

## PRESENTACIONES

### THE STRAIT OF MAGELLAN

Michael A. Morris, Martinus Nijhoff Publishers, Dordrecht, Netherland, 237 pp.

Es un documentado libro que pertenece a la serie International Straits of the World, de la cual se han editado once libros en base a los trabajos elaborados en el Centro de Estudios sobre Política Marina de la Universidad de Delaware, Estados Unidos. El capítulo I desarrolla un completo análisis de: los aspectos geográficos e históricos del Estrecho desde su descubrimiento por Hernando de Magallanes, refiriéndose luego a las rivalidades por dominio entre los Estados europeos de la época. Primero desde el océano austral y el que llama "lejano sur", entendiéndose como tal el extremo austral de la masa continental y al adyacente laberinto de canales, esto es, en lo fundamental, Patagonia, Tierra del Fuego y canal Beagle y el paso Drake. Especial relevancia tiene el párrafo "Integración a Chile del estrecho de Magallanes", en el que señala el efecto determinante para el interés de Chile en el área de las expediciones científicas francesas (Dumont D'Urville) y de la presencia inglesa (expediciones científicas, ocupación de las Falkland y misiones religiosas). Comenta, además, la débil y tardía reacción argentina frente a la decisión chilena de tomar posesión del Estrecho y fundar la ciudad de Punta Arenas.

El capítulo II corresponde a aspectos económicos, enfocando el tema desde la perspectiva de las economías nacionales de Argentina y Chile y el impacto de la región magallánica sobre ellas. En cuanto a políticas de desarrollo económico, señala que han sido competitivas y con fuerte control central, dificultando una integración regional, sobre todo porque la región siempre ha sido orientada por un sustrato político. Destaca el liderazgo de la ciudad de Punta Arenas. La posición argentina en general, a pesar de la explotación de petróleo y gas, la ve debilitada por la falta de un buen puerto, por la separación de sus áreas terrestres por el Estrecho chileno y por no contar con una ciudad bien situada, como es Punta Arenas.

El autor estima que las islas Falkland podrían compensar estas falencias argentinas, lo que puede ser una de las razones de su firme resolución por recuperarlas. También comenta el intento de desplazar la capital argentina hacia el sur, como un esfuerzo por aumentar la influencia política en el área,

A continuación analiza el tráfico marítimo por el Estrecho, considerando un primer período desde la década de 1840 hasta la apertura del canal de Panamá y un segundo a partir de este acontecimiento hasta nuestros días. El primer período lo llama "la edad de oro" de la navegación por el Estrecho, con su fuerte impacto en la economía local; destaca que los veleros preferían la ruta del cabo de Hornos (1.122 buques en 1890). El tráfico de vapores sólo se incrementa por el Estrecho en la década de 1860, con la *PSNC* cumpliendo la carrera entre Valparaíso y Liverpool, impulsando todo ello el desarrollo de Punta Arenas. En 1868 fondearon en dicho puerto 27 buques; en 1901 lo hicieron 901 (más de 1.100.000 toneladas), en circunstancias que en ese mismo año tocaron Valparaíso 1.200 buques, con alrededor de 1.900.000 toneladas.

El segundo período es inicialmente de franca decadencia; en 1951 sólo 10 buques extranjeros atracan en Punta Arenas, totalizando 36 mil toneladas. No obstante, junto a la declinante navegación surge en el Estrecho la construcción naval, la ganadería, la explotación del petróleo, la pesca y servicios relacionados con el acantonamiento de fuerzas armadas y servicios públicos. Además, en los últimos años se advierte una recuperación del

tráfico marítimo por la estrechez del canal de Panamá. Así, en 1972 surcan el Estrecho 321 buques y en 1983 lo hacen 1.088.

Otro tema desarrollado en este extenso capítulo es el de las regulaciones a la navegación y, con gran detalle, algunos aspectos económicos como la agricultura, pesca, petróleo y gas, carbón, turismo y fuerza laboral.

Destaca el autor el interés de ambos países por desarrollar económicamente el área, para fortalecer su presencia política. Por otra parte, los esfuerzos de integración regional impulsados en el Cono Sur pueden descolocar al "lejano sur", dejándolo prisionero de las disputas sin solucionar entre Argentina y Chile y entre Argentina y el Reino Unido.

El capítulo III trata los aspectos político-jurídicos del estrecho de Magallanes, analizando en profundidad el Tratado de 1881, incluyendo sus aspectos históricos y las disputas sobre interpretación del mismo, particularmente del artículo v, y sobre el control de la boca oriental.

El capítulo IV aborda el mismo tema jurídico, pero ahora en el contexto contemporáneo, refiriéndose al Arbitraje sobre el canal Beagle, la mediación papal y el Tratado de Paz y Amistad de 1984, con sus implicaciones intrínsecas y sus vinculaciones con la Convención del Mar de 1982.

El capítulo V se refiere al estrecho de Magallanes en la estrategia militar chilena, iniciándose el tema con una comparación del poder militar en Sudamérica y, luego, una comparación de las estrategias militares de Chile y Argentina. A continuación, con énfasis en Chile, los aspectos marítimos, como el Mar chileno, el Atlántico sur y el Pacífico sur. También aborda el tema de la gravitación, de la Antártica en la política chilena. Finalmente, la posición chilena sobre los pasos australes.

El capítulo VI analiza la estrategia militar argentina en relación con el Estrecho, comentando los aspectos de continuidad y cambio en ella, el caso del Mar argentino, el Atlántico sur, las islas Falkland, la Antártica en la política argentina y el caso de los pasos australes.

El capítulo VII corresponde a las conclusiones. Destaca los aspectos de continuidad política y discontinuidad operacional, la primacía de la política y los estrechos vínculos entre todos los sistemas en el área; en lo político-estratégico hace notar la situación de Argentina, situada entre Chile y el Reino Unido (islas Falkland). También se señala el cambiante equilibrio de poder sudamericano, ya que la creciente importancia de los espacios marítimos tiene efectos sobre los criterios de la política de poder, que —en el área— ha estado basada tradicionalmente en aspectos terrestres.

Por último, se refiere a la creciente importancia del estrecho de Magallanes y esboza una perspectiva a futuro. Para ello privilegia un enfoque a largo plazo, que el autor entiende más plausible de analizar, en el que observa una alternancia de períodos de gran interés local y mundial por el área, con otros de casi abandono. Los de interés serían el descubrimiento y años inmediatamente siguientes, las primeras décadas del siglo XIX, los años previos al Tratado de 1881, algunos años durante la Primera y Segunda Guerra Mundiales y el Conflicto del Atlántico sur en 1982 y sus secuelas.

En la actualidad se estima que la distensión a nivel mundial puede alejar una confrontación en el área, a nivel de grandes potencias. En cuanto a lo bilateral, estima el autor que el predominio de lo político sobre lo operacional puede acentuar a veces lo conflictivo o apoyar en otros lo cooperativo, sobreimponiéndose a las vinculaciones que

podieran darse naturalmente; no obstante, considera que el Tratado de 1984 ha tenido más impacto en las relaciones políticas que en las económicas.

Por otra parte, estima que el manejo político de ambos Estados ha sido prudente en el largo plazo y que ello, junto con la mayor autonomía que provee la distensión mundial, puede ser otra oportunidad para resolver constructivamente la incorporación del complejo "lejano sur" al nuevo equilibrio sudamericano, marcado por las aproximaciones argentino-brasileña y argentino-chilena; El problema es que hay que alcanzar dicho espíritu de cooperación mutua sobre un legado político prolongadamente negativo, precisamente cuando el área está alcanzando una renovada importancia.

En resumen, un libro de gran cobertura sobre un tema puntual de mucha importancia para Chile y sus intereses marítimos, todo lo cual puede, a través de su lectura, alentar una cuidadosa revisión de estos antecedentes, tan claramente relacionados y actualizados en torno a un planteamiento interesante; oportuno y sagaz,

El libro trae como apéndices los Tratados de 1881 y 1984.

Cabe consignar que sus notas incluyen a varios autores chilenos; entre ellos, Mateo Martinic, Hernán Santis, Jorge Martínez Busch, José T. Merino, Renzo Follegati, Francisco Eterovic, Enrique Pascal, José Miguel Barros, Jorge Mendoza, Federico Marulf, Pedro Chiminelli, Maurice Poisson, Ramón Cañas M, Hernán Ferrer, Francisco García-Huidobro, Guillermo Concha y Francisco Ghisolfo. Muchos de estos aportes han sido citados en su calidad de artículos de *Revista de Marina*.

## **TRAS LA RUTA DE LOS MOAIS**

### **Hernán Ferrer Fougá, Instituto Hidrográfico de la Armada, Valparaíso. 1990.**

Con fecha 18 de octubre de 1990 se llevó a efecto en el paraninfo del Instituto Hidrográfico de la Armada el lanzamiento del libro del Capitán de Navío Sr. Hernán Ferrer Fougá, *Tras la ruta de los moais*, edición especial de dicho Instituto dentro de su colección Ciencia y Tecnología del Mar.

El propio Sr. Director del Instituto Hidrográfico de la Armada, Capitán de Navío don Rodolfo Camacho Olivares, hizo la presentación inicial ante el numeroso y selecto auditorio allí congregado y presidido por el Sr. Intendente Regional don Juan Andueza Silva, el Director General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, Vicealmirante don Juan Carlos Toledo de la Masa, el Sr. Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Controalmirante don Oscar Vidal Walton, y el Sr. Director de Educación de la Armada Contraalmirante don Hugo Bruna Greene. El autor, a continuación, resaltó sus principales ideas, recalcando las promisorias perspectivas del eje transoceánico Valparaíso-Juan Fernández-Pascua y los aspectos concretos que podrían materializar su desarrollo.

El contenido del libro da una completa información sobre el espacio e islas oceánicas de Chile.

Sus capítulos son:

- I. La isla de Pascua: Clave geoestratégica y geoeconómica en el Pacífico sudoriental.
- II. El Mar de Chile y la minería del océano profundo.
- III. El archipiélago de Juan Fernández: Eslabón intermedio dentro de un contexto oceánico común.
- IV. El Mar de Chile, la investigación científica marina y los métodos de extracción de minerales.

- V. El transporte marítimo de itinerario: ¿Una necesidad imperiosa para isla de Pascua?
- VI. Isla de Pascua. ¿Y ahora qué?
- VII. Una evaluación fundamental y concisa sobre el Mar de Chile y sus pesquerías.

En partes de su breve prólogo el Embajador Sr. Fernando Zegers Santa-Cruz expresa: "Estamos hoy ante un libro que hace viva, con novedad convincente, nuestra realidad marítima 'Tras la Ruta de los *Moais*', de Hernán Ferrer Fougá, es un ensayo valioso, original, bien estudiado, sobre aspectos poco conocidos o considerados de nuestra 'oceanopolítica'.

El ensayo es más amplio que la isla de Pascua o la mera ruta de los moais, tema estudiado, otra vez, con un ángulo novedoso. Se considera el destino de Juan Fernández, nuestras posibilidades oceánicas, el significado del éxito y realidad de la Zona Económica de 200 millas, el régimen y los recursos de los fondos marinos (en su doble vertiente: Internacional y nacional).

Sobre la isla de Pascua, relata el autor un estudio y experiencias personales que llevó a cabo, como oficial de Estado Mayor de la Armada; acerca de las posibilidades comerciales de nuestro país con respecto a la Polinesia. En otra vertiente poco explorada propone un hotel monumental—en forma de moai— como eje del turismo. Trata las posibilidades pesqueras de la isla y estudia a cabalidad sus posibilidades en lo tocante a la minería submarina, así como la relación de ambos con el proyectado puerto de nuestra pertenencia insular.

Los recursos minerales de los fondos marinos aledaños a Pascua y muy especialmente los contenidos en la Zona Económica Exclusiva de 200 millas de Juan Fernández conducen al autor al gran tema de los recursos minerales de los fondos marinos, que conoce como pocos en Chile por su participación en la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar (CONFEMAR). El capítulo correspondiente es altamente ilustrativo y de indudable interés general.

Estamos ante una obra que llena un vacío de información a nivel nacional en lo que respecta a estudios oceánicos en general y especialmente en lo relativo a la minería submarina. Una mirada nueva y profunda abrirá perspectivas no soñadas respecto a las islas oceánicas del país y a los recursos de su gran océano".

El libro, de 190 páginas, en fina encuadernación con tapas termolaminadas, está en venta en el Instituto Hidrográfico de la Armada, Errázuriz 232, Playa Ancha, Valparaíso, Casilla 324. Para el personal de la armada en servicio activo o en retiro su precio es de \$ 3.950, pudiendo ser descontado por DACA o CAPREDENA hasta en tres mensualidades. Para el público su precio es de \$ 4.450, pagaderos al contado.

## INFORMACIONES\*

### CIENCIAS

#### *APRENDAMOS COMPUTACION.*

##### *PRINCIPIOS Y APLICACIONES*

Orientada a los estudiantes y en general a las personas interesadas en profundizar estas materias, la obra abarca todos los principios básicos de la computación a través de una escritura amena y el uso de ilustraciones.

Peter Roberts y Alberto Schwartzmann, Editorial Universitaria, Santiago de Chile, 1990, 205 pp., \$ 2.360.

#### • HISTORIA

##### *Vida del Almirante don Cristóbal Colón*

Esta obra trae dos textos relativos a las aventuras y desventuras, pericias y peripecias de este gran Adelantado y Almirante de la Mar, El primero "Vida del Almirante don Cristóbal Colón" y el segundo "Viajes y descubrimientos de los compañeros de Colón", son un audaz intento del autor por agotar el tema, lo que logra con gracia a través del hechizo de su pluma.

Washington Irving, Colegio Universitario, Ediciones Istmo, 1990, 851 pp.

##### *Expediciones en la Patagonia Occidental*

Catorce expediciones, realizadas entre 1940 y 1958, aparecen detalladas en este diario de viaje que lleva al lector a las más desconocidas tierras australes: Parajes de difícil acceso, bosques impenetrables y ríos torrentosos.

Juan Augusto Grosse, Editorial Andrés Bello, Santiago de Chile, 1990, 360 pp., \$7.080.

##### *La Revolución Francesa y Chile*

Esta obra reúne trece ponencias de destacados historiadores franceses, argentinos y chilenos, presenta durante un seminario sobre este tema que tuvo como objeto dilucidar en qué ha consistido la influencia de la Revolución Francesa en la historia de Chile.

Ricardo Krebs y Cristián Gazmuri Editores, Editorial Universitaria, Santiago de Chile, 1990, 355 pp., \$ 7.906.

##### *Monitor Huáscar*

Hermosas pinturas y fotografías de las diversas dependencias sirven para ilustrar esta síntesis de la historia del legendario monitor *Huáscar*, que se relaciona íntimamente con los hechos bélicos más relevantes de dos naciones hermanas.

#### • CIENCIAS SOCIALES Y DERECHO

##### *1990. Impuesto a la Renta*

La obra entrega al lector los textos completos, actualizados, comparados y comentados de los dos sistemas tributarios que se han aplicado en los años recientes: El que estuvo vigente hasta el 31 de diciembre de 1989 y el nuevo, conocido como Reforma Tributaria.

---

\* Relación de obras en venta en las librerías del país, que abarca un amplio espectro dentro del área general de interés que cubre Revista de Marina. El valor indicado corresponde a información obtenida por dicha revista para orientar a sus lectores, pero no es necesariamente el que pueden encontrar en su librería predilecta.

Hugo Contreras U. y Leonel González S., Editorial cepet, Santiago de Chile, 1990, 1.339 pp., \$ 19.830

*De la Responsabilidad Civil Médica*

Obra de gran importancia tanto para los abogados como para los profesionales de la salud, ya que con ella es posible informarse de la gran diversidad de vinculaciones jurídicas que se producen en la relación médico-paciente y los efectos que éstas pueden traer consigo.

Vicente Acosta Ramírez, Editorial Jurídica de Chile Santiago de Chile, 1990, 611 pp., \$ 7.670.

• **LITERATURA**

*Como Entender este Fin de Siglo*

El autor describe algunas claves del momento actual. El desquiciamiento de la ética, la sobrevaloración de la estética, el aprecio por la tolerancia y un exagerado respeto por la voz de la encuesta.

Rafael Gómez Pérez, Ediciones del Drac, Barcelona, 1988,164pp