

TRAS LA RUTA DE LOS MOAIS

Hernán Ferrer Fougá, Instituto Hidrográfico de la Armada, Valparaíso. 1990.

Con fecha 18 de octubre de 1990 se llevó a efecto en el paraninfo del Instituto Hidrográfico de la Armada el lanzamiento del libro del Capitán de Navío Sr. Hernán Ferrer Fougá, *Tras la ruta de los moais*, edición especial de dicho Instituto dentro de su colección Ciencia y Tecnología del Mar.

El propio Sr. Director del Instituto Hidrográfico de la Armada, Capitán de Navío don Rodolfo Camacho Olivares, hizo la presentación inicial ante el numeroso y selecto auditorio allí congregado y presidido por el Sr. Intendente Regional don Juan Andueza Silva, el Director General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, Vicealmirante don Juan Carlos Toledo de la Masa, el Sr. Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Controalmirante don Oscar Vidal Walton, y el Sr. Director de Educación de la Armada Contraalmirante don Hugo Bruna Greene. El autor, a continuación, resaltó sus principales ideas, recalcando las promisorias perspectivas del eje transoceánico Valparaíso-Juan Fernández-Pascua y los aspectos concretos que podrían materializar su desarrollo.

El contenido del libro da una completa información sobre el espacio e islas oceánicas de Chile.

Sus capítulos son:

- I. La isla de Pascua: Clave geoestratégica y geoeconómica en el Pacífico sudoriental.
- II. El Mar de Chile y la minería del océano profundo.
- III. El archipiélago de Juan Fernández: Eslabón intermedio dentro de un contexto oceánico común.
- IV. El Mar de Chile, la investigación científica marina y los métodos de extracción de minerales.
- V. El transporte marítimo de itinerario: ¿Una necesidad imperiosa para isla de Pascua?
- VI. Isla de Pascua. ¿Y ahora qué?
- VII. Una evaluación fundamenta! y concisa sobre el Mar de Chile y sus pesquerías.

En partes de su breve prólogo el Embajador Sr. Fernando Zegers Santa-Cruz expresa: "Estamos hoy ante un libro que hace viva, con novedad convincente, nuestra realidad marítima 'Tras la Ruta de los *Moais*', de Hernán Ferrer Fougá, es un ensayo valioso, original, bien estudiado, sobre aspectos poco conocidos o considerados de nuestra 'oceanopolítica'".

El ensayo es más amplio que la isla de Pascua o la mera ruta de los moais, tema estudiado, otra vez, con un ángulo novedoso. Se considera el destino de Juan Fernández, nuestras posibilidades oceánicas, el significado del éxito y realidad de la Zona Económica de 200 millas, el régimen y los recursos de los fondos marinos (en su doble vertiente: Internacional y nacional).

Sobre la isla de Pascua, relata el autor un estudio y experiencias personales que llevó a cabo, como oficial de Estado Mayor de la Armada; acerca de las posibilidades comerciales de nuestro país con respecto a la Polinesia. En otra vertiente poco explorada propone un hotel monumental—en forma de moai— como eje del turismo. Trata las posibilidades pesqueras de la isla y estudia a cabalidad sus posibilidades en lo tocante a la minería submarina, así como la relación de ambos con el proyectado puerto de nuestra pertenencia insular.

Los recursos minerales de los fondos marinos aledaños a Pascua y muy especialmente los contenidos en la Zona Económica Exclusiva de 200 millas de Juan Fernández conducen al autor al gran tema de los recursos minerales de los fondos marinos, que conoce como pocos en Chile por su participación en la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar (CONFEMAR). El capítulo correspondiente es altamente ilustrativo y de indudable interés general.

Estamos ante una obra que llena un vacío de información a nivel nacional en lo que respecta a estudios oceánicos en general y especialmente en lo relativo a la minería submarina. Una mirada nueva y profunda abrirá perspectivas no soñadas respecto a las islas oceánicas del país y a los recursos de su gran océano".

El libro, de 190 páginas, en fina encuadernación con tapas termolaminadas, está en venta en el Instituto Hidrográfico de la Armada, Errázuriz 232, Playa Ancha, Valparaíso, Casilla 324. Para el personal de la armada en servicio activo o en retiro su precio es de \$ 3.950, pudiendo ser descontado por DACA o CAPREDENA hasta en tres mensualidades. Para el público su precio es de \$ 4.450, pagaderos al contado.