

NOTICIARIO

NACIONAL

Destructor "Almirante Williams" cumple 30 años de servicios

El 26 de marzo recién pasado el destructor *Almirante Williams* cumplió 30 años de servicios en la Armada de Chile. Por tal razón, en emotiva ceremonia realizada a bordo de la unidad se celebró esta fecha tan especial.

Al acto asistieron los comandantes, segundos comandantes, Ingenieros de Cargo y personal de Gente de Mar destacado que tripularon esta unidad en algún momento de su vida. Entre ellos se encontraba quien fue su primer comandante, el entonces Capitán de Fragata Sr. Boris Kopaitic O'Neill, como también el Comandante en Jefe de la Escuadra, Vicealmirante Sr. Pedro Anguita Izquierdo, que comandó el destructor durante el año 1976.

Su actual comandante es el Capitán de Fragata Sr. Eduardo García Domínguez, quien junto a su dotación es custodio de una honrosa tradición de eficiencia y espíritu combativo.

Descendiente de Cochrane en Valparaíso

Durante la última semana de marzo permaneció en Valparaíso, de regreso de la Antártica, el HMS *Endurance* de la Armada del Reino Unido. A bordo de dicha unidad y en calidad de Oficial Navegante de la misma visitó por primera vez nuestro país el Teniente Michael Cochrane, descendiente del Almirante Lord Cochrane.

Durante su estada, el oficial recibió especiales muestras de atención y aprecio por parte de la armada y la ciudadanía en general, lo que le permitió visitar y conocer los históricos lugares donde vivió y actuó su glorioso antepasado, como asimismo las muchas reliquias, tradición y memoria que Chile y su armada guardan de Cochrane.

El Teniente Cochrane junto a ocho Almirantes, seis Capitanes de Navío y una serie de otros marinos de la Real Armada, forman parte de una familia de la cual él representa a la actual generación.

Buque-escuela "Brasil" efectúa visita oficial a Chile

El día 5 de abril recaló a Valparaíso, en visita oficial, el buque-escuela *Brasil* de la Armada de Brasil, cumpliendo su crucero de instrucción anual de Guardiamarinas.

Al mando del Capitán de Navío Sr. Luiz Sergio Silveira Costa, el destructor navega con una dotación de 30 oficiales, 139 Guardiamarinas y 199 Gente de Mar. Además, en esta oportunidad viajan un miembro del Ministerio de Relaciones Exteriores, un Aspirante del Ejército, un Aspirante de la Fuerza Aérea, tres funcionarios del Ministerio de Marina y un marino mercante, todos brasileños.

Durante su estada en puerto, tripulantes del buque-escuela realizaron múltiples actividades profesionales, turísticas y de acercamiento entre las Armadas de Brasil y de Chile.

El buque zarpó el 9 de abril con destino a Callao.

El "Orión" regresa de la Antártica

El 24 de marzo recaló a Valparaíso el buque de investigación científica *Orión*, de la Armada del Ecuador. el cual navega de regreso a su patria luego de haber cumplido exitosamente la Segunda Expedición Antártica que realiza el país hermano.

El *Orión*, al mando del Capitán de Corbeta Sr. José Olmedo Morán, además de los estudios y trabajos científicos realizados instaló una estación científica en bahía Chile, la cual con el nombre "Pedro Vicente Maldonado" fue inaugurada el 2 de marzo, contando con la presencia del Sr. Comandante General de Marina del Ecuador, Almirante Sr, Hugo Unda Aguirre.

Durante sus actividades antárticas, un tripulante del *Orión* sufrió un grave accidente al impactar en su ojo izquierdo partículas de la piedra esmeril con la cual trabajaba, siendo en la oportunidad el apoyo de la Fuerza Aérea chilena y de la Base Marsh en especial, fundamental para superar la mencionada emergencia, constituyendo el hecho una demostración de hermandad y solidaridad.

Escuela Naval en viaje de instrucción por la zona norte A '

Como parte de su programa de instrucción, entre el 31 de marzo y el 21 de abril la Escuela Naval completa se embarcó en el Grupo de Instrucción conformado por el AP *Aquiles*, BMS *Angamos*, APD *Uribe*, LST *Chacabuco* y PP *Lautaro*, para realizar una gira por la zona norte del país.

El Grupo, al mando del Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Sr. Tomás Schlack Casacuberta, visitó los puertos de Coquimbo, Iquique, Arica, Mejillones, Antofagasta y Caldera, teniendo como meta incrementar la vocación marinera de los futuros oficiales y estrechar los lazos de la escuela y la armada con la ciudadanía de las regiones del norte del país.

Viaje de instrucción del B.E. "Esmeralda"

Este crucero fue iniciado el 22 de abril recién pasado y demorará alrededor de ocho meses. El itinerario, que se indica en el gráfico, incluye los siguientes puertos: Valparaíso (1); Guayaquil (2), Rodman (3), Norfolk (4), Newport (5), Plymouth (6), La Coruña (7), Burdeos (8), Zeebrugge (9), Cádiz (10), Santa Elena (11), Ciudad del Cabo (12), Río de Janeiro (13), Montevideo (14), Buenos Aires (15) y Punta Arenas (16), desde donde regresa a Valparaíso.

Decimoquinta Conferencia Naval Interamericana

Entre el 23 y el 27 de abril recién pasado, ambas fechas inclusive, se desarrolló, en Viña del Mar, la Decimoquinta Conferencia Naval Interamericana.

Confirmando el interés de las armadas de los continentes por participar en las actividades propias del más importante foro naval del hemisferio, concurrieron a ella delegaciones de 15 países, así como el representante de la Junta Interamericana de Defensa. La mayoría de las representaciones estuvo encabezada por la más alta autoridad naval de cada nación.

Así pues, se dieron cita y participaron activamente en la reunión delegados de Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, Junta Interamericana de Defensa y Chile como país sede.

Durante su desarrollo se presentaron y debatieron doce temas de trascendencia naval continental, vinculados a análisis de objetivos marítimos, áreas de cooperación, desarrollo tecnológico y ámbito de acción. Asimismo, acerca de roles navales en operaciones contra el

narcotráfico. También se analizaron asuntos técnicos específicos y se intercambiaron informaciones profesionales relevantes. Paralelamente, se cumplió un programa de visitas que incluyó la Escuela Naval "Arturo Prat", el Museo Naval y Marítimo, la Escuela de Caballería Blindada del Ejército, etc. De la misma forma, los delegados y asesores y sus esposas tuvieron la ocasión de adquirir un conocimiento apropiado del área a través de giras de información turística.

La Conferencia aprobó 21 Recomendaciones, entre las cuales se incluye aquella que establece como sede de la próxima reunión, con motivo de la Decimosexta Conferencia Naval Interamericana, a desarrollarse en 1992, al Perú, cuya marina de guerra la patrocinará y actuará como anfitriona.

Al haberse cumplido en la ocasión, muy satisfactoriamente, todas las finalidades perseguidas por estas reuniones profesionales internacionales, el decano de los asistentes, Admiral Carlisle A.H. Trost, USN., Jefe de Operaciones Navales de la Armada de Estados Unidos, expresó la gratitud de los asistentes a la Armada de Chile, en la persona de su Comandante en Jefe, Almirante don Jorge Martínez Busch, quien agradeció tal expresión de reconocimiento, la cual, con posterioridad, ha extendido a todos los participantes en el esfuerzo organizador y realizador del importante acontecimiento naval interamericano.

EXTRANJERO

ISRAEL

Compra de submarinos alemanes

Se ha confirmado que los astilleros de la ciudad de Kiel, en Alemania Occidental, habrían recibido licencia para exportar dos submarinos en venta a Israel. Los submarinos serían de un diseño especial para este país y aun cuando su construcción se llevaría a efecto en Alemania, los equipos electrónicos serían provistos por compañías israelíes.

ITALIA

Nuevos destructores en servicio

Dos nuevos destructores estarían listos para entrar en servicio en la armada italiana: el *Animoso* y el *Ardimentoso*. Las unidades cumplirán el rol de protección de convoyes, para lo cual cuentan con misiles superficie-aire *Standard SM-2* y Selenia *Aspide*, misiles superficie-superficie *Otomat Mk-2*, un cañón *Otomelara* de 127/54 mm y tres de 76/62 mm *Super-Rápido*. Asimismo, para la guerra antisubmarina cuentan con dos lanzadores triples de torpedos antisubmarinos y capacidad para portar hasta dos helicópteros antisubmarinos *Augusta Bell 212* con torpedos AS.

A estos nuevos destructores, de 5.300 toneladas, se les supone excelentes posibilidades de exportación.

URUGUAY

Adquisición de patrullera

La *Cape Higgon*, embarcación de patrulla del Cuerpo de Guardacostas de Estados Unidos, fue entregada a la Armada del Uruguay en Everglades (Florida), desde donde zarpó a Montevideo.

La unidad es un buque de 148 toneladas, de la clase *Cape*, que forma parte de nueve del mismo tipo construidos en 1950, los que actualmente el Cuerpo de Guardacostas está reemplazando por otros de la clase *Island*.

FRANCIA

Fragatas para vigilancia de la ZEE

Dos nuevas fragatas, la *Nivose* y la *Ventose*, han sido encargadas por la armada francesa a los Astilleros Chantiers Naval de L'Atlantique. Estas unidades se emplearán en vigilancia de la Zona Económica Exclusiva. Con un desplazamiento de 2.500 toneladas, cuentan con un cañón de 100 mm y otro de 20 mm, más capacidad para portar un helicóptero de 9 toneladas. Otras dos fragatas similares, las *Floreal* y la *Prairial*, fueron solicitadas el año pasado y dos más lo serán en 1991.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Pruebas al sistema "Goalkeeper"

La Armada de Estados Unidos ha firmado un compromiso con la Real Armada para probar en conjunto el CIWS (Close in Weapon System) *Goalkeeper*.

Estas pruebas demorarán cuatro meses y culminarán con lanzamientos de misiles antibuque *Harpoon* sobre blancos constituidos por destructores *Fletcher* del año 1940. Si son exitosas las pruebas en cuestión, el *Goalkeeper* se constituiría en una seria amenaza para el monopolio del Phalanx en la Armada de Estados Unidos, como asimismo podría significar una exigencia para incorporar nuevas capacidades operacionales al *Harpoon*.

REINO UNIDO

Suspendida modernización del "Nimrod" MR2

En razón de problemas de corrosión y fatigas de material detectados, la Real Fuerza Aérea ha suspendido el reacondicionamiento —en la mitad de su vida útil— previsto para mantener operacional hasta aproximadamente el año 2010 a los aviones de vigilancia marítima *Nimrod* MR2.

Aviones "Sea-Harrier" FRS-2 para la armada

£1 Ministerio de Defensa del Reino Unido ha ordenado a la British Aerospace la producción de diez de los nuevos *Sea Harrier* FRS-2 para la Real Armada. Esta orden, que es el primer contrato para la nueva versión del *Sea Harrier*, se realiza en forma paralela con la de modificar los aviones del tipo FRS-1 ya existentes en la Real Armada.

El FRS-2 satisface los requerimientos de la Real Armada como aviones para la defensa aérea de la flota a partir de 1990 en adelante. Está equipado con el radar de control de fuego multirrol *Blue Vixen* de Ferranti y tiene la capacidad para operar con el nuevo Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile (AMRAAM), como también con el misil antibuque *Sea Eagle*.

Exitosos resultados del sistema de defensa aérea "Laserfire"

El sistema *Laserfire* de defensa aérea de corta distancia contra aeronaves en ataque a bajo nivel, desarrollado por la British Aerospace, ha tenido un espectacular éxito durante demostraciones realizadas en el Medio Oriente, Asia y Africa.

De diez misiles disparados sobre *drones* del tipo *Banshee*, cuyo porte es 1/10 de un avión de combate convencional, nueve impactaron a distancias de 3 y 5 kilómetros. Los lanzamientos tuvieron lugar bajo variadas y rigurosas condiciones climáticas.

Los misiles *Laserfire* poseen espoletas de proximidad para optimizar su capacidad, particularmente frente a blancos pequeños. El sistema adquiere el blanco inicialmente por medio de un radar de vigilancia milimétrico y cercano a su máxima distancia de lanzamiento transpasa automáticamente la indicación a un sistema de traqueo láserico, el cual mantiene el misil dentro de la línea de mira del láser hasta su impacto en el blanco.

Programa naval para la próxima década

La armada española ha dado a conocer su programa de construcción y modernizaciones para la década de los años 1990. De acuerdo a lo anterior, el año 2002 espera contar con cinco fragatas clase *Baleares*, seis fragatas clase *Santa María* y cuatro de las nuevas fragatas clase F-100, más el portaaviones *Príncipe de Asturias*, todas unidades modernas y de la más avanzada tecnología, lo que acrecentará la capacidad operativa de la fuerza naval de España para cumplir su rol en el contexto nacional y de la OTAN.★