

# PREPOSICIONAMIENTO MARITIMO DE ESTADOS UNIDOS EN EL GOLFO PERSICO

*Arturo Fuenzalida Prado  
Capitán de Corbeta IM*

## **INTRODUCCION**

La reacción militar estadounidense a la decisión presidencial de ejecutar en el golfo Pérsico la denominada Operación Escudo del Desierto, para defender en primera instancia a Arabia Saudita de una probable agresión iraquí, recibió una rápida y decisiva respuesta del Cuerpo de Infantería de Marina de Estados Unidos (Marine Corps). La habilidad de este cuerpo para ejecutar este despliegue estratégico descansa en más de una década de preparación y depuración del concepto de preposicionamiento marítimo, que finalmente ha sido puesto a prueba.

## **DEFINICIONES**

La Fuerza de Preposicionamiento Marítimo (Fuerza P) es una organización de tarea formada con diferentes tipos de unidades con el propósito de introducir una Brigada Expedicionaria de Infantería de Marina (Brigada), con su equipamiento y abastecimientos asociados, a un área segura. Una Fuerza P está compuesta de un elemento de mando, un Escuadrón de Buques de Preposicionamiento Marítimo (Escuadrón), una Brigada y un Elemento Naval de Apoyo (Apoyo). La operación de preposicionamiento marítimo es el despliegue rápido de una Brigada y su reunión en un área, mediante el uso de una combinación de transporte aéreo estratégico y el despliegue adelantado de buques de preposicionamiento marítimo.

La decisión para el empleo de la Fuerza P, consecuencia de una acabada apreciación, trae consigo el desarrollo de la planificación para su ejecución; las siguientes consideraciones son particulares para este tipo de operación.

- Existencia de un área segura, desde la iniciación del despliegue estratégico hasta el término del arribo y reunión de la fuerza.
- Transporte aéreo estratégico adecuado y suficiente apoyo de reabastecimiento aéreo.
- Fuerzas de apoyo adecuadas para una descarga expedita y apoyo a la operación (Apoyo, etc.).
- Aeropuertos adecuados para operaciones de B-747, c-5, y/o C-141 y al mismo tiempo capacidad para evacuar y dispersar el flujo aéreo estimado.
- Puertos y playas adecuadas para descargar y dispersar la carga. El puerto debe tener suficiente espacio de maniobra, sin limitaciones de altura, para la recepción de los buques.
- Red vial adecuada entre el puerto y la playa y la aproximación al aeropuerto para permitir un seguro y oportuno arribo y reunión de las unidades transportadas por aire, con su equipamiento y abastecimiento transportado por vía marítima.

## **CONCEPTOS**

Las operaciones de la Fuerza P son una forma de despliegue estratégico que consiste en el

uso de equipo y abastecimientos embarcados y preposicionados con anticipación en un buque que se encuentra desplegado y una Brigada con un Apoyo que son transportados por vía aérea a un área objetivo, por el Comando de Transporte Aéreo, para reunirse con su equipo y preparar operaciones en tierra. El propósito de una operación de preposicionamiento marítimo es establecer rápidamente en tierra una Brigada, en área segura, para conducir operaciones de combate subsecuentes, según se ordene.

Esta capacidad es global en su naturaleza, es esencialmente de carácter naval y, en consecuencia, graduable, lo que permite una diversidad de empleos, de acuerdo a las circunstancias.

Las operaciones anfibas y las de preposicionamiento marítimo son capacidades complementarias. Las anfibas brindan el medio para entrar en un área por la fuerza, mientras que el preposicionamiento marítimo permite el despliegue rápido a áreas a las cuales la fuerza que ingresa lo hace sin oposición y se espera que ésta no exista hasta el término de la operación.

El preposicionamiento marítimo puede ser usado para introducir una fuerza con uno o más de los siguientes propósitos:

- Reforzar una operación anfibia.
- Ocupar o reforzar una base naval avanzada.
- Ocupar preemtivamente y defender puntos de confluencia en una línea de comunicaciones marítimas o aéreas.
- Reforzar a un aliado con una fuerza apreciable, antes de las hostilidades.
- Establecer una fuerza poderosa en apoyo de una operación prolongada en tierra.
- Evitar "aventuras" a través de una señal "diplomática externa", mediante el preposicionamiento de buques y/o fuerzas de advertencia del Marine Corps.
- Aumentar la defensa de la fuerza naval proporcionando apoyo aéreo táctico desde tierra.

## **EJECUCION TEORICA**

Las operaciones de la Fuerza P son ejecutadas en cuatro fases: Planeamiento; concentración; transporte; arribo y reunión.

Las cuatro fases de esta operación son continuas en su ejecución; sin embargo, para su explicación se separan como a continuación se indica.

### **Planeamiento**

- Continuo. Se mantienen los listados de equipo y personal actualizados para misiones generales y contingencias específicas. El planeamiento continuo incluye preparación de planes de operaciones y la modificación de los planes ya existentes, a fin de introducir los cambios de los nuevos equipos y procedimientos y, a la vez, los cambios en las capacidades de las fuerzas que ello involucra.
- Deliberado. La preparación de planes y conceptos de operación están basados en misiones específicas. Durante esta etapa los planes apropiados para la misión asignada son revisados y modificados de acuerdo a la misión específica y a la situación que se espera durante el empleo de la fuerza posteriormente.

### **Concentración**

Las unidades dispuestas completan su preparación final para el movimiento a los aeropuertos de embarque y el carguío de los aviones. La fase de concentración termina con la salida del último elemento (avión) del escalón aéreo desde el aeropuerto de embarque.

### **Transporte**

Esta fase, que consiste en el movimiento de la fuerza por aire hasta el área de arribo y reunión, empieza con la salida del primer avión del escalón aéreo desde el aeropuerto de embarque o cuando el Escuadrón empieza el tránsito al Área de Arribo y Reunión (Área). Esta fase termina cuando el último escalón aéreo arriba a dicha área y el último buque del Escuadrón ha arribado al sitio de descarga.

### **Arribo y reunión**

El arribo y reunión es la fase crucial de una operación de repositionamiento marítimo. Fase que comienza con el arribo del primer buque del Escuadrón o el primer avión del cuerpo principal al Área designada. Esta fase termina cuando el equipamiento y los abastecimientos han sido descargados y distribuidos a las unidades, el mando y control se ha establecido y el comandante de la Brigada informa que todos los elementos esenciales de su unidad han alcanzado el nivel de alistamiento de combate requerido. Las operaciones tácticas, simultáneas o sucesivas que ejecute la Brigada y los movimientos a las posibles áreas de operación no son considerados parte de una operación de repositionamiento marítimo.

El arribo y reunión incluye:

- Preparación inicial del Área.
- Proporcionar la seguridad local al arribo y reunión de acuerdo a los requerimientos.
- Arribo coordinado y descarga simultánea de equipos y abastecimientos desde el Escuadrón a puertos o playas o una combinación de ambos.
- Recepción del escalón aéreo.
- Recepción del vuelo de carga.
- Distribuir el equipo y abastecimiento pre- posicionado a las unidades que arriban.
- Reconstitución de las capacidades de combate de las unidades de la Brigada.
- Preparación para la misión operativa para la cual fue desplegada.

### **EJECUCION PRACTICA**

La fase planeamiento, dado que es permanente, ha estado presente desde antes que se ordenara la ejecución de la Operación Escudo del Desierto. El despliegue por aire fue hecho por una Fuerza de Tarea de Tierra y Aire de la IM Independiente (Fuerza T), la Séptima y la Primera Brigada; esta última sin su elemento de mando. Esta fuerza se encontró con su equipamiento y abastecimientos repositionados marítimamente en isla Diego García y en isla Guam, respectivamente. Cientos de tanques, vehículos blindados livianos y cañones, como así mismo abastecimientos para 30 días de combate habían zarpado en dos escuadrones de buques. Al mismo tiempo, más de 200 aviones de combate del Marine Corps habían despegado hacia el área o habían sido transportados a ella, al mismo tiempo que un regimiento de asalto anfibio era desplegado en buques anfibios desde Okinawa.

Una vez en el área, los elementos de mando del nivel Brigada fueron reorganizados y el control de las fuerzas se encuentran bajo la Primera División, la Tercera Ala Aérea y el Primer

Grupo de Apoyo de Servicio de Combate, todas bajo el mando del Cuartel General de la Primera MEF, la que al mismo tiempo está subordinada al Central Command, que tiene el control de las fuerzas estadounidenses en la región.

## COMENTARIOS

Después del despliegue ejecutado con éxito en Arabia Saudita se desprende que éste se pudo haber hecho más rápidamente, dado que los movimientos tanto de las fuerzas como de los buques pudieron ser ordenados con anterioridad y simultáneamente.

Al mismo tiempo, es conveniente recordar que no sólo esta fuerza del Marine Corps se encuentra presente en la región, ya que la Cuarta Brigada y la Decimotercera MEU del Pacífico se mantienen a flote en el golfo Pérsico. Esto permite concluir que el Marine Corps ha proporcionado una fuerza de combate fuerte y bien equipada, a la vez que bien entrenada, en un lugar remoto del mundo, en un corto tiempo y sin tener que llamar a sus reservas.

Dado que el movimiento de las Fuerzas P es por alta mar no requiere de autorizaciones de otras naciones para iniciar o ejecutar su aproximación al área de destino. Pero aunque el costo del transporte es relativamente bajo no se explica por qué la Fuerza de Diego García no llegó antes del 15 de agosto, ¿habrían sido atacadas las Fuerzas P desde los puertos base, como se amenazó desde Kuwait?, ¿podrían haber estado antes en posición las fuerzas apropiadas para impedir la invasión?, ¿por qué la flexibilidad y todo el potencial de esta capacidad no fue explotado y por qué la Fuerza P estacionada en el Atlántico no fue empleada? son algunas de las interrogantes que eventualmente podríamos hacernos, a la luz de los hechos hasta aquí acaecidos y conocidos. Parte del problema tal vez radique en que el Marine Corps parece percibir las Fuerzas P con una misión secundaria y, más aún, como una amenaza a su rol anfibia y tiende a desestimar sus capacidades. O, como los hechos posteriores indican, serían empleadas otras mef.

El MPS-2 de Diego García, con el equipamiento para la Séptima Brigada y el MPS-3 de Guam, con el equipamiento de la Primera Brigada, zarparon a Arabia Saudita. En total son nueve buques, cada uno de los cuales puede cargar lo que pueden cargar mil aviones c-141. Este logro es notable; medido en términos de poder de combate total transportado nos demuestra que el movimiento aéreo solo tiene, obviamente, limitaciones; el movimiento aéreo combinado con el preposicionamiento de material y equipo proporciona nuevos empleos; finalmente, el movimiento aéreo combinado con el preposicionamiento marítimo forman verdaderamente un sistema de respuesta flexible y práctico.

El preposicionamiento marítimo es algo muy nuevo; es todavía un concepto en desarrollo, con potencial latente, pero no conocido en toda su magnitud. Hace unos pocos años el Comandante General del Marine Corps condujo una iniciativa para aumentar la flexibilidad de las Fuerzas P al mejorarles el método para conducir una descarga selectiva, en respuesta a una amplia gama de contingencias. Se han hecho algunos avances durante los ciclos de mantenimiento bienal, a pesar que la carga es cargada y renovada cada semestre, pero parece que se puede avanzar más. Si se cuenta con un buque anfibia con un elemento de mando y una pequeña fuerza capaz de ejecutar operaciones especiales o específicas, que pueda operar desde cada Fuerza P, seguramente surgirá una nueva variedad de despliegues adelantados con carguío flexible y útil. Las primeras experiencias en el golfo Pérsico han demostrado convincentemente que pequeñas Fuerzas T pueden a menudo llevar a cabo grandes tareas. También lo fue, recientemente, en Liberia.

Por otra parte, respecto a la capacidad física del Área es conveniente decir que en determinadas áreas la gran cantidad de material embarcado en una Fuerza P, a pesar de ser esencial

para el sostenimiento de la fuerza de combate puede tener mayores problemas en tierra, en lo que se refiere a almacenamiento, alije y seguridad. La posibilidad de una descarga parcial, es decir, mantener a bordo temporalmente ciertas cantidades de munición, combustible, agua, raciones u otros abastecimientos básicos es otra forma de flexibilidad que puede demostrar su utilidad en el futuro.

Una vez empleada una Fuerza P debe ser reconstituida tan rápido como sea posible, a fin de permitir que la condición del Marine Corps, de ser la primera fuerza lista para actuar, sea explotada en su integridad y no sólo capaz de reaccionar ante este conflicto oportunamente, como lo está haciendo, sino que tenga la capacidad de hacerlo ante el próximo conflicto que aparezca. La Brigada dejó su equipamiento en el país, ya que recibió el que se encontraba en la Fuerza P; ahora es preciso proceder a su recuperación y su eventual distribución a las próximas unidades que se desplieguen o para las reservas que sean llamadas; ésta es una tarea que no está aún escrita ni ensayada, como la hasta aquí comentada, pero que seguramente el Marine Corps sorteará eficientemente,

Finalmente, el concepto de Fuerza P ha demostrado su valor, claro que al mismo tiempo ha probado que tiene un potencial más grande que el hasta ahora desarrollado o explotado. El Marine Corps necesita asegurarse que este valor y potencial sean comprendidos ampliamente, para así recibir el apoyo económico de un presupuesto de defensa que empieza a ser restringido cada día más.

#### BIBLIOGRAFIA

- *DH 7-6 Maritime Prepositioning Force Operations*, Commanding General Marine Corps, Combat Development Command.
- Editor & Autors, *News*, Marine Corps Gazette, October 1990.