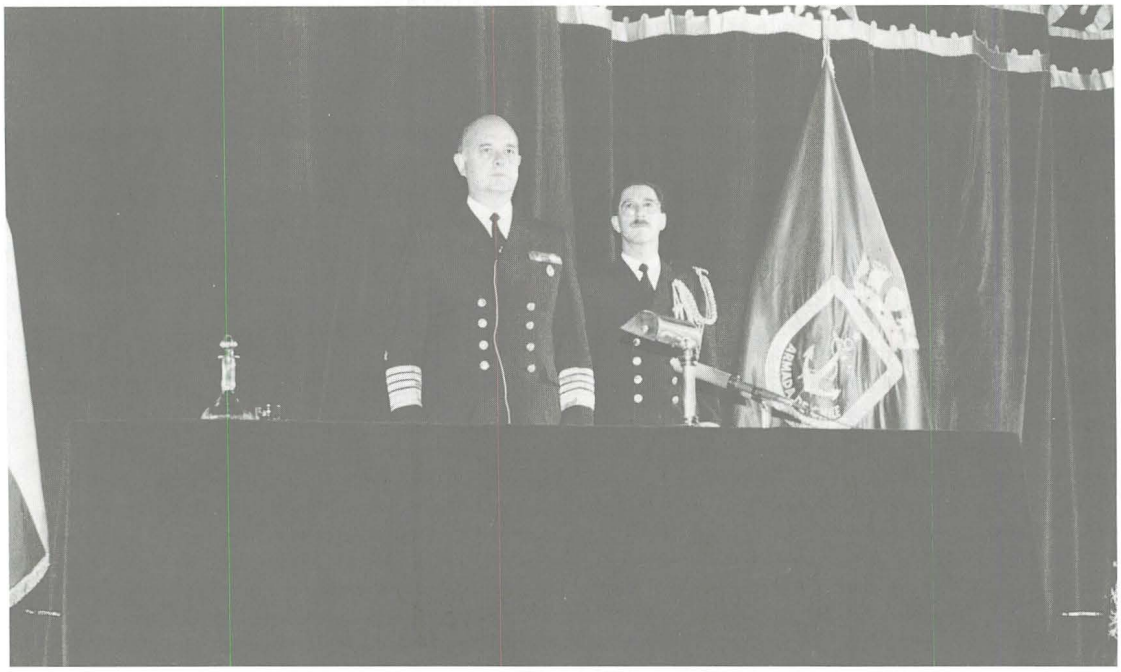
NOTICIARIO

NACIONAL

Clase magistral del Sr. Comandante en Jefe de la Armada

Con fecha 4 de mayo el Sr. Comandante en Jefe de la Armada pronunció una clase magistral en el Teatro Municipal de Viña del Mar, con motivo del Mes del Mar.

En ella resaltó, en forma especial, la importancia y validez de la oceanopolítica y del concepto de Mar Presencial de Chile, todo lo cual fue ampliamente destacado en medios periodísticos.



EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, DON JORGE MARTINEZ BUSCH, AL INICIAR LA CLASE MAGISTRAL

Aniversario del combate naval de Iquique

El día 21 de mayo se realizó la tradicional ceremonia de celebración del aniversario de las Glorias Navales, la que contó con la presencia de S.E. el Presidente de la República.

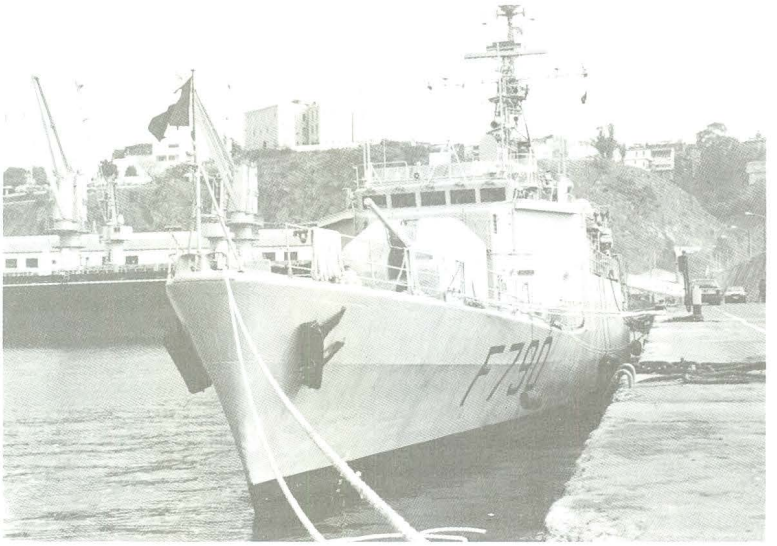
Previo al desfile de las tropas, las autoridades, acompañadas por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, visitaron la cripta del Monumento a los Héroes.

EN LA CRIPTA, EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, ALMIRANTE DON JORGE MARTINEZ BUSCH, JUNTO AL COMANDANTE EN JEFE DE LA PRIMERA ZONA NAVAL, CONTRAALMIRANTE DON OSCAR VIDAL WALTON, ACOMPANAN A S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR, AL PRESIDENTE DEL SENADO DON GABRIEL VALDES SUBERCASEAUX, AL MINISTRO DE DEFENSA DON PATRICIO ROJAS SAAVEDRA Y AL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DON JOSE ANTONIO VIERA-GALLO QUESNEY

Visita del "Lieutenant de Vaisseau Lavallee"

El 1 de junio recaló a Valparaíso, para una visita de cortesía de seis días, el aviso-escolta de la armada francesa *Lieutenant de Vaisseau Lavalle*. El buque es comandado por el Capitán de Corbeta Sr. Phillippe Perisse.

La unidad pertenece al tipo A-69, diseñada básicamente para operaciones AS costeras. Su puerto de origen es Brest. Con posterioridad a su visita a Valparaíso continuó hacia la Polinesia, con escala en isla de Pascua.



UNA VISTA DEL AVISO-ESCOLTA "LIEUTENANT DE VAISSEAU LAVALLEE".

Entrega de reliquias de Arturo Prat

En solemne ceremonia efectuada el día 21 de julio de 1990 en el patio de honor del establecimiento, la Escuela Naval "Arturo Prat" recibió de manos de sus descendientes la espada del héroe, donación dispuesta en su testamento por su nieto don Arturo Prat Echaurren. Hicieron entrega de ella, junto con la digna carta que el noble Almirante don Miguel Grau enviara a doña Carmela Carvajal de Prat, la señora Elena Walker viuda de Prat, su hija Esmeralda y su nieto Nicolás.

Presidieron la ceremonia las más altas autoridades nacionales, encabezadas por el Sr. Presidente de la República don Patricio Aylwin Azócar, el Sr. Ministro de Defensa Nacional don Patricio Rojas Saavedra y el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Martínez Busch.

En emotivo discurso de entrega, la Sra. de Prat señaló las disposiciones testamentarias de su marido y destacó las cualidades humanas del héroe, tan hondamente conocidas y justipreciadas en el ámbito familiar.

Al exaltar la decisión del héroe para enfrentar al adversario, manifestada en la expresiva frase: "Si viene el 'Huáscar', lo abordo", doña Elena expresa textualmente:

Era un anticipo al curso de la historia. Era una frase que salió de la profundidad de su espíritu. No era un acto de bravata. Era su resolución.

Esta fuerza desconocida que está oculta en el corazón del hombre y que es como una llamada al sacrificio traspasa y vivifica el sentido del deber.

Fue una demostración de disciplina hasta la muerte; fue la consagración de la unión de Comandante a Grumete.

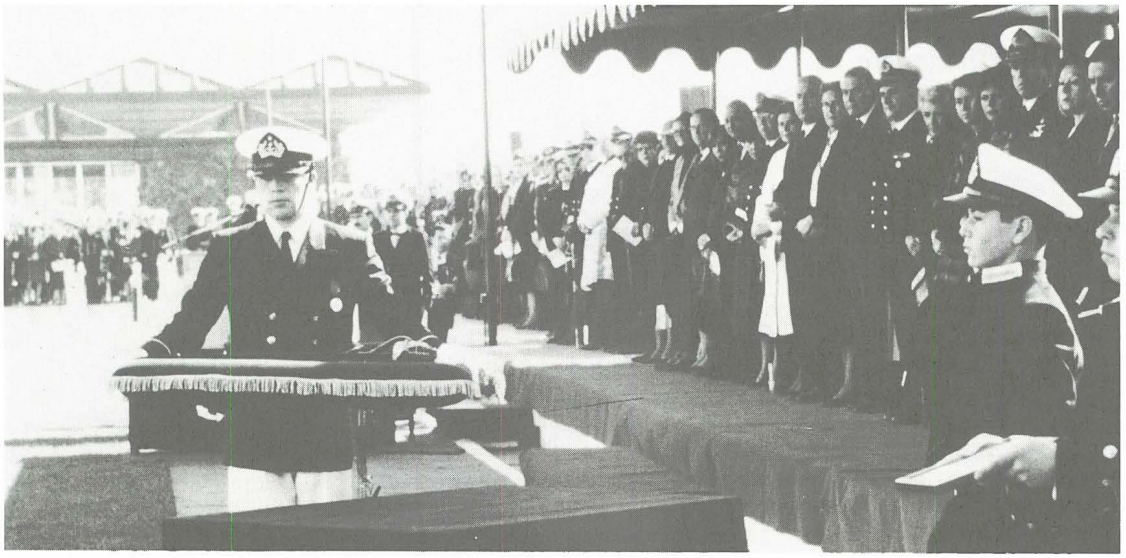
El sacrificio del Capitán Prat y de la heroica tripulación del buque "Esmeralda" repercutió misteriosamente y estremeció a todo el país.

Así Arturo Prat, de ser un héroe nacional, se trasformó en una figura del mundo del espíritu.

Señor Almirante, nuestra hija Esmeralda tiene el alto honor de poner en sus manos, como máximo personero de nuestra armada, la espada del Capitán Prat, que por sí tenía ya el carácter de extraordinario trofeo por haber sido verdadera luminaria de abordaje y por el hecho mismo de no haber sido vencida por la muerte, y la carta del Almirante don Miguel Grau, que han permanecido unidas por más de cien años en nuestra familia.

El Sr. Comandante en Jefe de la Armada, al aceptar este legado, en parte de su discurso dijo:

La frase "Jamás rendida" debe sonar como un trueno. Debe salir hacia los cuatro vientos de la Rosa Náutica, conformando rayos que fulguren y atraigan a todos los chilenos hacia las raíces del árbol de la historia. Todo ello para comprender que su sombra sólo es posible si estas raíces se alimentan del amor a la Patria, del sostenimiento de los valores de nuestra cultura, que se proyecta hacia el futuro, avanzando con el objetivo común del desarrollo y de la paz.



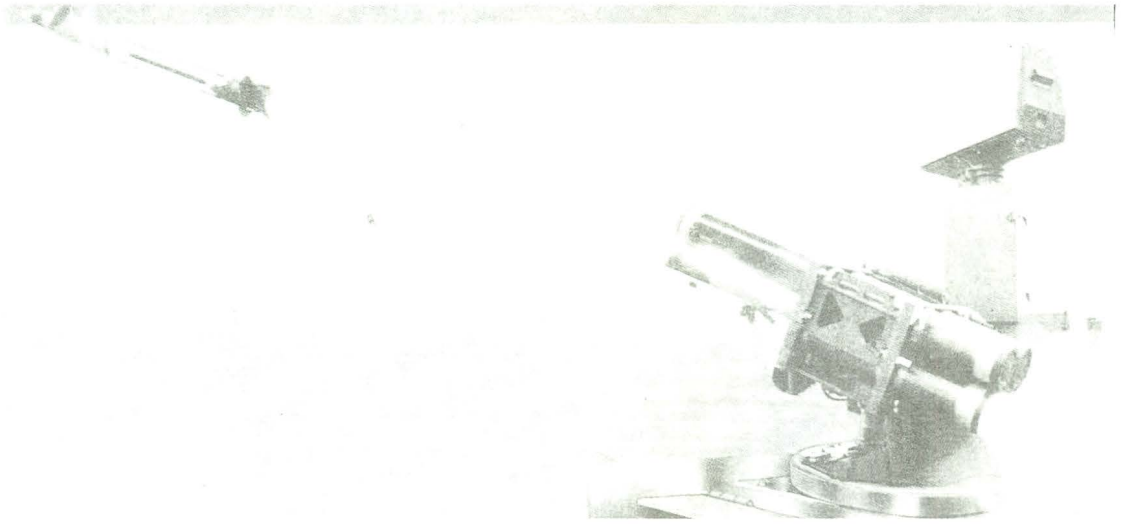
VISTA PARCIAL DE LA CEREMONIA. UN OFICIAL PORTA LA ESPADA PARA ENTREGARSELA A UN CADETE, SIMBOLIZANDO LA CONTINUIDAD GENERACIONAL DE LA TRADICION. DESDE LA TRIBUNA, OBSERVAN ESTA FASE DE LA CEREMONIA S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, EL SR. MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL, EL SR. COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, OTRAS AUTORIDADES Y FAMILIARES DEL HEROE.

FRANCIA

Sistema Crotale VT-1 para las "La Fayette"

El 19 de abril la Thomson-CSF anunció que había recibido una orden de la Direction des Constructions Navales, división de la Delegation Generale pour l'Armament, francesa, para proporcionar a la armada francesa el sistema superficie-aire de corta distancia de la nueva generacion del *Crotale*.

El sistema de defensa aérea *Crotale*, diseñado para lanzar el misil superveloz VT-1, se caracteriza por una electrónica actualizada que proporcionará una capacidad antimisil mejorada; será instalado a bordo de las seis fragatas ligeras de la clase *La Fayette* que están siendo construidas para dicha armada en los astilleros Lorient. Estas unidades, acomodadas para portar el antimisil superficie-aire (SAAM), fueron planeadas para ayudar a combatir las crisis en ultramar, para defender las aproximaciones al territorio continental francés y para unirse a la fuerza de ataque francesa.



SISTEMA DE LANZAMIENTO "CROTALE" EN ACCION (De: *Defense news*)

Cada fragata estará equipada con sistemas de control de fuego tanto para la torreta del cañón de 100 mm como para el nuevo *Crotale*. Estas dos armas estarán conectadas con el sistema de combate TAVITAC del buque, también hecho por Thomson-CSF.

No se ha revelado el valor exacto del contrato, pero se espera que ascienda a un total de varios cientos de millones de francos franceses, de acuerdo con lo expresado por la Thomson-CSF Inc., una subsidiaria estadounidense de la Thomson-CSF francesa.

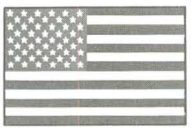
Aerospatiale cambia la designación de sus helicópteros

Para ayudar a distinguir entre las versiones militares de sus helicópteros y sus contrapartidas civiles, Aerospatiale ha decidido adoptar un nuevo sistema de designación. Los números de sus helicópteros militares comenzarán ahora con un "5", mientras que los civiles retendrán los números que comienzan con el "3" (que anteriormente se usaban para toda la gama). En consecuencia, el esquema de pintura para camuflaje que muestra el *Super Puma* de la fotografía indica que se trata de un AS-532 del ejército francés y no un AS-332.

"SUPER PUMA" AS-532 (De: *International Defense Review*)

Aerospatiale expresó que el cambio se efectuó para ayudar a contar los helicópteros militares con propósitos de desarme. También se está introduciendo un sistema de sufijos para la definición de funciones, como sigue: U = Servicio General (Utility); A = Armado; C = Antitanque; M = Naval; S = Naval, armado.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Se abre el mercado de exportación para el AN/SQQ-32

Raytheon ha recibido, de la Armada de Estados Unidos, un contrato de producción durante 40 meses que asciende a la cantidad de 125,6 millones de dólares, por diez sonares cazaminas AN/SQQ-32 para aguas profundas de profundidad variable, a continuación de una orden anterior por dos sonares y la restauración de dos modelos para desarrollo. Sin embargo, sólo ocho de la última orden son para dicha armada y su entrega comenzará a fines de 1991. Los otros dos serán entregados a la Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón a comienzos de 1992, bajo los acuerdos de Ventas Militares al Extranjero, para su instalación en sus dos unidades de mil toneladas de nuevo diseño para contraminaje oceánico, ordenadas en 1989.

Japón tiene una opción por uno más de estos radares, pero ello depende de la aprobación presupuestaria por parte de la Dieta.

Con el equipamiento del AN/SQQ-32, en lugar del AN/SQQ-30 de General Electric originalmente seleccionado para la clase *Avenger* de contraminaje oceánico de la Armada de Estados Unidos, y la orden japonesa podrían aumentar las oportunidades de futuras ventas de exportación.

La Thomson Sintra, que confecciona el elemento de clasificación del sonar AN/SQQ-32, ha recibido una carta en relación con las intenciones de la última serie producida. La participación de Thomson Sintra como empresa privada podría aumentar el atractivo del radar en cuestión para la armada francesa, como una posible modernización en la etapa de la mitad de la vida útil de sus catamaranes

de contraminaje oceánico BAMO, aun cuando hasta el momento no se ha producido ningún requerimiento formal.

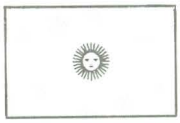
Se dice que Taiwán ha demostrado un interés considerable en el sistema, al igual que Turquía. Raytheon manifestó que si los requerimientos de exportación así lo garantizaban, la producción podría elevarse de una unidad cada dos meses, programada para obtenerse a mediados de 1991, a una producción de una unidad mensual.

Concesión de contrato por el HARM

El mes pasado se concedió a Texas Instruments un contrato a precio fijo por 1.604 misiles con un valor de 297 millones de dólares, por cuenta del Comando de Sistemas Aeronavales de la Armada de Estados Unidos.

Actualmente, el AGM-88 se encuentra operacional en los aviones F/A-18, A-6E, A-7E y EA-6B y en los *Wild Weasel* F-4G y F-16, de la Armada y Fuerza Aérea de Estados Unidos, respectivamente, además de los *Tornado* alemanes.

ARGENTINA



La armada argentina puede perder su buque insignia

Severos problemas financieros podrían forzar a la armada argentina a prescindir de su único portaaviones dentro del plazo de un año. También se han congelado algunos programas.

El portaaviones *Veinticinco de Mayo*, buque insignia de la flota, ha permanecido fuera de servicio y parcialmente desequipado en el astillero estatal AFNE, en Río Santiago, desde el año pasado, para una necesaria modernización.

El reacondicionamiento planificado debía incluir nuevas calderas, el reemplazo de turbinas de vapor por diesel, *overhaul* de los ascensores de aeronaves, racionalización de la red de poder del buque, mejoras en las instalaciones de cubierta de vuelo y reemplazo del sistema de data CAAIS de Ferranti. Sin embargo, fuentes cercanas al proyecto dicen que autoridades navales dudan de que el *Veinticinco de Mayo* vuelva a un estado operacional.

"Debido tan sólo a la edad del buque, por cada mes que transcurre las posibilidades de que se asignen los fondos para el proyecto del portaaviones se tornan más remotas", señaló un informador de la industria. "Un año más y ya todo estará concluido". El retraso ha significado que las unidades aeronavales *Super Etendard, Skyhawk* A-4P/Q y *Tracker* S-2E están restringidas a bases terrestres.

Aunque la cuarta fragata *Meko 140*, construida por AFNE, fue puesta en servicio el 17 de abril, con el nombre de ARA *Parker* (F44), el programa de seis buques ha sido retrasado nuevamente debido a problemas de financiamiento. Se ha informado que la quinta de la clase, *Robinson*, estaría lista para ser equipada, pero la sexta, *Gómez Roca*, está aún en condición incierta.

En los astilleros estatales Domecq García, la construcción de cuatro submarinos TR-1700 ha sido prácticamente suspendida; además, la modernización de media vida del submarino tipo *209* ARA *Salta* ha sido detenida.

El mayor proyecto de modernización de la armada, de fines de la década de 1970 y principios de la década de 1980, contemplaba programas para cuatro *Meko 360*, seis *Meko 140*, seis submarinos TR-1700, un reacondicionamiento para el portaaviones y un centro de desarrollo de *software*. Mientras las *Meko 360* pueden alcanzar una operatividad asegurada hasta el año 1992, todas las otras unidades, aparentemente, se enfrentan a problemas de escasez de repuestos.

Dada las dificultades económicas de Argentina, es poco probable que la situación de recursos de la armada mejore; la fuerza aérea y el ejército tienen prioridad en la distribución del presupuesto.

* * *