

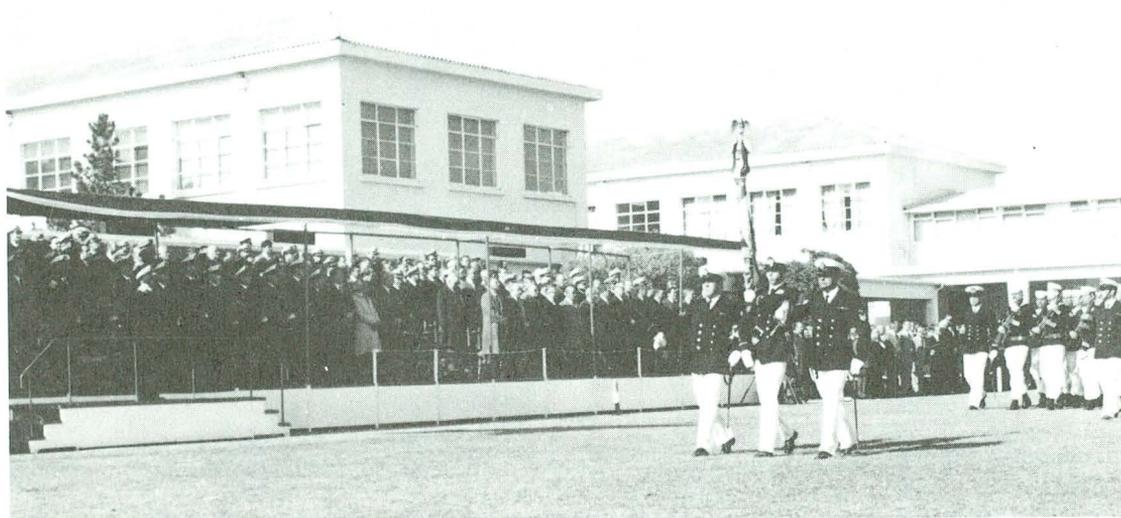
NOTICIARIO

NACIONAL

Celebración de los 100 años de la ingeniería naval

En la Escuela de Ingeniería Naval, en Las Salinas, se efectuó el 3 de julio recién pasado la ceremonia oficial de conmemoración de los 100 años de la ingeniería naval. La ceremonia fue presidida por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José Toribio Merino Castro, y contó con la participación de todo el cuerpo de Almirantes, comandantes de unidades y reparticiones del área de Valparaíso y gran cantidad de Oficiales ingenieros navales, en servicio activo y en retiro.

En la oportunidad dirigió la palabra a los asistentes el director de Asmar, Contraalmirante don Harald Rosenqvist Señoret, en su calidad de ingeniero naval más antiguo en servicio activo, quien se refirió al desarrollo de la especialidad desde sus inicios, el 3 de julio de 1889, con la creación de la Escuela de Mecánicos de la Armada.



ASPECTOS DE LA CEREMONIA DE CONMEMORACION DE LOS 100 AÑOS DE LA INGENIERIA NAVAL, PRESIDIDA POR EL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, ALMIRANTE JOSE TORIBIO MERINO CASTRO

En el acto se hizo entrega de un Medallón de Honor, en reconocimiento a la labor cumplida, a 12 Almirantes ingenieros en retiro. También se rindió un homenaje a don Federico Corssen Decher, quien reflatara el dique *Valparaíso II*, hundido durante un temporal en 1940. Asimismo, se entregó un Diploma de Honor a 19 Suboficiales Mayores de la especialidad.

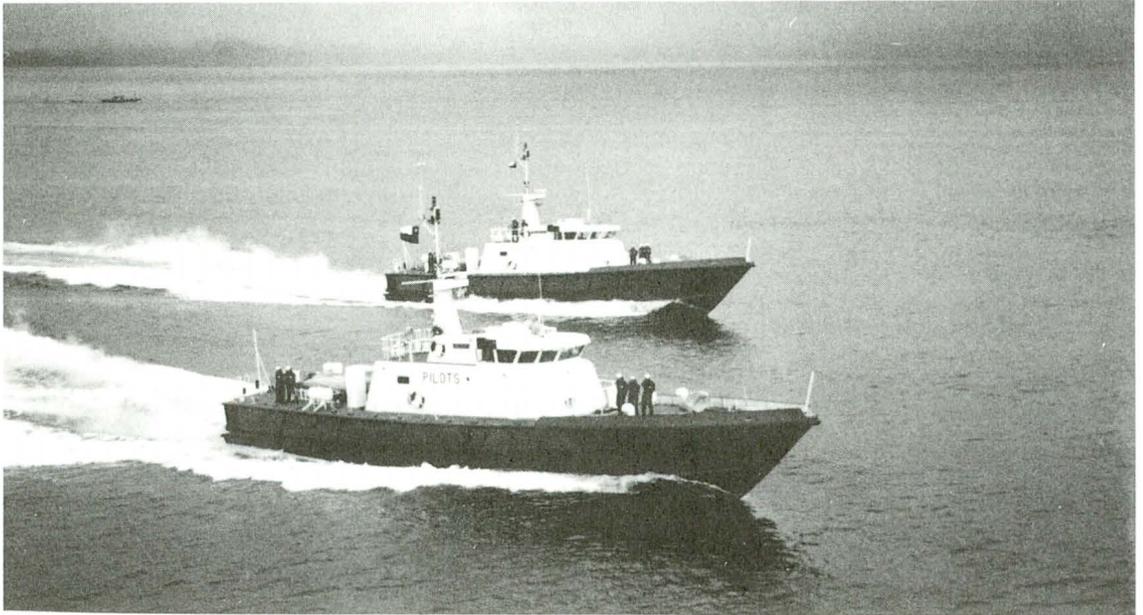
La ceremonia fue cerrada con un desfile militar del batallón de presentación de la Escuela de Ingeniería Naval. Inmediatamente después, el Sr. Comandante en Jefe de la Armada presidió la inauguración de la Plaza Centenario, ubicada al costado del patio principal de la escuela.

Proyecto Dungeness

El día 24 de junio de 1989, con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José Toribio Merino Castro, se llevó a efecto en Talcahuano el bautizo y entrega de 2 Lanchas de Estación de Prácticos (LEP) a la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, a fin de que operen según requisitos específicos en el área del estrecho de Magallanes, para embarco y desembarco de los prácticos chilenos que tienen a su cargo el pilotaje de los buques extranjeros.

Las LEP *Alacalufe* y *Hallef* (casco 036 y 037) fueron construidas por Asmar y están destinadas a reemplazar las actualmente en operación en el estrecho de Magallanes, dado que las necesidades operativas hacen necesario contar con naves de mayor tamaño, mejor comportamiento en el mar de la zona y mejor habitabilidad para soportar los períodos de aislamiento a que se ven sometidos sus tripulantes.

El contrato de construcción, llevado a cabo en diciembre de 1987, involucró el esfuerzo conjunto de F.B.M. Marine Limited —diseñadora de las embarcaciones y proveedora de materiales, equipamiento y servicios— de J. Henry Schroder Wagg & Co. Ltd., Londres —a través de quienes se gestó el financiamiento para la adquisición del moderno equipamiento instalado, proveniente de Inglaterra— y Asmar, como astillero constructor. El proyecto se materializó en la planta industrial de Asmar ubicada en Talcahuano. La clasificación de las naves estuvo a cargo del Lloyd's Register of Shipping.



LEP "ALACALUFE Y "HALLEF"

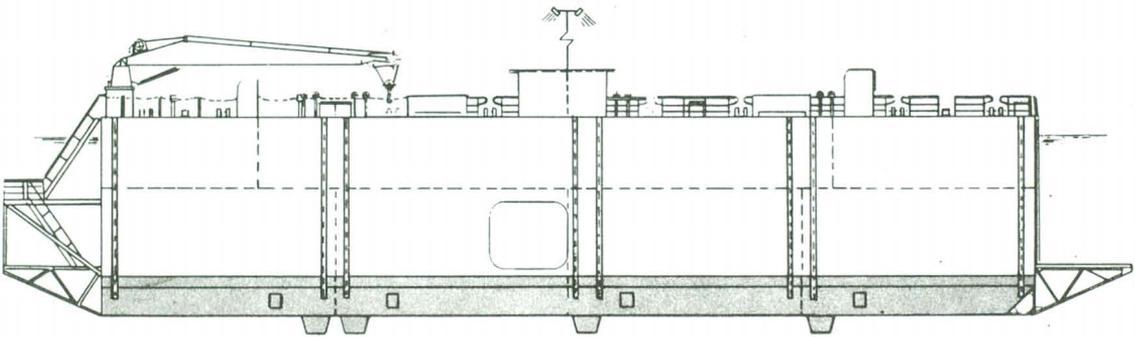
Características generales de las embarcaciones

- Eslora total: 32,70 metros
- Manga: 6,70 metros
- Puntal en la maestra: 4 metros
- Desplazamiento: 107 toneladas
- Potencia: 2.600 HP
- Propulsión: 2 motores diesel MTU 12V 331 TC 82 1305 BHP a 2.180 rpm c/u.
- Velocidad máxima intermitente: 20 nudos
- Velocidad de crucero: 16 nudos
- Autonomía: 1.100 millas náuticas
- Dotación: 2 oficiales, 2 Suboficiales, 8 Gente de Mar y 4 Prácticos

Nuevo dique construido en Iquique

La empresa nacional Marco Chilena acaba de construir en sus astilleros, en Iquique, un dique flotante de mil toneladas de levante, 51 metros de eslora y 22 metros de manga, con un costo total de 3,5 millones de dólares. El dique está destinado a prestar servicios en la VIII Región del país, donde la flota pesquera ha tenido un gran crecimiento en los últimos años.

El nuevo dique, *Marco II*, fue bautizado y lanzado al agua el 24 de julio del presente año en ceremonia presidida por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José Toribio Merino Castro, y con la asistencia de las más altas autoridades de la I Región. La tradicional botella de champaña fue lanzada por la Sra. Margarita Riofrío de Merino, quien fue la madrina de esta nueva obra de ingeniería naval, que viene a ser un importante aporte a la consolidación del futuro oceánico de nuestro país.



(GENTILEZA DE don Pedro Sapunar Perić)

INTERNACIONAL

ESPAÑA

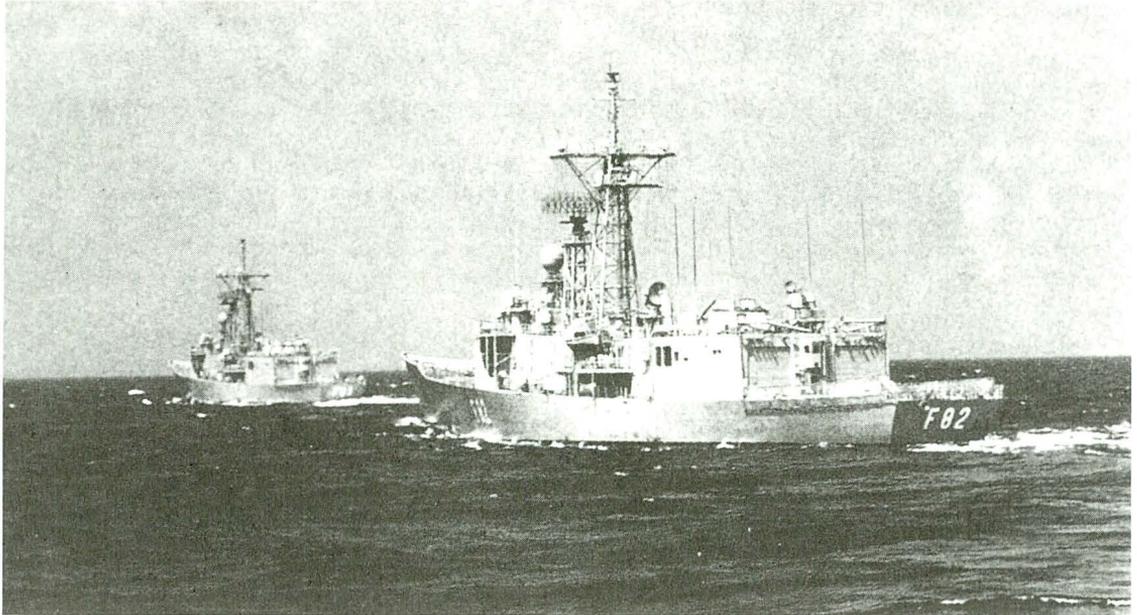


Operación combinada

Nos ha parecido de interés comentar el ejercicio combinado efectuado en marzo pasado por las Armadas de Argentina, Brasil y España, pues es el primero que se realiza a nivel iberoamericano y, probablemente, no será el último, si nos atenemos a la satisfacción de las armadas participantes por los resultados alcanzados. En principio, se trata de una expansión de los ya tradicionales ejercicios Fraterno, que periódicamente efectúan las Armadas de Argentina y Brasil.

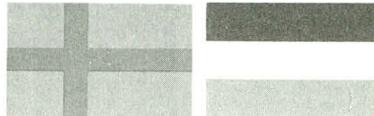
Por la armada argentina participaron las corbetas *Drummond* y *Granville*, por la de Brasil las fragatas *Niteroi* y *Defensora* y por la de España el portaaviones *Dédalo*, las fragatas *Numancia*, *Asturias* y *Victoria*, el destructor *Méndez Núñez* y las corbetas *Diana* e *Infanta Cristina*. El ejercicio combinado, denominado *Iberia-89*, se desarrolló en la navegación entre Las Palmas de la Gran Canaria y las proximidades de Cádiz, desde el 13 al 19 de marzo. En el trayecto se programó y ejecutó, a plena satisfacción de los participantes, ejercicios de superficie, antisubmarinos y antiaéreos, empleando el idioma inglés y procedimientos usuales en la OTAN. La crítica final se efectuó en la mar, a bordo del portaaviones *Dédalo*, a donde fueron trasladados los comandantes de unidades y sus asesores, vía helicóptero.

Además de haber dejado sentadas las bases para futuros ejercicios combinados a nivel iberoamericano, las Armadas de Argentina y Brasil han demostrado que la voluntad de empleo del poder naval desde la paz no reconoce restricciones económicas.



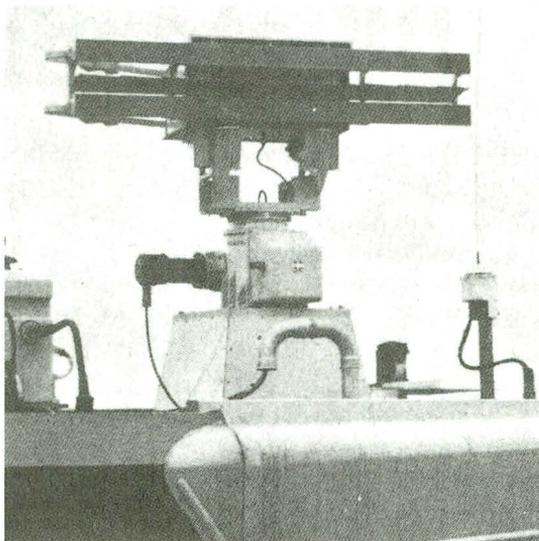
FRAGATAS ESPAÑOLAS DE LA CLASE FFG, DURANTE LA OPERACION COMBINADA (De: *Defensa*)

SUECIA-HOLANDA



Nuevo radar de navegación

De acuerdo a la versión de revistas especializadas en defensa, las firmas Phillips Elektronikindustrier, de Suecia, y Signaalapparaten, de Holanda, han desarrollado un radar de navegación "silencioso" para operaciones encubiertas, bajo condiciones de control de la emisión.



ANTENA DEL NUEVO RADAR DE NAVEGACION "SILENCIOSO"
(De: *Jane's Defense Weekly*)

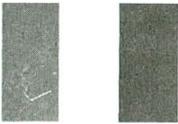
Se trata de un radar de la banda I con un transmisor de onda continua modulada en frecuencia de alrededor de 1 vatio de potencia de pico y cuya emisión es difícilmente detectable.

Contrariamente a los radares de pulso, este nuevo diseño tiene la ventaja de una mayor distancia de detección, comparativamente con un equipo MAE. Es decir, este radar puede detectar sin evidenciarse. En pruebas operacionales, sus emisiones no pudieron ser detectadas hasta encontrarse a casi 1 milla.

El nuevo radar podría ser empleado en submarinos, buques y aeronaves de vuelo rasante que deban operar en "silencio" en un medio donde se prevé el uso de equipos MAE por parte del eventual adversario. Así se podría penetrar, sin perder ninguna de las ventajas que significa contar con un radar en operación activa.

Sin duda, estamos a las puertas de una verdadera revolución táctica en la guerra naval. El rígido control de la emisión podrá ser relajado en beneficio de la seguridad de la navegación, sin perder ninguna de las ventajas del silencio electromagnético.

FRANCIA

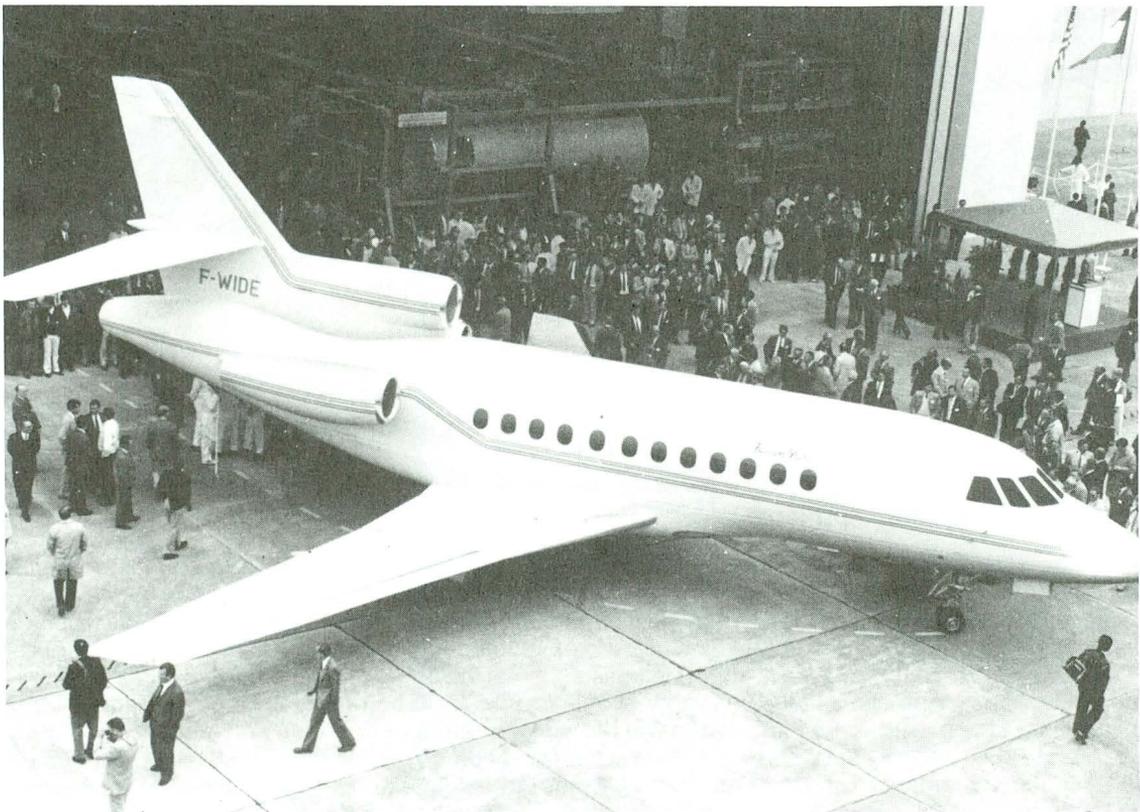


Nuevo avión "Falcon"

La firma Falcon Jet's Corporation, de Dassault, ha programado tener operativo en 1994 el *Falcon X*, un jet para ejecutivos con una cabina similar a la del *Falcon 900* pero ligeramente menor en largo, biturbina, con un radio de acción de 1.500 millas a la velocidad de crucero de 0,8 mach y una altura de 41 mil pies.

Aún no se ha definido el tipo de turbinas que tendrá la aeronave, pero se sabe que hay dos firmas tras el contrato: Pratt and Whitney, de Canadá, y el consorcio Garret General Electric. La situación debería quedar definida dentro de los próximos meses.

Aunque el coste final del nuevo avión aún no ha sido revelado, representantes de la Dassault han indicado que será muy competitivo, dentro de los similares que existen en el mercado.



AVION "FALCON 900", CUYA CABINA ES SIMILAR A LA DEL "FALCON X" (Archivo de *Revista de Marina*)

INDIA



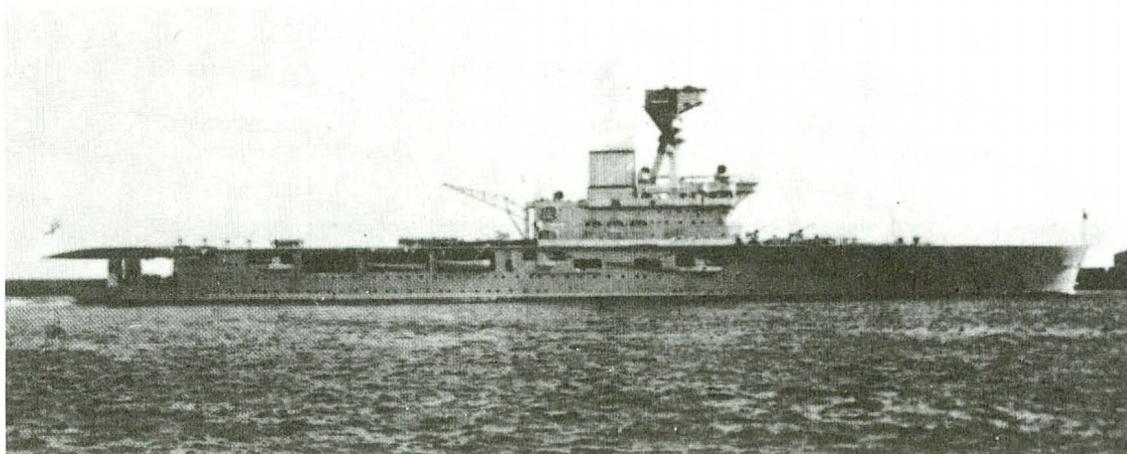
Tercer portaaviones

La armada india tiene planificado construir en sus propios astilleros un nuevo portaaviones de unas 35 mil toneladas, dentro de los próximos siete años. Para estos efectos se ha firmado ya un contrato para contar con la asesoría francesa.

Este sería el tercer portaaviones con que contaría India y el primero construido en el país. Los dos que actualmente posee son de procedencia inglesa: *Vikrant* (ex HMS *Hercules*) y *Viraat* (ex HMS *Hermes*).

Debe recordarse que este último tuvo participación en la guerra de las Malvinas o Falkland y que, por un tiempo, los comentaristas de defensa rumorearon su próxima adquisición por parte del Gobierno de Chile.

Lo que es claro es que la armada india está consolidándose definitivamente como una poderosa fuerza en el Indico y ha demostrado voluntad para hacer sentir su presencia en el área.



PORTAAVIONES "VIRAAT", EX HMS "HERMES" (De: Armamento y Poder Militar)

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



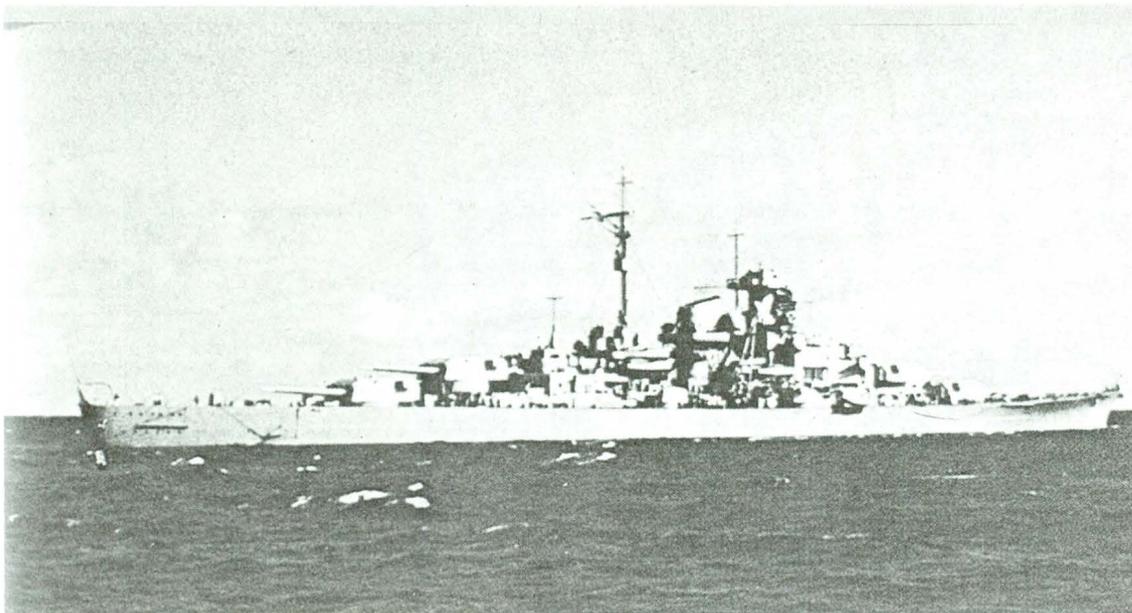
Restos del acorazado "Bismarck"

¡Hundan al *Bismarck*! Según cuenta la historia, esta fue la consigna impartida a la armada británica por su Primer Ministro, Winston Churchill, para ubicar y destruir el acorazado alemán *Bismarck*, que se había hecho a la mar ingresando al Atlántico y hundido al HMS *Hood* con la primera andanada de sus 8 cañones de 15 pulgadas, desde una distancia aproximada de 14 millas, el día 24 de mayo de 1941.

El *Bismarck*, acorazado de 42 mil toneladas, 287 metros de eslora, dotado de 8 cañones de 15 pulgadas, capaz de desarrollar 30 nudos y tripulado por 2.200 hombres, era una verdadera obra maestra de la construcción naval cuando fue lanzado en 1939 por la armada alemana.

Estaba destinado a ser de corta vida. Sus actividades como corsario terminaron el 27 de mayo de 1941, cuando fue hundido, después de una de las más impresionantes cacerías que registra la historia naval. En total, participaron en la operación de rebusca y ataque un total de 65 buques británicos, más varios submarinos, aeronaves de exploración y aviones torpederos.

Recientemente, casi justo 48 años después, el explorador y tecnólogo submarino Robert Ballard, del Woods Hole Oceanographic Institute, en Massachusetts, Estados Unidos de América, quien saltara a la notoriedad a raíz del descubrimiento del *Titanic* en 1986, nos brinda ahora otra impactante noticia: Han sido ubicados los restos del legendario *Bismarck*.



ACORAZADO "BISMARCK" (De: *La Marina*)

Según Ballard, los restos del acorazado están aproximadamente a 600 millas a la cuadra de Brest (Francia), en 15 mil pies de profundidad y en excelente estado de preservación. De acuerdo a un examen preliminar, pareciera que no fue hundido por el solo efecto de las más de 300 granadas que lo impactaron, sino también a causa de las cargas detonadas por la propia tripulación, para evitar que fuera capturado y empleado en contra de la propia armada alemana.

Por el momento, Ballard no ha revelado la ubicación exacta donde descansan los restos del buque ni tiene intenciones de reflotarlo, pues no desea violar el reposo del buque hundido ni de los hombres que murieron a bordo.

Sonoboyas

El grupo Dowty se ha convertido en uno de los líderes en el mercado de la guerra antisubmarina, tras la reciente adquisición de la firma Resdel Engineering Corporation, de Los Angeles, Estados Unidos de América, orientada al área de receptores para sonoboyas y comunicaciones para la defensa.

Según estimaciones de la Dowty Electronic Systems, se espera una expansión tal en el mercado de receptores para sonoboyas, que en el próximo decenio podría alcanzar los 500 millones de dólares.

Sin duda, el empleo de sonoboyas, tanto activas como pasivas, lanzadas desde aeronaves, ha pasado a ser parte importante en la guerra antisubmarina, como una forma de contrarrestar la clara ventaja del submarino sobre las unidades de superficie, particularmente en las zonas focales y de confluencia.

Es de esperar que el grupo Dowty tenga previsto ampliar sus mercados y disminuir los costos de producción de los componentes de las sonoboyas.

ISRAEL



Submarinos tipo 209

La Armada de Israel mantiene vigente la posibilidad de adquirir dos nuevos submarinos alemanes del tipo 209, pese a los problemas presupuestarios que habían amenazado con cancelar las compras.



SUBMARINO TIPO 206 EN NAVEGACION (De: *Revista Internacional de Defensa*)

Lo que sí está claro es que deberá limitarse, por el momento, a sólo dos submarinos y no tres como sería deseable, para reemplazar sus tres antiguos ICL-Vickers tipo 206, actualmente en servicio y dotados con torpedos *Honeywell* NT-37-E y misiles *Harpoon*.

Los nuevos submarinos probablemente estarán equipados con torpedos Mk-48 o Mk-48 ADCAP y mantendrán la capacidad misilera antibuques.

COREA DEL SUR



Aeronaves de exploración

Corea del Sur está interesada en adquirir 6 aeronaves de exploración aeromarítima, dentro de los próximos 2 a 3 años. Los candidatos bajo análisis son el P-3C, *Fokker 50*, *Petrel*, e incluso el c-130 modificado.

Por su parte, la firma Lockheed aún no se decide a cambiar su línea de montaje de aviones P-3 a P-7, en espera, según se dice, de la decisión del Gobierno de Corea del Sur, que podría ordenar la fabricación de hasta 16 aviones de exploración P-3.

Lo concreto es que la Armada de Corea del Sur tiene clara conciencia de la importancia de una detección e identificación temprana, si se quiere tener alguna posibilidad de éxito en la guerra en el mar y en el control de la Zona Económica Exclusiva durante la paz.