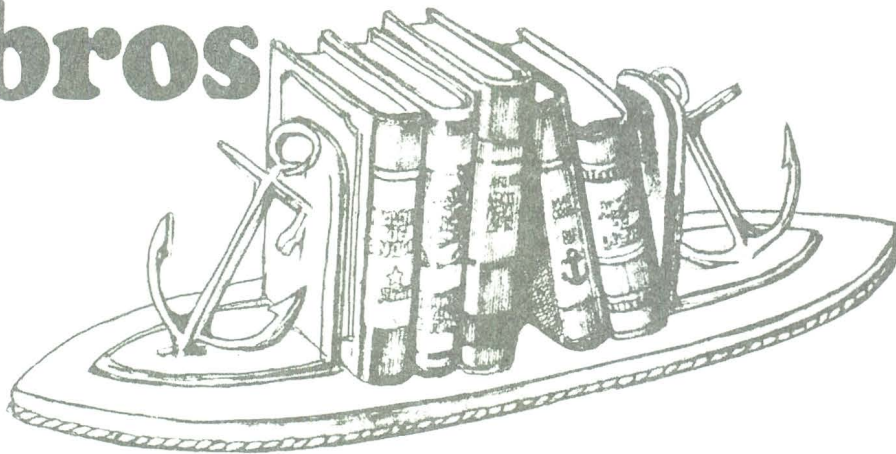


Libros



PRESENTACIONES

LA ARMADA: ESA DESCONOCIDA

F. Núñez Lacaci y F. Torrente Sánchez, Editorial San Martín, Madrid, 1986.

*Omar L. Gutiérrez Valdebenito
Capitán de Corbeta*



El libro *La Armada: Esa desconocida*, cuyos autores son el Capitán de Fragata don Francisco Núñez Lacaci y el Capitán de Corbeta don Francisco Torrente Sánchez, de la Armada de España, consta de tres partes: Salimos a la mar, Nuestra Orden de Operaciones y Regresamos a puerto. Además, cuenta con un prólogo a cargo del Vicealmirante don Salvador Moreno de Alborán y Reyna.

La obra tiene como objeto describir en forma condensada el complejo mundo del combate en el mar y sus características, en un lenguaje simple dedicado a ese público que no domina el lenguaje propio de los hombres de mar y desconoce el quehacer propio de una institución profesional.

El libro está narrado de manera como si el lector fuese un invitado que embarca a bordo de uno de los buques de la armada para efectuar una navegación.

El objeto de llevar a cabo esta empresa ha sido conseguir que aquellos que no estén suficientemente familiarizados con el tema lleguen a algún grado de conocimiento del gran papel que juega la mar en los destinos estratégicos de España y la necesidad de contar con una fuerza naval adecuada para su supervivencia.

Frente a la necesidad de una mayor difusión y mejor conocimiento en los temas militares, el texto provee al ciudadano corriente pero curioso, de las características más notables de los diferentes tipos de buques y el porqué de su existencia, además de mostrar un análisis general básico de estrategia, procedimientos tácticos, sistemas de armas, conducción de operaciones. Este tipo de trabajos es de gran valor para aquellos que están interesados en conocer acerca de esta institución llamada armada, puesto que se trata de una publicación que en forma racional, directa y sencilla enseña los principios que rigen la estrategia marítima, la importancia de los objetivos y los medios para alcanzarlos.

Capítulo primero. Salimos a la mar

Aquí se ofrece la posibilidad de descubrir lo que el mar significa para España y la Humanidad, repasando las teorías de grandes pensadores geopolíticos que han influido en la configuración actual de las fronteras internacionales y han sentado la base en que se apoya la concepción y la ejecución de las maniobras políticas y estratégicas de los Estados y alianzas, tales como Friederich Ratzel, Karl

Haushofer y la Escuela de Munich, Halford Mackinder (geopolítico escocés), el Almirante francés Raoul Castex, el Almirante estadounidense Alfred T. Mahan y el estadounidense Nicholas J. Spykman, quien intenta conciliar las teorías de Mahan con las de Mackinder.

Capítulo segundo. Nuestra orden de operaciones

En este capítulo se expone con bastante detalle la necesidad de contar con una armada, la que es vital para la subsistencia de España y de todos los países marítimos. A continuación y bajo las siguientes interrogantes: ¿Qué debe hacer la armada? ¿Cómo actúa la armada? ¿Cómo se conducen las operaciones de la armada? ¿Cómo administra sus recursos?, se describen los medios y la organización de dicha institución y también el modo cómo intenta cumplir la misión que tiene encomendada constitucionalmente, a partir de unos recursos que —a juicio de los autores— se estiman insuficientes. También se expone un muestrario de las operaciones que pueden realizar las fuerzas navales.

Finaliza este capítulo con una descripción de todo lo que representa el hombre en la armada, todo lo que se relaciona con él y toda la logística del personal.

Capítulo tercero. Regresamos a puerto

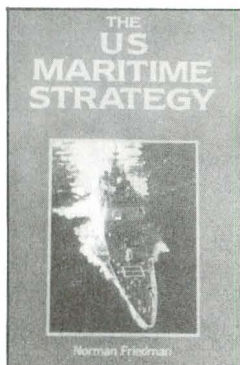
En la tercera y última parte se da por finalizada la navegación, que viene señalada con el epígrafe "De vuelta al fondeadero". En ella aprovechan los autores para despedir el hipotético viaje leído de esta obra y hacer algunas reflexiones sobre todo el recorrido efectuado, manifestando las aspiraciones y los medios que un día espera conseguir la armada si el pueblo español recupera su casi olvidada mentalidad marítima, para —de esta manera— llegar al convencimiento de que ya no sólo la grandeza, sino que también la supervivencia de España dependen, en gran medida, de su fortaleza en el mar.

Como comentario final cabe señalar que este texto tiene una similitud en su enfoque y tópicos abordados con la obra en castellano *Estrategia naval*, del Vicealmirante de la armada francesa Sr. Pierre Lacoste.

THE U.S. MARITIME STRATEGY

Norman Friedman, *Jane's*, London, 1988, 246 pp., £ 10.

Gustavo Jordán Astaburuaga
Capitán de Corbeta



Norman Friedman, un conocido autor en temas de defensa, especialmente aquellos relacionados con la armada estadounidense, ha escrito un excelente libro sobre la estrategia naval contemporánea de la Armada de Estados Unidos. Probablemente, este es uno de los mejores libros escritos sobre esta materia.

En los primeros capítulos el autor examina la estrategia nacional estadounidense, la influencia que ha tenido en ésta la pérdida del valor disuasivo de las armas nucleares para evitar conflictos regionales, el aumento de la importancia estratégica relativa que han tenido ciertos países subdesarrollados y la gran dependencia económica que tiene actualmente Estados Unidos de los países del Lejano y del Medio Oriente. La conclusión de este complejo análisis, multifacético y de carácter mundial es que Estados Unidos depende más que nunca de las comunicaciones marítimas. Esta conclusión se proyecta al caso de la OTAN, en que el control de las comunicaciones marítimas será vital para el desenlace de una guerra convencional de larga duración, en Europa.

Basado en las consideraciones antes enunciadas, se concluye que la estrategia nacional estadounidense tiene un carácter global, aliado y conjunto. La Armada de Estados Unidos tiene la mayor flexibilidad estratégica y operativa, que le permitirán cumplir la mayoría de las demandas estratégicas que emanan del plan de acción nacional en la eventualidad de cualquier conflicto en el mundo.