

# LA FLOTA PESQUERA SOVIETICA EN EL PACIFICO: UNA AMENAZA PERMANENTE

Humberto Toro Santa María  
Capitán de Fragata

## INTRODUCCION

 El presente trabajo tiene por objeto demostrar las capacidades que la flota pesquera soviética posee y el empleo que su gobierno le ha asignado, convirtiéndola en un instrumento eficaz para desplegar la presencia de su poder naval en los océanos, contribuyendo significativamente a la consolidación de su poder marítimo y por ende a su poder nacional. Está estructurado en tres partes: la primera comprende básicamente antecedentes generales de su poder marítimo, considerando el espectacular desarrollo que ha tenido en los últimos 80 años. La segunda parte describe las diversas tareas que le han sido asignadas y cómo las ha ido desarrollando en el devenir de los últimos tiempos. Finalmente se enumeran las conclusiones más significativas, siendo la más relevante la que otorga el título a este trabajo.

## ANTECEDENTES

### La Unión Soviética

La Unión Soviética tiene un área de 22.402.200 Km<sup>2</sup>, incluyendo los mares Blanco y de Azov. La componen 15 repúblicas. Según las últimas estadísticas del año 1987<sup>1</sup> cuenta con una población de 283.555.000 habitantes y su capital, la

ciudad de Moscú, con 8.675.000 habitantes. Su ingreso por habitante es de 6.499 dólares; sus principales productos de exportación son: petróleo, maquinarias, equipo de transporte, gas natural y madera.

En las últimas décadas pasó de ser un país agrario a una potencia industrial. Sin embargo, entre 1984 y 1987 su deuda a Occidente se elevó aproximadamente de 26 mil millones de dólares a 38 mil millones.<sup>2</sup>

Su economía, regida por un sistema centralmente planificado o de comando, caracterizado por el control absoluto por parte del Estado de los medios de producción y distribución, no ha superado los problemas derivados de una deficiente administración de recursos. Lo anterior va unido a un sistema político ideológico centralizado cuyos objetivos políticos estratégicos la han incentivado a extender sus influencias a diversos puntos del globo terráqueo, en detrimento de su situación interna. La Unión Soviética (URSS) que importa grandes cantidades de grano y carnes de vacuno, tiene urgente necesidad de recursos y de tecnología de Occidente que le permitan resolver sus problemas industriales, agrícolas y sociales. De estos últimos podemos destacar el alcoholismo, la criminalidad y el soborno.

Su actual líder, Mijaíl Gorbachov, ha impulsado cambios institucionales que permiten

<sup>1</sup> *Foreign Economic Trade*, Banco Mundial, 1983. *World Bank Atlas*, Banco Mundial, 1988.

<sup>2</sup> "Military Balance 85-86", International Institute for Strategic Studies.

actuar a los estamentos políticos, administrativos y socioeconómicos soviéticos a través de una estrategia de "transparencia", "reestructuración" y "nueva mentalidad",<sup>3</sup> con lo que pretende enfrentar con éxito los desafíos que le plantea el nuevo milenio *ad portas*. Entre otras, se pueden señalar las reformas constitucionales que quitan al Partido Comunista Soviético (Pcs) su prerrogativa de ser el único partido legal representativo del pueblo; el reconocimiento a ciertas formas de propiedad privada; la creación de un Congreso<sup>4</sup> para resolver asuntos constitucionales, económicos y sociales; la transformación del Soviet Supremo, que deja de ser el máximo cuerpo legislativo para convertirse en cámara baja; el cargo de Presidente con amplios poderes en cuestiones legislativas, política exterior y defensa<sup>5</sup> y el Consejo de Ministros, cuya principal tarea es la de gobernar.<sup>6</sup>

### El poder marítimo soviético

De acuerdo a los conceptos básicos sustentados por la estrategia naval, el poder naval está conformado por una fuerza naval organizada, su posición estratégica y la voluntad de empleo, componentes que aplicados adecuadamente le otorgan un significativo carácter estratégico.

Al respecto, un eminente estratega nacional ha comentado: "La combinación de la fuerza, empleada con voluntad estratégica, operando o con capacidad de operar desde una posición estratégica, permite al Estado emplear el mar para proyectarse hacia el exterior en los planos políticos, estratégico y económico, tanto en la paz como en la guerra. En ésta lo logra a través del control del mar y de las operaciones de proyección y en la paz contribuyendo a la estrategia de disuasión y realizando operaciones de presencia naval".<sup>7</sup>

Sin embargo, la multiplicidad de los factores que intervienen en las relaciones políticas, estratégicas y comerciales marítimas entre los Estados, unidas a algunas consideraciones

geopolíticas, hacen aconsejable incluir como factores significativos una viable marina mercante, una flota oceanográfica eficiente, una flota pesquera bien dosificada y un sistema de guardacostas apropiados, para asegurar una base industrial sólida que permita un continuo y creciente desarrollo de la actividad marítima.

Lo expresado en los párrafos precedentes ha sido denominado en su conjunto por la estrategia naval, como el poder marítimo de una nación, elemento del poder nacional en el cual se conjugan en un todo los conceptos de poder naval e intereses marítimos, entendiéndose por esto último la marina mercante, las flotas pesqueras y oceanográficas, los puertos y su infraestructura, industrias relacionadas y toda otra actividad, como el deporte náutico, que se vincule con el desarrollo de la actividad marítima.

El concepto de este poder esencial para el desarrollo de una nación fue comprendido cabalmente, en todo su significado, por los líderes soviéticos, quienes en las últimas décadas lo han considerado como un imperativo para contribuir al desarrollo de su país y extender la influencia de su ideología política a los más diversos puntos de los continentes del mundo. Algunos de los elementos de los intereses marítimos soviéticos, como su marina mercante y las flotas pesqueras, han tenido un crecimiento sostenido, como lo demostraremos a continuación:

"La marina mercante soviética aumentó de 354 buques con 1.135.783 toneladas al 1 de septiembre de 1939 a 487 buques con 1.489.000 toneladas al 30 de julio de 1953".

"Durante el período comprendido entre 1943-1945, de acuerdo con la ley de Préstamos y Arriendos, un total de 104 buques de carga y 20 buques-tanque fueron transferidos a bandera rusa,...", señaló un estudio de investigación realizado por una universidad estadounidense en 1955.<sup>8</sup>

Antecedentes del año 1985 aportaron que

<sup>3</sup> Transparencia = Glasnost. Reestructuración = Perestroika. Nueva Mentalidad = Novoye Mishleniye.

<sup>4</sup> Congreso. Cuerpo representativo de 2.250 miembros, de los cuales 1.500 son elegidos por los distritos territoriales y nacionales y 750 por los dirigentes de las organizaciones del Pcs y de los sindicatos. Se reúne una vez al año.

<sup>5</sup> Presidente. Es elegido por votación secreta del Congreso, ante el cual es responsable. Ejerce por un período de 5 años.

<sup>6</sup> Consejo de Ministros. Está compuesto por los Ministros y los vicepresidentes ministeriales, encabezados por un Primer Ministro. Son elegidos por el Presidente.

<sup>7</sup> Justiniano Aguirre, Horacio: *Estrategia Naval. Comentarios*, cap. IV, p. 56, Academia de Guerra Naval, 1987.

<sup>8</sup> *Ayuda gubernamental a la marina mercante en el extranjero y en Estados Unidos*. Seminario 1953-1954 a los alumnos del Grupo de Investigación de Transporte, Escuela de Servicio Exterior de la Universidad de Georgetown, Washington D.C., 1955, p. 158.



BUQUE PESQUERO RUSO OPERANDO EN EL PACIFICO (De: *Chile Pesquero*)

la marina mercante soviética contaba con 1.750 buques mercantes con 20,7 millones de toneladas de registro bruto, una flota pesquera compuesta por 3.700 buques registrando 7,8 millones de toneladas de registro bruto y con 270 buques de investigación oceanográfica.<sup>9</sup>

Informaciones de la publicación especializada *Jane's Fighting Ships* señalan que el registro de buques del Lloyd tiene inscritos 6.741 buques mercantes, reuniendo un tonelaje de registro bruto de 25.783.969 toneladas gruesas.<sup>10</sup>

Un especialista en la materia indica que tal cantidad de buques pesqueros con el tonelaje señalado equivale al doble del tonelaje registrado por los países miembros de la Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo.<sup>11</sup>

La posición estratégica, elemento del poder naval, tiene un alto grado de significación en el pensamiento estratégico de la armada

soviética. A juicio de los especialistas y estudiosos de estas materias, esta armada está diseñada y constituida para llevar a cabo una guerra de curso de dimensiones gigantescas, con el propósito de negar el mar como vía de comunicaciones del mundo occidental, lo que le demanda imperiosamente disponer de posiciones estratégicas que puedan prestar un apoyo logístico a sus fuerzas navales. Para tal efecto ha conquistado un sinnúmero de posiciones que amenazan vitales áreas de confluencia del tráfico marítimo de Occidente en el Atlántico norte y sur, Mediterráneo, Índico, Caribe y Pacífico noroccidental. Con respecto al Pacífico suroccidental y suroriental, su penetración se encuentra en desarrollo.

No hace mucho el poder naval soviético estaba circunscrito a la base naval de Vladivostok, afectando al Japón, pero permanecía encerrado en las restringidas aguas niponas.

Esta situación la ha superado al disponer

<sup>9</sup> *Understanding Soviet Naval Development Papers*, abril de 1985.

<sup>10</sup> "Union of Soviet Socialist Republics", Introduction, *Jane's Fighting Ships*, 1989-1990, p. 556.

<sup>11</sup> Heine, Irwin M.: "The Soviet Navy—A two Pronged Force", *Proceedings* Dec. 1984, p. 143. La Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo (oced) agrupa a: Australia, Austria, Bélgica, Canadá, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania Federal, Grecia, Islandia, Irlanda, Italia, Japón, Luxemburgo, Holanda, Nueva Zelanda, Noruega, Portugal, España, Suecia, Suiza, Turquía, Reino Unido y Estados Unidos.

de posiciones en Corea del Norte y en Viet Nam, al establecerse en la ex base estadounidense de Cam Ranh, gravitando en la zona de conjunción con el océano Indico, afectando a todas las naciones del Sudeste Asiático y al Japón. En su proyección al Pacífico suroriental le falta una posición estratégica que busca afanosamente.

## ACTIVIDADES DE LA FLOTA PESQUERA SOVIETICA DEL PACIFICO

### Espionaje

La flota pesquera soviética ha tenido una destacada actividad como fuente de recursos alimenticios. Sin embargo, esta importante actividad económica ha sido complementada permitiendo a su gobierno emplearla como instrumento de su política exterior y como parte integral de la red de inteligencia de la Armada Roja. Operada por el gobierno, la flota pesquera es una eficiente y compleja base de recolección de inteligencia de gobiernos extranjeros y de sus capacidades militares y navales. Por lo general, la mayoría de los buques pesqueros soviéticos están equipados con instrumental y equipos de alta complejidad tecnológica que le permiten obtener inteligencia electrónica y de telecomunicaciones de las flotas mercantes y fuerzas navales de Occidente. También están capacitados para propósitos militares, tales como transporte de espías y armamento, operaciones especiales de fuerzas reducidas y robo de tecnología.

En casos eventuales de conflicto constituyen un medio eficaz para efectuar operaciones de proyección del poder naval contra tierra.

La flota pesquera soviética también ha sido empleada como un instrumento para extender su influencia política y geopolítica en el mundo. Esto lo ha realizado ofreciendo incentivos económicos a los países escogidos, que le permiten capturar recursos vivos dentro de las áreas marítimas denominadas Zona Económica Exclusiva y Mar Territorial, mediante convenios de pesca y desarrollo de las industrias pesqueras nacionales establecidas con capitales mixtos. De este modo, emplea las relaciones diplomáticas que le facilitan estos accesos económicos formando enclaves para neutralizar la influencia de Occidente.

Esto permite, además, actuar a esta comunidad foránea con su infraestructura pesquera y comercial como un piquete adelantado que le facilitará la materialización de los planes militares, cuya culminación es el establecimiento de bases navales y aéreas soviéticas. Por lo general se explotan los argumentos de construir un puerto o terminal pesquero especial para no entorpecer las actividades del país ribereño y desarrollar e incrementar las actividades de la flota pesquera roja como un aporte al empleo de obra de mano regional, capacitación y traspaso de tecnología<sup>12</sup> y amplios requerimientos de servicios, que abarcan descanso de tripulaciones, relevos, avituallamiento y mantenimiento.<sup>13</sup>

### Acuerdos recientes

“Los soviéticos han empleado agresivamente sus flotas pesqueras para obtener sus objetivos estratégicos en el Pacífico sur por muchos años

---

<sup>12</sup> Convenios Conjuntos de Desarrollo Pesquero:

- Perú, con: URSS (1971, 1973, 1975 y 1977); Polonia (1972); Cuba (1973 y 1975).
- Chile, con: Cuba (1971); URSS (1971 y 1972).
- Argentina, con: URSS (1974, 1980 y 1981); Polonia (1974).
- Kiribati, con: URSS (1985).
- Vanuatu, con: URSS (1987).

Véase además a:

- Chiminelli Fullerton, Pedro: “Presencia de la flota pesquera soviética y de otras naciones marxistas, frente a las costas de Chile”, *Revista de Marina* N° 4/1982, p. 520.
- Kim, Byung Ki: “Moscow’s South Pacific Fishing Fleet is more much more than it seems”, *Backgrounder Russian Studies Center, Papers* N° 80 of Sep. 6, 1988, p. 5.

<sup>13</sup> — Convenio entre el Gobierno de la República de Chile y el Gobierno de la Unión Soviética para la colaboración en el desarrollo de las pesquerías, suscrito en Santiago el 7 de septiembre de 1971 y denunciado por el Gobierno de Chile el 31 de enero de 1985.

- Protocolo sobre Colaboración Técnica e Investigación Pesquera, anexo al Convenio de Desarrollo de las Pesquerías, suscrito en Santiago el 7 de septiembre de 1971.
- Convenio de Asistencia Técnica y Financiamiento de Proyectos Específicos para la Construcción de Plantas Industriales y Otros Objetivos, entre la República de Chile y la Unión Soviética, suscrito en Santiago el 28 de



PESQUEROS RUSOS OPERANDO EN ALTA MAR

y últimamente en Filipinas y Australia", señala un experto.<sup>14</sup>

La flota pesquera soviética que navega el mar de la China, el mar de Filipinas y los estrechos de Indonesia ha obtenido inteligencia de la armada indonesia y de otras armadas que emplean esas aguas. Con el objeto de acrecentar su influencia en el Pacífico sur, Moscú negoció un acuerdo de pesca con las naciones insulares de Kiribati y Vanuatu durante los años 1985 y 1987, respectivamente.

La nación de Kiribati, conocida anteriormente como las islas Gilbert, está situada a 2.700 millas al suroeste de Hawai. El acuerdo suscrito por el Kremlin por un año le permitió obtener a lo menos la mitad de la producción y exportación pesquera de Kiribati, lo que le significó desembolsar la significativa suma anual

de 1,7 millones de dólares por derechos de pesca; como contraparte, la industria pesquera estadounidense del atún, por el mismo período, sólo le aportó a la nación isleña 200 mil dólares. El monto pagado por los soviéticos adquiere dimensiones significativas si consideramos que la población de Kiribati asciende a sólo 65 mil personas. Este convenio pesquero no fue renovado.

La nación de Vanuatu, conocida como el condominio anglo-francés de las Nuevas Hébridas en Oceanía, está situada 900 millas al noreste de Australia. Es la única nación isleña no alineada y abiertamente opuesta a la proliferación nuclear. Mantiene relaciones diplomáticas con Cuba y la Unión Soviética y relaciones comerciales con Libia. En 1986, su Primer Ministro Walter Lini negoció un acuerdo pesquero, el

---

junio de 1967. Revocado por el Gobierno de Chile a raíz del rompimiento de relaciones diplomáticas unilateral anunciado por la Unión Soviética en 1973.

Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca del Congreso Nacional.

— Acuerdo de financiamiento del Proyecto Hidroeléctrico y de Irrigación de Los Olmos, entre el Gobierno de la República del Perú con el Gobierno de la Unión Soviética, en 1971.

— Acuerdo de Financiamiento del Complejo de Puertos Pesqueros en Paita, entre el Gobierno de la República del Perú con el Gobierno de la Unión Soviética, en 1971.

Con respecto al primer acuerdo, se materializó el financiamiento del estudio inicial de la primera etapa aportando 6 millones de dólares; en cuanto al segundo, se proporcionó la cantidad de 1,8 millones de dólares en asistencia técnica, maquinaria y equipos.

Fuente: *Presencia Soviética en América Latina*, de James D. Theberge, Ed. Gabriela Mistral, 1974, p. 124.

<sup>14</sup> Kim, op. cit. Traducción libre.

cual permitió a los soviéticos acceder al puerto principal de Vanuatu y dejó abiertas las posibilidades para materializar un futuro acuerdo con la línea aérea Aeroflot, que permitiera los relevos de las dotaciones a los buques pesqueros.

Tal vez sea oportuno relatar ciertos hechos acaecidos en mayo de 1988. Vanuatu experimentó un serio desorden político provocado por el agitador prolibio Barak Scope, que culminó con violentas demostraciones callejeras, lo que obligó al Primer Ministro Lini a requerir asistencia policial y militar de Australia y Nueva Zelanda. No parecía extraño que el agitador Scope intentara nuevamente desestabilizar el gobierno establecido, con apoyo soviético, considerando la presencia soviética en operaciones de pesca continuadas, con acceso regular de flotas pesqueras, marina mercante y aviación comercial, lo que más tarde permitiría la expansión soviética. Sin embargo, no hubo informaciones oficiales que permitieran comprobar los supuestos descritos, pero —curiosamente— después de estos hechos el Gobierno de Vanuatu declaró que no renovarían los contratos suscritos con la Unión Soviética.

La Unión Soviética ha continuado explorando sus oportunidades en el Pacífico sur. Demostró intenciones de formalizar un acuerdo para construir una base de reparaciones en la costa de Tasmania, Estado de Australia, el cual no prosperó al suspender las conversaciones el Gobierno australiano, como represalia a la invasión soviética a Afganistán.<sup>15</sup> Pese a esto ha continuado explorando posibilidades, ofreciendo un fuerte intercambio comercial con Australia, que motivaron a la Primera Ministra inglesa Margaret Thatcher recomendar cautela.<sup>16</sup> Estas intenciones también se han hecho extensivas a Filipinas, demostrando su interés por reparar sus buques en puertos cercanos a la bahía de Subic, aprovechando la infraestructura naval estadounidense.

### Apoyo a unidades de la Fuerza Operativa

Existen antecedentes que demuestran que la flota pesquera roja cumple un rol de apoyo directo a las fuerzas operativas navales.

“En el año 1972, un submarino nuclear con misiles balísticos a bordo experimentó fallas en su departamento de máquinas durante su navegación por el océano Atlántico norte, siendo asistido durante sus reparaciones en alta mar por un grupo de buques de apoyo y maestranza que acompaña a la flota pesquera”.<sup>17</sup> “En noviembre de 1983, un buque soviético recolector de inteligencia se mantuvo cercano a un grupo de buques pesqueros rojos que acompañaban a un submarino nuclear al garete, situado a 400 millas de la costa de Carolina del Sur”.<sup>18</sup>

Son muchas las ocasiones en que hemos conocido informaciones, mediante reportes de la prensa internacional, de submarinos rojos en superficie dirigiéndose a su puerto base remolcados por pesqueros soviéticos en el mar del Japón. Sin lugar a dudas que las interpretaciones de las noticias referidas en los párrafos anteriores permiten concluir una acertada aplicación del principio de economía de las fuerzas, que establece el empleo adecuado y oportuno de los medios desplegados en el área de operaciones ante las eventualidades ya descritas.

En forma general, ya hemos analizado y demostrado el sostenido desarrollo que la flota pesquera soviética ha experimentado en los últimos 80 años. Sólo resta agregar que esta flota pesquera transoceánica captura 10 millones de toneladas de pesca al año, la cual es sobrepasada sólo por la captura anual japonesa.<sup>19</sup>

Otro antecedente interesante de consignar, relativo a las capacidades militares, se refiere a la flota de investigación civil de Moscú, que en número de alrededor de 270 buques también posee un potencial valor militar. Esto se explica en atención a que estas unidades están afiliadas a la Academia Soviética de Ciencias y docenas de ellas son controladas y operadas por tripulaciones de la armada soviética.

En algunos de estos buques de investigación pesquera, el personal naval trabaja codo a codo con estudiantes de la ya mencionada academia y del Ministerio de Pesca. Entre estos buques podemos mencionar el *Ikhtiandr* y el *Odissey*, unidades de 1.070 toneladas de desplazamiento, las cuales cuentan con sumergibles de investigación para explorar los fondos marinos de los océanos, cuyas investigaciones

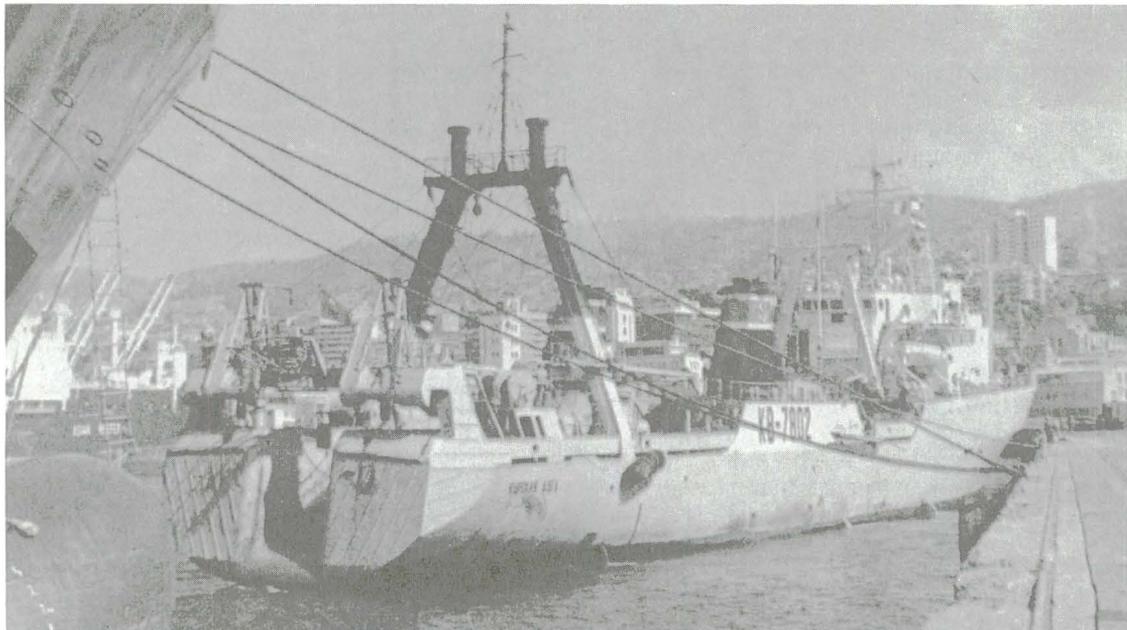
<sup>15</sup> *Ibidem*, p. 14.

<sup>16</sup> Melbourne Overseas Service: “Thatcher Cautions Against Treaty with USSR”, Aug. 3, 1988, p. 71.

<sup>17</sup> *Understanding Soviet Naval Development Papers*, April 1985, p. 77. Citado en *Backgrounder Russian Studies Center* N° 80, Sep. 6, 1988, p. 4.

<sup>18</sup> Heine, Irwin M.: *Op. cit.*, p. 146.

<sup>19</sup> *Ibidem* (17), p. 3.



PESQUERO RUSO EN VALPARAISO

contribuyen a mejorar las capacidades soviéticas en la guerra antisubmarina.

La flota pesquera soviética en el océano Pacífico constituye una amenaza permanente para los Estados ribereños que lo circundan. Su gran capacidad de pesca, generalmente de arrastre no selectivo y despiadadamente indiscriminada, le permite efectuar una explotación irracional que conlleva un desequilibrio mortal para la cadena ecológica. Sus actividades de captura de los recursos vivos marinos, amparadas bajo convenios aparentemente auspiciosos, sin ninguna posibilidad de control efectivo, apoyadas logísticamente por las costas de naciones incautas, constituyen la vanguardia de puntos de apoyo que con el tiempo pasarán a conformar posiciones estratégicas, contribuyendo a la proyección del poder naval soviético hacia todos los océanos y mares del globo terráqueo.

En efecto, sus operaciones en Egipto hace dos décadas le facilitaron ampliar su presencia naval en el océano Índico; más tarde, a través de negociaciones pesqueras, obtuvo facilidades de mantención para la fuerza operativa que le permitieron ampliar su influencia y operar desde Adén y la isla de Socotra de Yemen del Sur, en la isla Dalek de Etiopía, las islas Seychelles y la India.

## CONCLUSIONES

- Los cambios políticos experimentados en la Unión Soviética nos muestran el nuevo marco político e institucional en el cual pretende manejar la cosa pública, aceptando una discreta oposición y participación popular. Sin embargo, lo explicitado anteriormente no permite avisorar una postura revisionista por parte de sus líderes que considere reorientar sus objetivos políticos estratégicos para la conquista del poder mundial.

- En los últimos 50 años hemos sido testigos del innegable crecimiento de las flotas mercante y pesquera soviéticas, siendo esta última la que ha desempeñado un rol importante en su política de expansión, obteniendo enclaves que generan dividendos geopolíticos y consolidan posiciones geográficas para la proyección de su poder naval.

- La flota pesquera rusa en el Pacífico noroccidental ha sido una herramienta eficaz que ha contribuido a obtener los objetivos políticos estratégicos relacionados con el debilitamiento de las alianzas occidentales y el alejamiento de algunos países en desarrollo, de la influencia de Occidente. Con respecto a las áreas oceánicas del Pacífico suroccidental y suroriental, no se

aprecian logros político-estratégicos significativos, pero sí gran actividad pesquera.

Sin embargo, las unidades que componen dicha flota, dotadas —como se ha señalado— de un complejo equipamiento de medidas de apoyo electrónico y de comunicaciones y además de personal altamente calificado, constituyen uno de los más eficaces sistemas recolectores de inteligencia que deben contrarrestar las unidades de las fuerzas de Occidente. Por todo esto, sus variadas capacidades de despliegue, de realizar operaciones de infiltración y, en caso de conflicto, efectuar operaciones de proyección y guerra de corso, complican seria-

mente el teatro marítimo frente a cualquier confrontación político-estratégica, sea a nivel mundial o regional.

● Además, la captura indiscriminada de recursos vivos en áreas de la llamada Zona<sup>20</sup> por la última Convención sobre el Derecho del Mar (1982) y la pesca autorizada en aguas jurisdiccionales de los Estados ribereños, con un control deficiente frente a la cantidad de medios soviéticos participantes, puede provocar un desequilibrio ecológico cuyo desenlace es difícil de dimensionar y que amerita la adopción de medidas preventivas ante la amenaza permanente que constituye la flota soviética de pesca.

## BIBLIOGRAFIA

- *Ayuda Gubernamental a la Marina Mercante en el Extranjero y en Estados Unidos*, Escuela de Servicio Exterior de la Universidad de Georgetown, Washington D.C., 1955.
- *Backgrounder Russian Studies Center*, Papers N° 80, Sep. 6, 1988.
- **Chiminelli Fullerton, Pedro**: "Presencia de la flota pesquera soviética y de otras naciones marxistas, frente a las costas de Chile", *Revista de Marina* N° 4/1982.
- Convención de las Naciones Unidas Sobre el Derecho del Mar. Texto Oficial, Nueva York, 1984.
- *Economist Magazine* 9-15 April 1988. Fuente: OCEDE.
- Hemeroteca de la Biblioteca del Congreso Nacional.
- International Institute for Strategic Studies: *Military Balance 85-86*.
- **Heine M., Irwin**: "The Soviet Navy -A Two Pronged Force", *Proceedings*, Dec. 1984.
- *Jane's Fighting Ships*, 1989-1990.
- **Justiniano Aguirre, Horacio**: *Estrategia Naval. Comentarios*, Academia de Guerra Naval, 1987.
- Melbourne Overseas Service: "Thatcher Cautions Against Treaty With USSR", 1988.
- **Merino Castro, José T.**: "La amenaza soviética en el Pacífico meridional", *Revista de Marina* N° 5/1986.
- **Solis Oyarzún, Eri**: "El expansionismo ruso, una constante histórica" y "Rusia, el Pacífico y Chile", *Revista de Marina* N° 2/1984 y 4/1984, respectivamente.
- **Theberge, James D.**: *Presencia soviética en América Latina*, Editorial Gabriela Mistral Ltda. 1974.
- *Understanding Soviet Naval Development Papers*, April, 1985.

---

<sup>20</sup> Zona. Según la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982, p. 22, se denomina así: "Los fondos marinos y oceánicos y su subsuelo fuera de los límites de la jurisdicción nacional".