

NOTICIARIO

NACIONAL

Comandancia en Jefe de la Armada en Valparaíso

El día 15 de enero se realizó la ceremonia de instalación de la Comandancia en Jefe de la Armada en Valparaíso. Esta fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José T. Merino Castro, y se efectuó ante el frontis del edificio Armada de Chile, ex Primera Zona Naval.

En el año 1926 el Gobierno dispuso que la Dirección General de la Armada se trasladara a Santiago, donde estuvo hasta 1946 cuando, por disposición del Presidente don Gabriel González Videla, las oficinas de esta Dirección volvieron a Valparaíso.

Posteriormente, durante el segundo mandato de don Carlos Ibáñez del Campo, la Jefatura Naval volvió a Santiago. En esa época, además, se le cambió la denominación de Dirección General por la de Comandancia en Jefe.

Ahora, después de treinta y siete años, la Comandancia en Jefe de la Armada vuelve a instalarse en Valparaíso, donde se encuentra concentrado el mayor número de unidades y reparticiones navales, con la cual la ciudad reafirma su carácter de capital marítima nacional.

Fragata "Penélope" en Valparaíso

A fines de enero recaló a Valparaíso la fragata inglesa *Penélope* que junto con el buque de aprovisionamiento *Blue Rover* se dirigían de las islas Falkland o Malvinas, donde estuvieron tres meses, de regreso a Inglaterra.

La fragata *Penélope* entró en servicio el año 1962; su planta propulsora consiste en dos turbinas de vapor y puede alcanzar una velocidad de 28 nudos. Su armamento original consiste en un montaje doble de 4,5 pulgadas, mortero antisubmarino, torpedos AS lanzados desde helicópteros y dos montajes *Bofors* de 40 mm.

El año 1981 fue sometida a un reacondicionamiento, en el que se le instaló misiles *Exocet*, *Seacat*, lanzador de torpedos y un helicóptero *Lynx*.

En 1982 participó en el conflicto de las Falkland o Malvinas como parte de la Fuerza de Tareas, teniendo como misión la de escolta de portaaviones y piquete antiaéreo.

La fragata *Penélope* está tripulada por 14 Oficiales y 225 Gente de Mar.

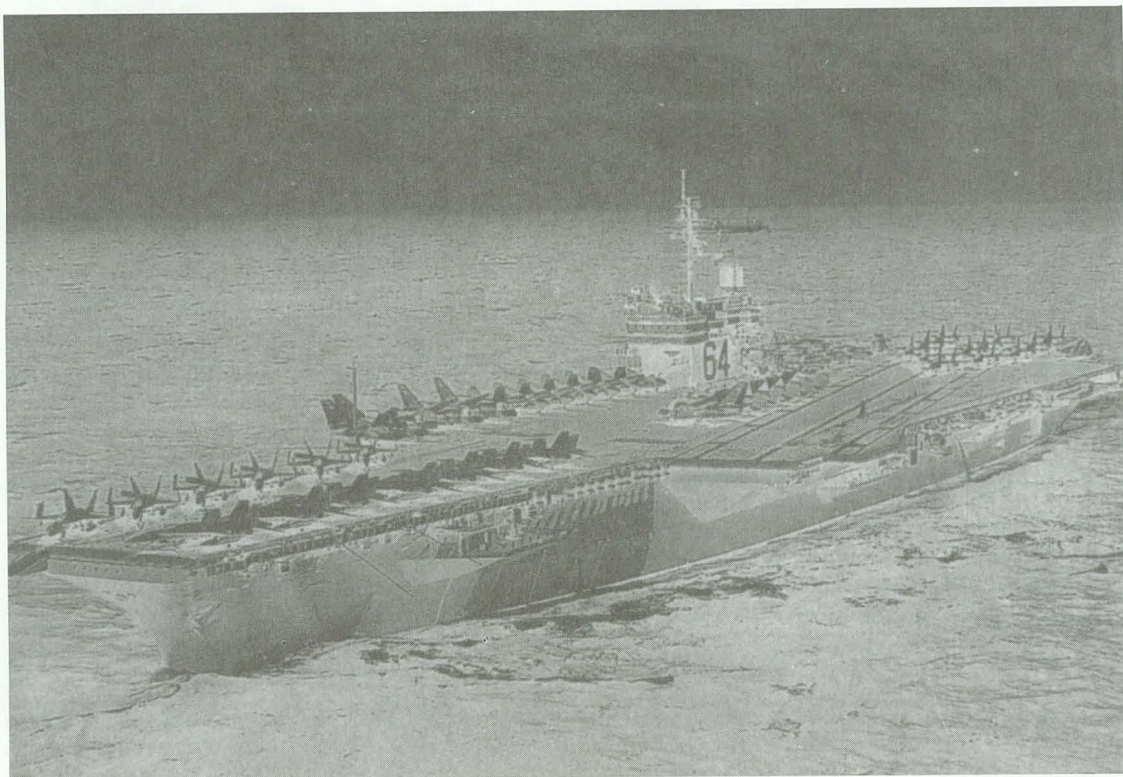
Visita del portaaviones "Constellation"

Desde el 28 de febrero al 4 de marzo estuvo en Valparaíso, en viaje desde San Diego a Filadelfia, vía cabo de Hornos, el portaaviones estadounidense *Constellation*, el más grande de propulsión convencional y buque insignia de la Armada de Estados Unidos de América.

Este buque es el segundo de la clase *Kitty Hawk*; entró en servicio el año 1961, tiene una eslora de 328,9 m, una manga de 82,3 m y puede alcanzar una velocidad de 30 nudos.

Su tripulación es de más o menos cinco mil hombres, incluyendo el personal de la Novena Brigada Aérea destacada a bordo con un total de 77 aviones, de los cuales en este viaje iban 47.

Durante su paso por Chile realizó ejercicios, en forma separada, con la Fuerza Aérea de Chile y con la escuadra chilena.



PORTAAVIONES "CONSTELLATION"

El motivo de este viaje es el de someter al buque, en Filadelfia, a un completo plan de modernización que durará, según lo planeado, 29 meses. Entre otros trabajos se le ejecutará una completa transformación a las catapultas, se modificará la cubierta de vuelo, etc.

El buque ha sido sometido a varias reparaciones y con este plan de modernización, que tiene un costo de 750 millones de dólares, seguirá siendo útil por diez años más.

Gran revista naval

El día 7 de marzo se realizó una gran revista naval, en honor del Almirante don José T. Merino Castro. El señor Almirante presenció la revista —en la que participaron destructores, fragatas, lanchas misileras, submarinos y aviones— desde el crucero *O'Higgins*, que estaba anclado frente a Las Salinas, lugar donde se llevó a efecto el citado homenaje.

Decimoquinta Conferencia Naval Interamericana

Entre el 23 y el 27 de abril se llevarán a efecto, en nuestro país, las exposiciones de temas, acuerdos y debates de la Decimoquinta Conferencia Naval Interamericana.

A ella asistirán delegaciones de 16 países presididas, en su mayoría, por sus Comandantes en Jefe, junto a un grupo asesor. Entre los asistentes están: Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Haití, Honduras, Perú, Paraguay, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, además de una delegación de la Junta Interamericana de Defensa y Chile como país sede.

Esta conferencia tiene como propósito fundamental el intercambio de ideas y conocimientos, además de una comprensión mutua de los problemas marítimos que afectan al continente, estudiando los que se estimen necesarios para el logro de una mayor eficiencia del conjunto, promoviendo la

solidaridad hemisférica y estimulando, al mismo tiempo, los contactos profesionales entre los organismos navales.

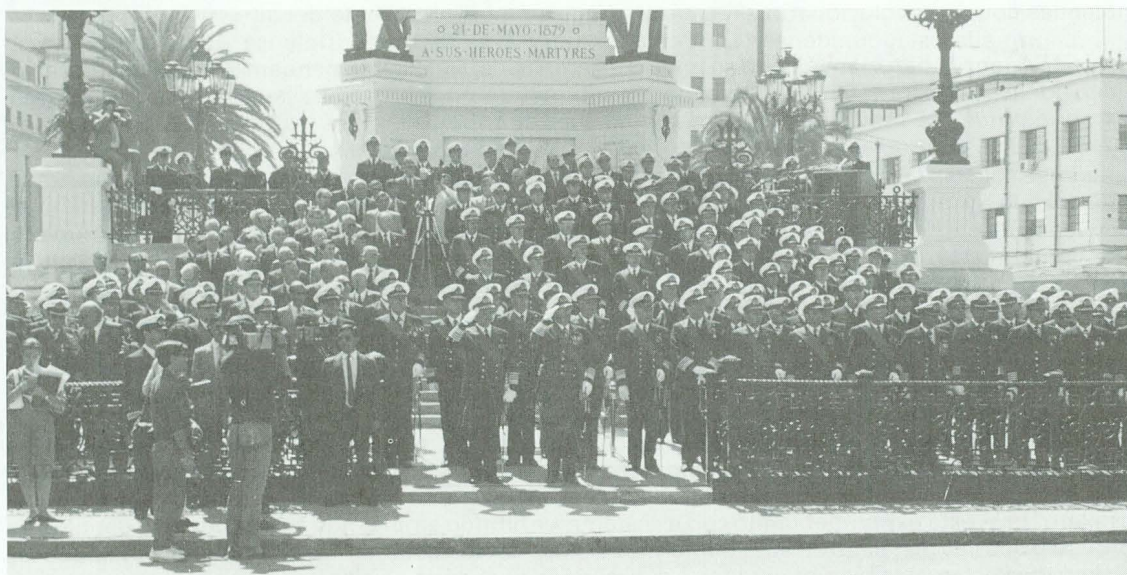
El tema que presentará Chile se intitula "Mejoramiento de la capacidad operativa interarmadas, a objeto se constituyan en un elemento disuasivo regional ante un conflicto mundial."

Cambio de mando Institucional

El día 8 de marzo, en solemne ceremonia militar realizada en el Monumento a los Héroes de Iquique, se efectuó el cambio de mando de la Comandancia en Jefe de la Armada. En esta oportunidad el Almirante don José T. Merino Castro, después de servir durante 54 años en la armada y desempeñarse los últimos 16 como su Comandante en Jefe, hizo entrega del mando de la institución y se acogió a retiro.

El acto contó con la presencia de todo el Cuerpo de Almirantes en servicio activo y en retiro. En la ceremonia se dio lectura al Decreto Supremo 128, mediante el cual se designó Comandante en Jefe de la Armada, con fecha 8 de marzo de 1990, al Vicealmirante don Jorge Martínez Busch y se le confiere, a contar de la misma fecha, el ascenso a Almirante.

Luego de arriar la insignia de mando del Comandante en Jefe saliente e izar la del que se recibió, se efectuó el desfile de las fuerzas de presentación de diferentes unidades y reparticiones de la armada.



UN ASPECTO DE LA CEREMONIA DE ENTREGA DEL MANDO INSTITUCIONAL.



INTERNACIONAL

HOLANDA



Nuevo sistema de propulsión para submarinos

El astillero holandés RDM, en Rotterdam, ha desarrollado un nuevo sistema de propulsión para submarinos, conocido como SPECTRE (Submarine Power for Extended Range Enhancement), basado en un circuito cerrado diesel-híbrido que emplea oxígeno líquido y permitiría una operación prolongada del submarino sin aflorar.

Para esto, trabaja con la firma británica Cosworth Engineering, que ha desarrollado el sistema para remover y descargar los gases en el agua de mar circundante, sin que haya pérdida de presión en el motor. Se espera que el SPECTRE pueda ser empleado como sistema de propulsión principal en submarinos convencionales, manteniendo un nivel de ruido tan bajo como el que actualmente otorgan las baterías.

Dependiendo del éxito que se logre en las pruebas efectuadas en tierra, donde se ha simulado la presión equivalente a 500 metros de profundidad, el SPECTRE será instalado y probado en uno de los submarinos holandeses de triple casco que actualmente están fuera de servicio. Si todo resulta de acuerdo a lo programado, a fines de la década del 90 podría estar en producción un submarino holandés con un revolucionario sistema de propulsión independiente del aire (AIP).

La armada estadounidense y el Pentágono, a través de DARPA (Defence Advanced Research Projects Agency), han manifestado su interés en emplear el AIP (Air Independent Propulsion), desarrollado por RDM, en la propulsión auxiliar de sus submarinos nucleares clase SSN 688. Según se informó, es normal que los SSN tengan un sistema auxiliar de propulsión que les permita desplazarse en superficie o esnorqueando, en caso de fallas del sistema principal.

Los analistas de defensa consideran muy significativo el interés norteamericano por el SPECTRE, puesto que su armada nunca se había mostrado preocupada por la tecnología de submarinos convencionales. Hay quienes piensan que esta desaprensión es promovida por la propia comunidad de submarinistas, quienes temen que cualquier interés que muestren por los submarinos convencionales podría transformarse, finalmente, en una imposición de compra o producción.

Otro interesado en el SPECTRE es Canadá. Según se informó, la firma holandesa RDM, a mediados de los años 80, participó y ganó la propuesta del programa de adquisición de submarinos para ese país. Lamentablemente para la firma holandesa, la Armada de Canadá posteriormente optó por submarinos nucleares y no llegó a firmar contrato. Sin embargo, por razones presupuestarias, ha vuelto a considerar la alternativa de construir submarinos convencionales.

Cabe destacar que Holanda no es el único país que está desarrollando sistemas de propulsión independientes del aire. Suecia ha estado trabajando por varios años en la máquina Stirling y la está actualmente instalando en sus submarinos clase *Näcken*. Por su parte, Alemania Occidental, en el astillero How, está experimentando con el sistema AIP híbrido empleando celdas de combustible y es probable que sea instalado en sus submarinos clase 212. No obstante, las experimentaciones suecas y alemanas están más bien orientadas a submarinos pequeños destinados a operaciones costeras; en cambio, los submarinos holandeses podrían operar en mar abierto por períodos prolongados.

ISRAEL



Nuevo helicóptero "drone"

La firma Israel Aircraft Industries (IAI) ha desarrollado para la Armada de Israel un nuevo helicóptero *drone* para ser empleado en las misileras Saar 4 (*Reshef*), Saar 4 mejoradas (*Aliya*) y también en las futuras misileras Saar 5. El rol de este *drone* será reconocimiento, identificación, adquisición y designación de blancos, además de actividades de guerra electrónica.

Su peso no sobrepasa los 430 kilos y posee doble aspas de giro encontrado, de 2 metros de



NUEVO HELICOPTERO "DRONE" (De: *Defense Helicopter World*)

diámetro. Estaría equipado con un radar de rebusca en los 360°, que incrementaría notablemente el área que el buque puede controlar y le permitiría emplear sus misiles de largo alcance más allá del horizonte de radar. Sin duda que este rol para un helicóptero no es nuevo, pero sí lo es el menor tamaño, autonomía y menor riesgo de vidas humanas que ofrece. Este *drone* operará por control remoto y puede ser empleado desde pequeñas plataformas.

Aún no se han dado a conocer mayores detalles técnicos, pero, al parecer, está basado en el antiguo diseño estadounidense del fallido *drone* antisubmarino GH-50 DAJH. Este fue desarrollado en la década del 60 para operar desde fragatas. Se construyeron dos mil de estas aeronaves operadas con control remoto, pero finalmente el proyecto fue abandonado por los insuperables problemas que presentó el sistema de control. Pareciera que ahora los israelíes encontraron una solución técnicamente eficaz y económicamente rentable pues confían en que estará operacional a mediados del presente año.

Según informan publicaciones del área de defensa, la intención de Israel no sólo es proveer de estos *drones* a su propia armada, sino también exportarlos a otros países. Su costo sería del orden de los US\$ 4 millones.

ESTADOS UNIDOS-REINO UNIDO



Pruebas del Sistema "Goalkeeper"

Las Armadas de Estados Unidos y Reino Unido han convenido un programa combinado de pruebas para el ciws *Goalkeeper*. En Estados Unidos, la intención es instalar, durante el presente año, el

sistema a bordo de una de las unidades fuera de servicio y someterla a un ataque real de varios misiles simultáneamente, incluyendo el *Harpoon* McDowell Douglas RGM-84.

Se quiere comprobar si el sistema *Goalkeeper* es capaz de penetrar, con sus tiros de 30 mm, la cabeza de los misiles antibuques. Cabe hacer notar que el sistema actualmente en uso en la Armada de Estados Unidos es el *Vulcan-Phalanx*, que usa munición de 20 mm.

Si las pruebas resultan exitosas, ingresaría al mercado estadounidense el sistema *Goalkeeper* que actualmente fabrica la firma holandesa Signaalaparaten y General Electric.

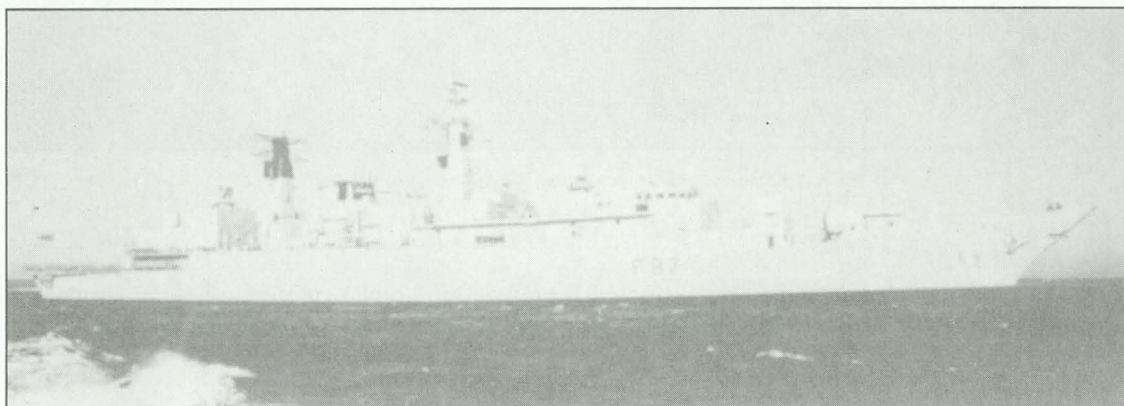
REINO UNIDO



Última fragata tipo 22

Recientemente la Real Armada ha recibido la última fragata tipo 22, bautizada *Chatam*. Fue construida en el astillero Tyneside del consorcio Swan Hunter y entregada oficialmente a la armada el 16 de noviembre de 1989.

La fragata está equipada con misiles antibuques *Harpoon*, sistema antimisiles *Seawolf*, un cañón de 4,5, un *círculo* de 30 mm (7 bocas de fuego) Gatling, dos montajes simples de 30 mm y seis torpedos antisubmarinos *Sting Ray*. Puede llevar dos helicópteros *Lynx* o un *Sea King*.



HMS "CHATAM" (De: *Jane's Defense Weekly*)

AUSTRALIA



Submarinos tipo 471

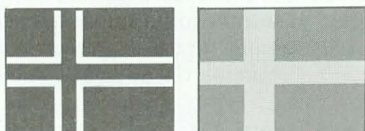
En el astillero Kockums de Suecia se ha iniciado ya la construcción del primero de seis submarinos diesel-eléctricos para la armada australiana. El contrato fue logrado por la firma Australian Submarine Corporation (ASC), que es un consorcio que incluye al astillero sueco. Se tiene considerado que el ensamblaje y equipamiento de este primer submarino sea en Adelaida (Australia). Se espera que esta unidad sea lanzada en 1993 y esté totalmente operacional en 1995. Probablemente a partir de 1990 se iniciaría la construcción de estos submarinos en Australia, sólo con asesoría puntual de firmas especializadas extranjeras.

El submarino tipo 471, similar al A-17 clase *Vastergotland* sueco, tiene una eslora de 75 metros y desplazará 2.450 toneladas en superficie y 2.700 sumergido; su propulsión está basada en tres motores diesel de 18 cilindros cada uno, marca Hedemore, que permitirán una velocidad sumergido

de 20 nudos. Los sistemas de control y de armamentos serán provistos por firmas de renombres, principalmente francesas e inglesas, además de australianas.

Aún no está definido si en estos submarinos se incorporará el sistema Stirling de propulsión independiente del aire y que Suecia está probando en submarinos *Näcken*, según detalles que aparecen en otra información de este mismo noticiario.

NORUEGA-SUECIA

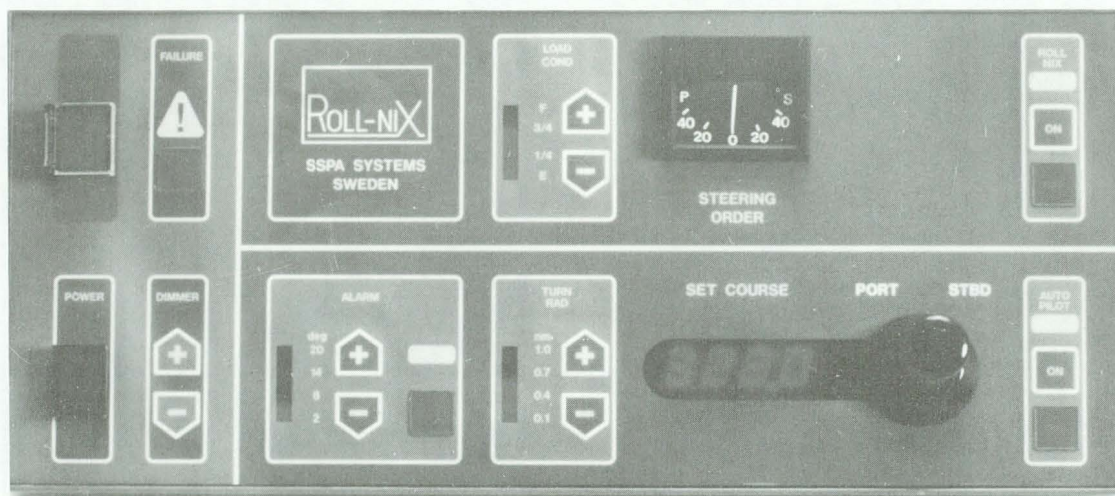


Nuevo sistema estabilizador

La firma sueca SSPA Maritime Consulting AB de Gotemburgo desarrolló, después de cuatro años de estudios y experimentación, un sistema de estabilización controlado por un computador que aprovecha los movimientos del timón del buque para contrarrestar el balance, logrando reducirlo en un 40 a 60%.

El sistema, denominado *Roll-Nix*, que comercializa la empresa noruega Tenfjord Stabilizers A/s, puede ser instalado en menos de dos días en cualquier tipo de buque, incluyendo grandes mercantes, pequeños pesqueros y unidades de guerra. Su costo es considerablemente menor que los sistemas de estabilización por medio de aletas o tanques laterales; incluso es compatible con estos optimizando su eficacia. Su diseño modular hace que sea sencillo de inspeccionar y mantener.

El *Roll-Nix* se fundamenta en un ordenador de 600×400×220 mm y 22 kilos de peso, más una unidad de control de 375×120×170 mm y sólo 3 kilos de peso. El ordenador incorpora un microprocesador Motorola MC 68000 con su correspondiente *hardware*, incluyendo un sensor de balance. Ambas unidades se pueden instalar con relativa facilidad en el puente de cualquier buque. No se requiere efectuar ninguna transformación estructural, ni refuerzo del casco.



UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA ROLL-NIX

NUEVA ZELANDA



Proyecto de buque de apoyo logístico

La armada neozelandesa encargó a la firma de servicios de defensa British Maritime Technology

(BTM), un proyecto para definir el diseño de un buque de apoyo logístico que le permita satisfacer sus particulares requerimientos de apoyo logístico a las remotas islas bajo su control. El estudio demoró cerca de seis meses y evaluó un total de seis conceptos de diseño de buques, con sus distintas capacidades y costos de operación, durante toda su vida útil.

De acuerdo a los requerimientos planteados por la armada neozelandesa, BTM evaluó varios tamaños y tipos de buques, tratando de optimizar las técnicas y equipos empleados en buques de guerra como mercantes. Se pretenderá diseñar el buque ideal con capacidades para transportar personal, carga general y vehículos por largas distancias, en mares usualmente agitados y considerando puertos de recalada en los que no existen muelles de atraques ni sistemas adecuados de descarga.

Una vez que la armada haya evaluado los resultados del estudio encargado a BTM, se espera que el diseñador que triunfe será recompensado con el contrato definitivo para la construcción del buque y su apoyo durante su ciclo de vida útil.



AUTORIDADES NAVALES PRESENCIANDO EL DESFILE CON MOTIVO DEL CAMBIO DE MANDO INSTITUCIONAL