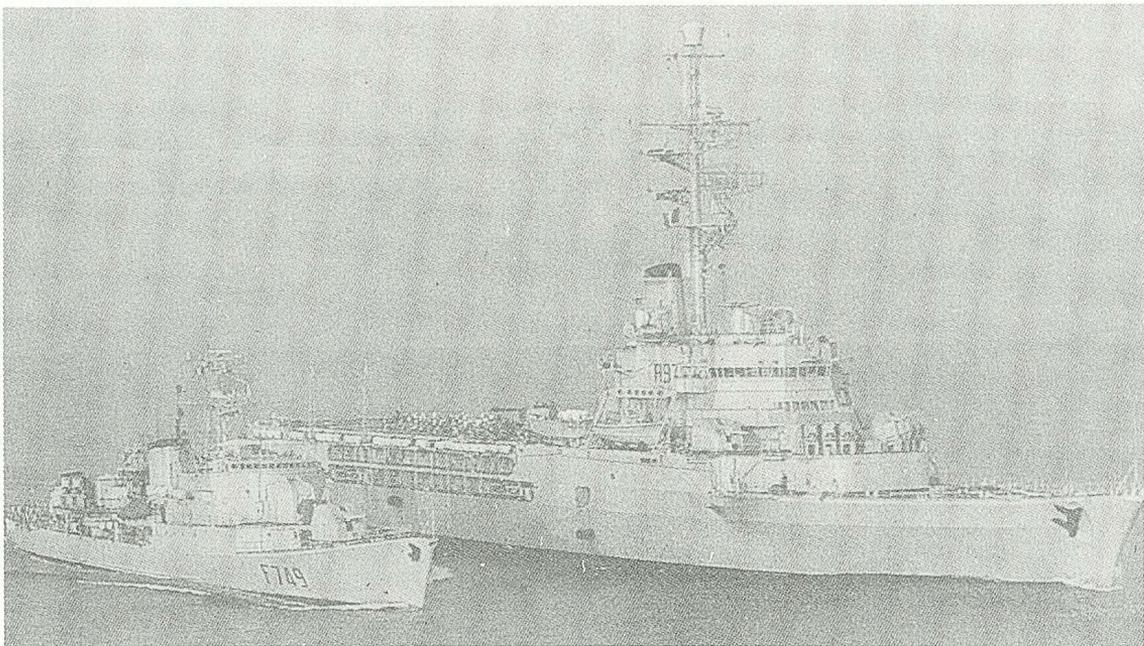
NACIONAL

Buques franceses en Valparaíso

Entre el 5 y el 11 de febrero permanecieron en Valparaíso, en visita oficial, el buque escuela *Jeanne d'Arc* y las fragatas *Enseigne De Vaisseau* y *Lieutenant De Vaisseau Lavalle*.

El *Jeanne d'Arc* fue construido en los astilleros de Brest el año 1960, desplaza 12.365 t, tiene una eslora de 182 m y una manga de 24 m.

Entre su armamento se destacan cuatro montajes de 100 mm Creusot Loire y dos lanzadores para misiles *Exocet* MM-38. Esta nave, del tipo portahelicóptero y buque de asalto, lleva a bordo, en viaje de instrucción, a los cadetes de la Escuela de Aplicación de los Oficiales de la Armada de Francia.



EL "JEANNE D'ARC" Y UNO DE SUS ESCOLTAS

Visita de buques coreanos

Entre el 28 y el 31 de diciembre de 1990 permanecieron en Valparaíso, en visita oficial, las

fragatas de la Armada de Corea del Sur *Chun Nam* y *Jae Joo*, convirtiéndose en las primeras unidades navales de ese país que visitan puertos chilenos.

La visita de estas unidades contribuyó a incrementar las relaciones entre los dos países.



LAS FRAGATAS COREANAS "CHUN NAM" Y "JAE JOO" EN VALPARAISO

Unidad naval sudafricana en aguas nacionales

El 25 de enero arribó a Valparaíso, en visita operativa, el *Tafelberg*, del tipo petrolero-transporte, de la Armada de Sudáfrica, permaneciendo en este puerto hasta el 18 de febrero.

Dicha unidad fue construida en los astilleros daneses Naskous Skibsvaerft, en 1959. A bordo traía el yate oceánico *Vortrekker*, del mismo país, que participó en la regata Mil Millas.

Exportación pesquera

Durante 1990 las exportaciones pesqueras alcanzaron a 935 millones de dólares, cifra similar a la del año 1989, a pesar que en 1990 se observó una disminución del 20% en las capturas de especies pelágicas.

Un aumento de los precios de la harina de pescado en el último trimestre de 1990 revirtió la tendencia de bajos retornos que se observó desde comienzos del año.

Por otra parte, las exportaciones de especies demersales, como merluza, congrio y pez espada, mantuvieron sus cantidades, pero mejoraron sus precios en el segundo semestre del año.

Las capturas de salmón y trucha experimentaron un fuerte aumento, lo que significó un aporte de 100 millones de dólares a las exportaciones totales.

En las exportaciones pesqueras se observó una diversificación y cambio de estructura, ya que en 1985 el harina y el aceite de pescado representaban el 61% del valor total y en 1990 sólo alcanzaron al 41,8%.

El aumento de las exportaciones no tradicionales entre 1985 y 1990 corresponde principalmente a productos frescos refrigerados y congelados de pescados y mariscos, en donde el salmón y la trucha tienen la mayor participación.

Realidad pesquera

En la reunión anual de TECNOPESCA, realizada en el marco de un convenio entre la FISA y el Departamento de Industrias de la Universidad de Chile, fueron analizadas las perspectivas y requerimientos tecnológicos y de bienes de capital e insumos para el sector pesquero nacional.

Las conclusiones y antecedentes más relevantes pueden ser sintetizados en los aspectos siguientes:

—Con 935 millones de dólares, las exportaciones del sector pesquero nacional representan alrededor de un 11,5% del total.

—A futuro se espera que el sector acuícola mantenga una significativa tasa de expansión; se estima que los rubros congelados y conservería no mostrarán crecimientos importantes y la industria reductora, harina y aceite, no debería experimentar cambios relevantes a los actuales niveles de operación.

—El desarrollo de nuevos productos, como el surimi, el agar-agar y carragenina, requieren de mayor investigación y futuras inversiones.

—Las inversiones estimadas para el quinquenio 1990-1994 pueden llegar a 400 millones de dólares.

En general, las inversiones se orientarán a la modernización de plantas reductoras, reemplazo y modernización de flotas, ampliación de la infraestructura acuícola e industrialización de algas.

ASMAR entrega lanchones

A fines del año 1990 ASMAR (T) entregó a la Pesquera Indo y Pesquera Eperva dos lanchones, no propulsados, que son utilizados como pontones fijos para recibir y enviar a tierra, para proceso, la captura que le entregan los buques de la flota.

Cada pontón está compuesto de una sala de bomba y una sala de motores. Para faena de descarga poseen cuatro plumas, dos por banda, para sostener el flexible a través del cual se aspira el pescado de la bodega. Este equipamiento le permite descargar simultáneamente dos pesqueros, uno por cada banda.

Sus características principales son: Eslora 30 m, manga 6 m y puntal 2,6 m.

En el país existen seis lanchones construidos especialmente para esta finalidad; los demás son el resultado de adaptaciones y transformaciones de cascos de buques dados de baja.

ASMAR entrega nuevo barco pesquero

La Pesquera Indo ha incorporado a su flota de Iquique un nuevo barco de cerco, el *Sagasca*, como parte del programa de renovación de su flota iniciado en 1989. El barco fue construido por ASMAR.

El motor principal es un Deutz 8M-628 de 2.400 HP. La embarcación cuenta, además, con avanzados equipos de navegación y una combinación de equipos de pesca de reciente diseño, de Marco, Karmoy y Petrel.

Nueva fábrica de redes

A fines del año 1990 fue inaugurada la fábrica de redes sin nudo NEFRO Ltda. (Chile), cuyo producto principal será la malla característica torcida y sin nudos.

A futuro se pretende, además, agregar otros estilos de malla para usos diversos, como también

productos para la actividad pesquera. El propósito de esta fábrica es abastecer el mercado nacional y también acceder desde Chile al emergente mercado latinoamericano.

Concurso para Monumento al Marino Desconocido

La Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos de Chile, con el patrocinio de la Armada de Chile, invita a los artistas y a los arquitectos del país a participar en un concurso destinado a diseñar un monumento que simbolice el homenaje de los Cap-Horniers de hoy a los marinos de todas las naciones y épocas que vencieron al temido cabo de Hornos, especialmente a los que perdieron la vida en su lucha contra los elementos de la naturaleza.

Este monumento será erigido en la isla Hornos a fines de 1992.

Se otorgará tres premios en dinero y la oportunidad de viajar al cabo de Hornos para la ceremonia de inauguración de la obra.

Las bases, por un valor de 3 mil pesos, podrán ser adquiridas en la sede de la Cofradía, Avenida Errázuriz 471, Valparaíso.

EXTRANJERO

REINO UNIDO



Nueva fragata clase 23

La armada británica incorporó a su poder naval la primera fragata de la clase 23, denominada *Norfolk*, después de superar problemas en su sistema de mando y control. Los próximos cinco buques de esta clase entrarán en servicio a mediados de la presente década. De hecho, las fragatas *Argyll*, *Lancaster* y *Marlborough* ya están en construcción.

Esta fragata, de 4.200 t de desplazamiento, es propulsada por un sistema combinado diesel-eléctrico y turbina de gas. Adicionalmente, es la primera unidad en utilizar el misil *Seawolf* con sistema de lanzamiento vertical; también lleva ocho misiles *Harpoon*.

Calentamiento global de los océanos

Los buques mercantes que navegan por el nordeste del Atlántico llevarán a remolque instrumentos científicos con el fin de ayudar a recoger información sobre el calentamiento global de los océanos. Gracias a un proyecto de tres años que será realizado en forma conjunta por el Departamento de Ciencia y Tecnología Marinas del Colegio Politécnico del Sudoeste y el Laboratorio Marino de Plymouth, buques seleccionados remolcarán grandes "peces" de fibra de vidrio con instrumentos que proporcionarán nuevos datos sobre salinidad, radiaciones luminosas, temperatura y presencia de clorofila. Se programará un computador dentro de cada "pez" para que siga un rumbo serpenteante y se sumerja hasta una profundidad de 50 metros.

Batería de aluminio-aire

Se ha iniciado la producción de un nuevo tipo de batería que podría reemplazar los tradicionales generadores diesel. Esta batería utiliza tecnología de aluminio-aire para proporcionar energía de reserva durante 48 horas sin necesidad de mantenimiento y sin contaminar.

Motor más pequeño y económico

Un nuevo enfoque del diseño del motor de combustión interna puede reducir su tamaño a menos de la octava parte de los tradicionales motores de pistón, con la misma capacidad cúbica y

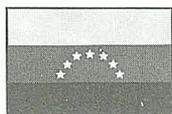
potencia, y reducir en un 80% los costos fabriles, disminuyendo al mismo tiempo el consumo de combustible a la mitad.

Comercio marítimo sin documentos impresos

Recientemente fue presentado, tras casi dos años de perfeccionamiento y seis meses de ensayo, un sistema que, al parecer, constituye el primer servicio comercial del mundo sin documentos impresos para las necesidades nacionales e internacionales del sector de transporte de carga.

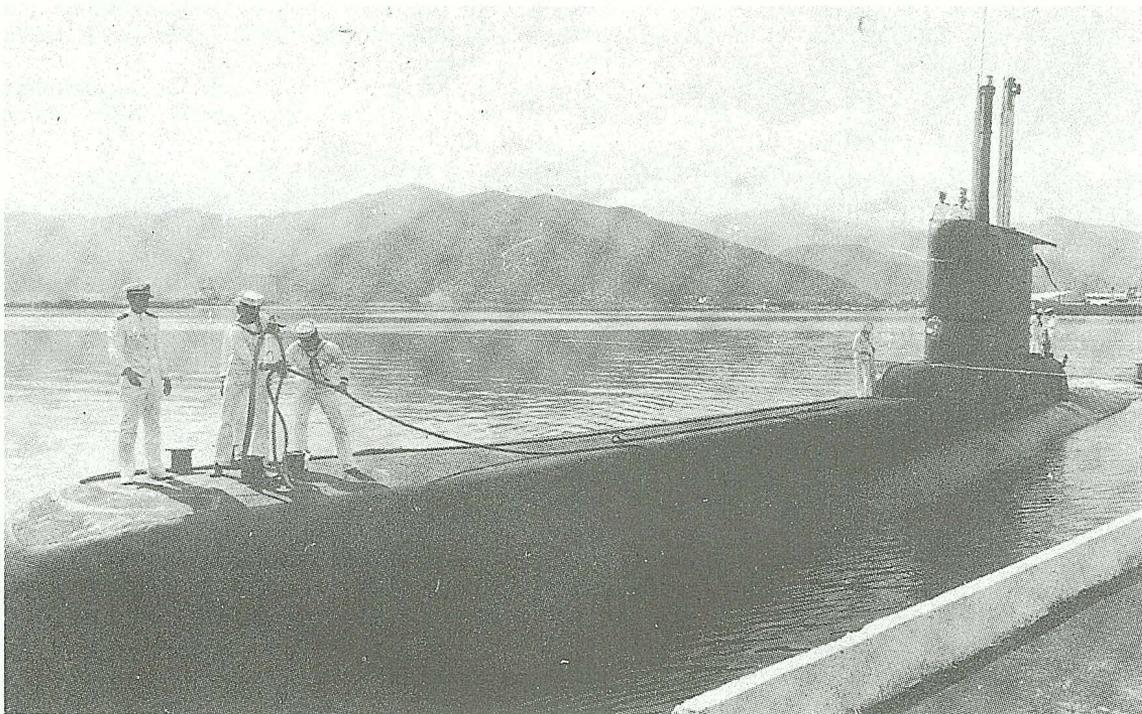
Los agentes transportistas disponen ahora de un sistema electrónico de intercambio de datos que elimina la mayor parte del papeleo. El sistema se concibió de modo tal que los agentes expedidores, transportistas, exportadores e importadores puedan intercambiar mensajes estándares de computadora a computadora, fax o télex en cualquier parte del mundo.

VENEZUELA



Modernización de submarino clase 209

El submarino *Sabalo* está siendo sometido a transformaciones mayores en los Astilleros HDW de Kiel, Alemania, donde fuera construido en 1976. En el curso de los trabajos le será rediseñada completamente la cubierta superior y mejorada la superestructura.



SUBMARINO "SABALO"

TURQUIA



Lanzamiento de la barcaza "Osman Pasa"

En 1990 fue lanzada, en el astillero naval de Taskizak, la primera barcaza de la clase *Osman Pasa* para la Armada de Turquía.

El buque, de 3.773 toneladas, tiene alrededor de un 50% más de capacidad de transporte logístico por sobre las dos barcasas de la clase *Sarucabey*, construidas en el mismo astillero a comienzos de la década de 1980.



LANZAMIENTO DE LA "OSMAN PASA"

Adquisición de helicópteros Super Cobra

Turquía adquirió cinco helicópteros Super Cobra AH-1Q. Estos tienen un poder de fuego que incluye cohetes *Zuni* contra objetivos terrestres; cohetes TOW antitanque; cohetes AIM-9L contra objetivos aéreos y un cañón de 20 mm con capacidad para 675 disparos por minuto.

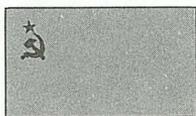
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Construcción e incorporación de nuevas unidades

A fines del año 1990 fueron lanzados al agua el portaaviones *George Washington*, sexto de ocho buques de la clase *Nimitz*, y el submarino *Jefferson City*, cuadragésimo octavo de sesenta y dos de la clase *Los Angeles*. También se inició la construcción del crucero *Hue City*, decimoquinto de veintidós de la clase *Ticonderoga*.

UNION SOVIETICA



Incorporación de buque auxiliar

Recientemente fue incorporado a la Flota del Pacífico uno de los mayores buques auxiliares. Corresponde al transporte *Anadir*, que fue construido en Wartsila, Finlandia.

Sus características principales son: 34.151 t de desplazamiento, 216 m de eslora, dos cubiertas de vuelo y dos hangares para helicópteros.

ESPAÑA



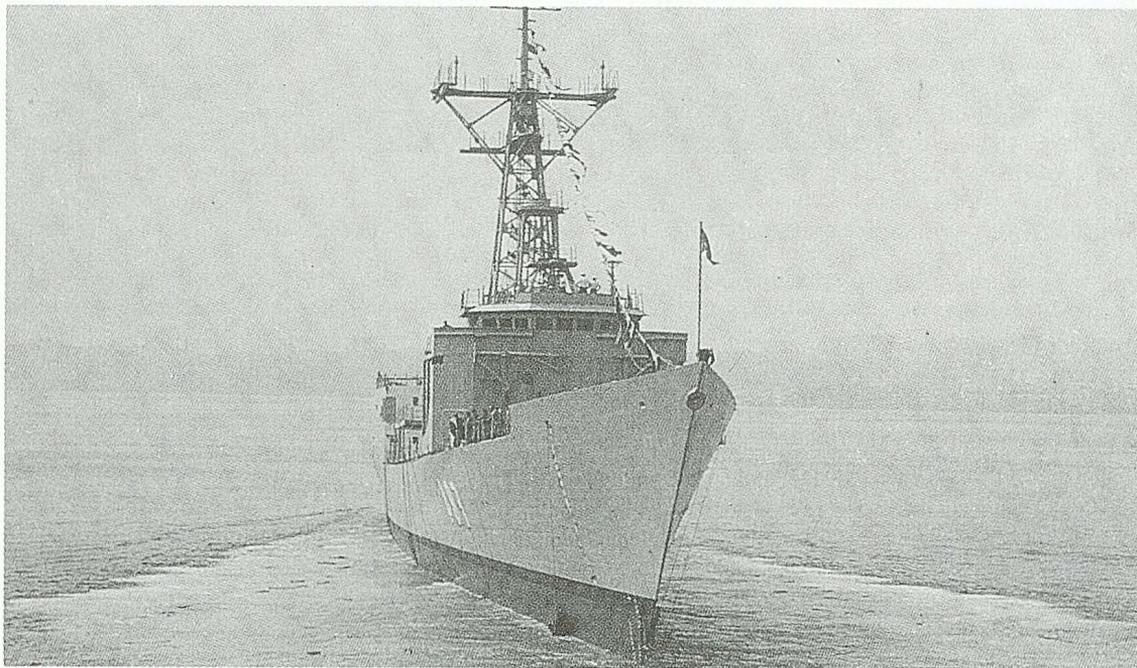
Pesqueros españoles con motores Scania diesel

Los motores marinos suecos están penetrando en el mercado español. La entrada de España a la Comunidad Económica Europea ha dado un nuevo ímpetu a la modernización y renovación de su flota pesquera; pero, en un intento por limitar la capacidad total y reducir la potencia nominal de los motores, los armadores están buscando nuevos motores que, con menor potencia, puedan alcanzar más velocidad.

Entrega de la fragata "Reina Sofía"

El mes de octubre pasado, quince meses después de su botadura y dentro del plazo acordado, fue entregada a la armada la fragata *Reina Sofía*, cuarta de la clase *Santa María*. El acto tuvo lugar en el Arsenal Naval de El Ferrol.

Tras su incorporación, esta nueva unidad se integró a las tres anteriores, *Santa María*, *Victoria* y *Numancia* y al portaaviones *Príncipe de Asturias* en el Grupo de Combate Alfa de la flota.



BOTADURA DE LA FRAGATA "REINA SOFIA"