NOTICIARIO

NACIONAL

Buque-escuela "Esmeralda" gana regata internacional

Con un magnífico triunfo el buque-escuela *Esmeralda*, al mando del Capitán de Navío Sr. Eduardo Schnaidt Parker, culminó su participación en la regata "Cutty Sark Tallship Race 1990" al obtener el primer lugar entre los buques de su clase.

La regata se realizó en dos tramos, el primero entre Plymouth (Inglaterra) y La Coruña (España) y el segundo entre Burdeos (Francia) y Zeebrugge (Bélgica); en ambos el buque-escuela obtuvo el primer lugar.

primer lugar.

Durante la mencionada competencia, la *Esmeralda* enfrentó duras condiciones meteorológicas que fueron sorteadas con éxito gracias a su capacidad marinera y a la gran habilidad de su dotación.

Seminario de oceanopolítica

El 23 y 24 de agosto se realizó en Viña del Mar el seminario "Oceanopolítica del Pacífico". Dicho seminario fue organizado por el Centro de Posgrado y Extensión de la Armada y el Centro de Estudios "Sociedad y Fuerzas Armadas" con el auspicio de la Comisión Sudamericana de la Paz.

Las ponencias fueron las siguientes: "Ecocéano del Pacífico: Una visión sistemática", Capitán de Navío Sr. Milan Marinović Pino; "El mar en la estructura del espacio político, potencialidad, desafíos y finalidad", Profesor Sr. Hernán Santis Arenas; "Contribución del Instituto Hidrográfico de la Armada al conocimiento y explotación del Mar de Chile", Capitán de Navío Sr. Rodolfo Camacho Olivares; "Cuenca del Pacífico, tecnología y ciencia marítima", Capitán de Navío Sr. Carlos Rivas Mora; "Minería y energía oceánica", Capitán de Navío Sr. Cristián Schmidt Montes; "La Comisión Permanente del Pacífico Sur y el Pacífico insular", Embajador Sr. Hugo Llanos M.; "El mundo a fines del siglo xx: Relaciones de poder en la Cuenca del Pacífico", Profesor Sr. Ricardo Israel Zipper; "Reflexiones respecto a la política exterior de Chile en la Cuenca del Pacífico", Profesor Sr. Germán Vogel Blaya; "El factor naval en la proyección de Chile al Pacífico", Capitán de Navío Sr. Miguel Vergara Villalobos; "La autoridad marítima y el desarrollo de los intereses marítimos en una concepción oceanopolítica del ecosistema del Pacífico", Vicealmirante Sr. Juan Carlos Toledo de la Maza.

Participaron, además, el Embajador de Chile ante la Organización de Naciones Unidas, Sr. Juan Somavía Altamirano, y el Director del Instituto de Ciencia Política de la Universidad de Chile, Sr. Gustavo Cuevas Farren.

La presentación del seminario la hizo el Director de Educación de la Armada, Contraalmirante Sr. Hugo Bruna Green, quien indicó que el objetivo de este seminario era que a través de las ponencias mencionadas se pudiera apreciar cómo afecta la relación de vida que se realiza en la Cuenca del Pacífico a los diferentes países y Estados ribereños.

Operación unitas xxxi

Entre el 30 de agosto y el 25 de septiembre, unidades navales de Estados Unidos y Chile desarrollaron en nuestro litoral la trigésimo primera operación UNITAS.

Esta operación está inserta dentro del TIAR, firmado en 1947 e institucionalizado en la Primera Conferencia Naval Interamericana realizada en Balboa en 1959, con el propósito de robustecer la

seguridad colectiva de los Estados americanos en base a un entrenamiento combinado para enfrentar un enemigo común.

Las unidades estadounidenses participantes fueron el *Josephus Daniels, Hayler, Stephen W. Groves* y la barcaza *Harlan County*, al mando del Contraalmirante señor John Dalrymple, Jr. Los buques chilenos participantes fueron el destructor *Riveros*, las fragatas *Lynch* y *Condell*, un petrolero y una barcaza, unidades que estuvieron al mando del Capitán de Navío Sr. Luis Escobar Doxrud.

Visita de buque de querra uruquayo

Entre el 22 y 28 de agosto estuvo en Valparaíso, en visita oficial, la fragata de la Armada de Uruguay General José Artigas,

Este buque es uno de los tres de la clase *Commandan Riviere* de la Armada de Francia construidos hace treinta y tres años, adquiridos recientemente por la armada uruguaya.

La unidad está al mando del Capitán de Fragata Sr. Mario Oliva, posee una tripulación de 183 hombres y sus características principales son: 103 m de eslora, 11,5 m de manga y puede desarrollar una velocidad de 26 nudos.

IX Asamblea de Ligas Marítimas

Entre el 23 y el 26 de octubre se realizará en Viña del Mar la IX Asamblea Ordinaria de la Federación Internacional de Ligas Marítimas y Navales.

A esta asamblea asistirán numerosas delegaciones de las Ligas afiliadas y de países invitados como observadores. En ésta se analizarán materias enmarcadas en el ámbito marítimo y las propias vinculadas a la proyección de las respectivas Ligas Marítimas.

EXTRANJERO

HONDURAS



Entrega de bustos de Arturo Prat y Francisco Morazán

En una emotiva y marcial ceremonia llevada a efecto en la plaza ceremonial de la Escuela Técnica Naval, de Puerto Cortés, se develizaron los bustos del General Francisco Morazán, prócer de Centroamérica, y del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, héroe chileno de la Guerra del Pacífico.

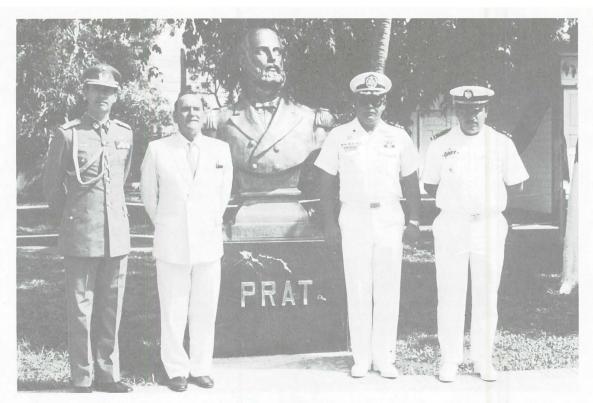
El solemne acto fue presidido por el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval, Capitán de Navío don Cristóbal Cano, y por el General de Carabineros (R) y Embajador de Chile don René Peri Fagerstrom.

El acto se llevó a efecto en el litoral caribeño, el 2 de enero de este año.

Estuvieron presentes el Agregado Militar y Naval de Chile, Coronel don Raúl Moyano Vatel, el Comandante de la Base Naval de Puerto Cortés, Capitán de Fragata don Ricardo Reyes Rivera y el Director del Centro de Estudios Navales, Capitán de Fragata don Teófilo Alcántara.

El busto del Capitán Arturo Prat Chacón fue donado por la Armada de Chile y el del General Morazán fue hecho en FAMAE, Chile, por especial encargo, financiamiento e indicaciones de la Fuerza Naval de Honduras. Son dos magníficas piezas escultóricas, únicas en Honduras, con doseles en mármol negro y letras doradas. Hicieron uso de la palabra el Capitán de Navío Cano, el Embajador Peri y el Comandante Reyes, quienes destacaron el símbolo de esta inauguración que remarca los tradicionales vínculos de apoyo y cooperación de los institutos armados de ambos países. Los marinos hondureños entonaron el himno de su institución y a continuación el himno "Brazas a ceñir" de la Armada de Chile, constituyendo momentos de especial emotividad.

Revista de Marina Nº 5/90 555



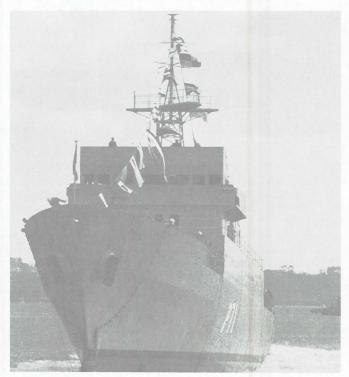
BUSTO DE PRAT Y AUTORIDADES ASISTENTES A LA CEREMONIA (Gentileza del Sr. General don René Peri F.)

ESPAÑA



El "Serviola", nuevo patrullero de alta mar

Recientemente fue lanzado el patrullero de alta mar Serviola, que constituye el primero de cuatro buques especialmente construidos para cumplir el rol de vigilancia de la Zona Económica Exclusiva de España. Estas unidades son de la clase Milano, la que tiene su origen en el Proyecto Halcón que tiempo atrás fue llevado a cabo por Bazán para Argentina y Méjico. El Serviola tendrá una dotación de 42 hombres, un radio de acción de 8.300 millas, una velocidad máxima de 19 nudos, una eslora de 63 metros y desplazará 1.100 toneladas.



BOTADURA DEL "SERVIOLA" (De: Defensa)

ARGENTINA



Aviones CASA C-212-300 para la Prefectura Naval

Tres nuevos aviones casa c-212-300 de patrullaje marítimo fueron incorporados a la Prefectura Naval argentina. Estas unidades, que poseen una excelente capacidad de exploración dada por un radar del tipo *Litton* AN-128D y una autonomía de 10 horas, se agregan a otras dos del mismo tipo que ya se encontraban en servicio desde hace un tiempo.



UNO DE LOS CASA C-212-300 DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (De: Defensa)

Modernización de los "Tracker" s-2

Los aviones *Tracker* asw de la aviación naval argentina serán modernizados en dicho país en virtud de un contrato con la firma israelí IAI, para incorporar nuevos motores *Garret* TPE 331-15 que les permitirán alcanzar una velocidad máxima de 270 nudos y mejoras en sus equipos electrónicos, de navegación y comunicaciones.



UN "TRACKER" S-2 DE LA AVIACION ARGENTINA (De: Defensa)

Revista de Marina Nº 5/90 557

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Planes para retirar buques en servicio

A raíz de reducciones presupuestarias, la armada estadounidense ha anunciado planes para retirar del servicio activo 46 fragatas clase *Knox*, 12 submarinos nucleares, 5 submarinos balísticos nucleares, 7 buques anfibios y 14 otros buques de apoyo, en un programa de reducciones que se iniciaría en 1991 para estar completado en 1997. Actualmente se estudia el destino que se dará a las unidades a retirar.

Comunicación lasérica entre submarino y avión

La comunicación mediante rayo láser entre un submarino sumergido y un avión es una de las investigaciones que actualmente desarrollará la Agencia de Investigación de Proyectos Avanzados de Estados Unidos, a través de un programa que prevé ejecutar demostraciones efectivas durante 1991. La comunicación por láser del tipo que se menciona permitiría aumentar en forma importante la capacidad del submarino para obtener información de submarinos, buques e incluso aviones, en el campo táctico, y por consecuencia optimizar su rendimiento operacional.

Robots antisubmarinos para tareas de vigilancia y ataque

Programas relacionados con vehículos autónomos submarinos (AUV, en inglés) estarían siendo desarrollados por la Agencia de Investigación de Proyectos Avanzados de la Armada de Estados Unidos, para construir sistemas con capacidades para ejecutar múltiples misiones en dicho medio.

Un auv es un vehículo en forma de torpedo que puede ser equipado con varios sensores y controlado por computadores desde buques, submarinos o tierra, de donde es lanzado. Se piensa que su operación en grupo sería revolucionariamente efectiva, pero esto último es una meta aún incierta, dadas las dificultades técnicas y económicas que encuentra el proyecto.

La armada cancela programa del P-7A

El contrato de Lockheed para desarrollar una avión de nueva generación en la guerra antisubmarina, el P-7A, ha sido cancelado por la Armada de Estados Unidos, provocando incertidumbre respecto del reemplazo futuro del P-3C, actual elemento fundamental de la capacidad de sus fuerzas navales para actuar en dicho ámbito. Asimismo, las modernizaciones que en su oportunidad se previeron para el P-3C, a desarrollar por la misma firma, se han atrasado 15 meses en relación con su programa original, que consideraba la entrega de un primer prototipo por esta fecha.

