

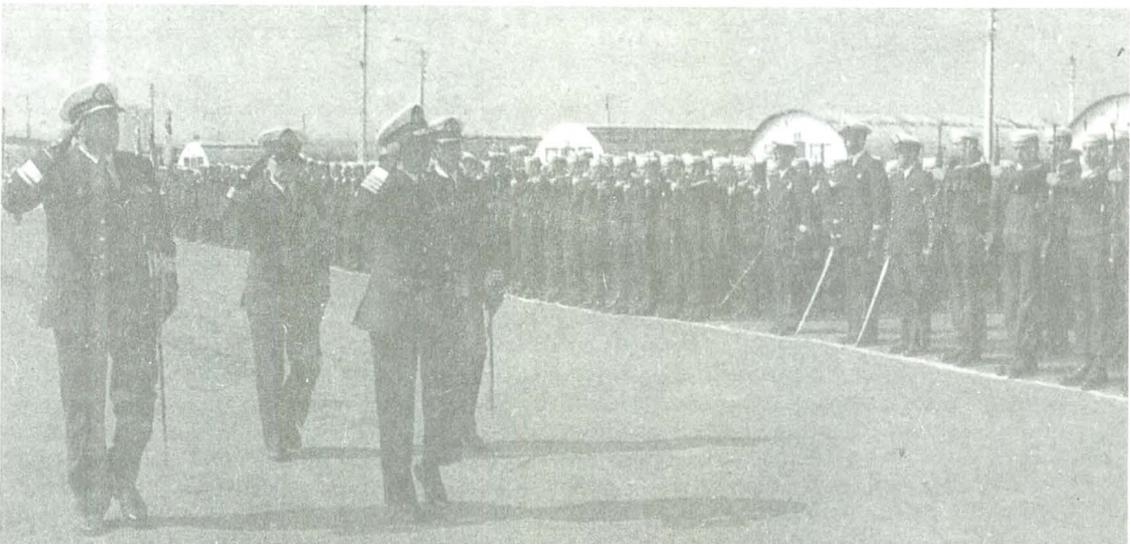
NOTICIARIO

NACIONAL

Creación de la Cuarta Zona Naval

Por Decreto N° 453, publicado recientemente en el Diario Oficial, ha cobrado vigencia legal, a contar del 21 de mayo, la Cuarta Zona Naval, con asiento en Iquique y con un área jurisdiccional comprendida entre el límite norte del país y la latitud 26° sur y hasta las 200 millas de Zona Económica Exclusiva por el oeste. Eso sí, permanecen bajo jurisdicción de la Primera Zona Naval las islas de Pascua, Sala y Gómez, San Félix y San Ambrosio, con todas las proyecciones marítimas y de plataforma que ellas generan.

Para protocolizar la creación de esta nueva Zona Naval, que viene a reemplazar al antiguo Distrito Naval Norte, el 27 de mayo se efectuó en Iquique la ceremonia oficial, presidida por el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José Toribio Merino Castro. En el acto estuvieron presentes más de dos mil efectivos de la institución, entre los que se contaban integrantes de la Escuadra y Fuerza de Submarinos, que se encontraban en el área como parte del programa anual de entrenamiento y de celebración de las festividades del 21 de mayo.



EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA, ALMIRANTE DON JOSE TORIBIO MERINO CASTRO, PASA REVISTA A LAS TROPAS ANTES DE OFICIALIZAR LA CREACION DE LA CUARTA ZONA NAVAL (De *El Mercurio*).

Reconstrucción del muelle de Puerto Natales

Recientemente se llevó a cabo la apertura de la propuesta para la inspección técnica y reconstrucción del actual muelle fiscal de Puerto Natales, perteneciente a la Empresa Portuaria. Los trabajos tendrán un costo cercano a los 180 millones de pesos y deberían estar finalizados en el curso del presente año.

El muelle, no operativo desde febrero de 1989, quedará con capacidad para recibir en su cabezo buques de hasta 6 metros de calado y 130 metros de eslora, contribuyendo eficientemente a facilitar el creciente tráfico marítimo comercial de la zona, particularmente en los rubros ganadero y minero.

INTERNACIONAL

CANADA



Proyecto de defensa

Por problemas presupuestarios, entre otros proyectos de defensa ha sido cancelado el ambicioso plan canadiense, iniciado en 1987, destinado a conformar una flota de 10 a 12 submarinos nucleares que eran parte importante del programa para vitalizar sus alicaídas Fuerzas Armadas.

Se consideraba financiar su adquisición con la cancelación de un futuro proyecto de fragatas clase *City* y los fondos correspondientes a los 8 o más submarinos de propulsión diesel con que inicialmente se pensaba reemplazar las actuales tres unidades clase *Oberon*.

Por el momento, el plan de reequipamiento de la armada ha quedado, en lo fundamental, limitado a la adquisición de sólo 6 fragatas y hasta 50 helicópteros EH-101 en versión marítima, para reemplazar a los *Sea King*.



HELICOPTERO EH-101 (De *International Defence Review*)

BRASIL

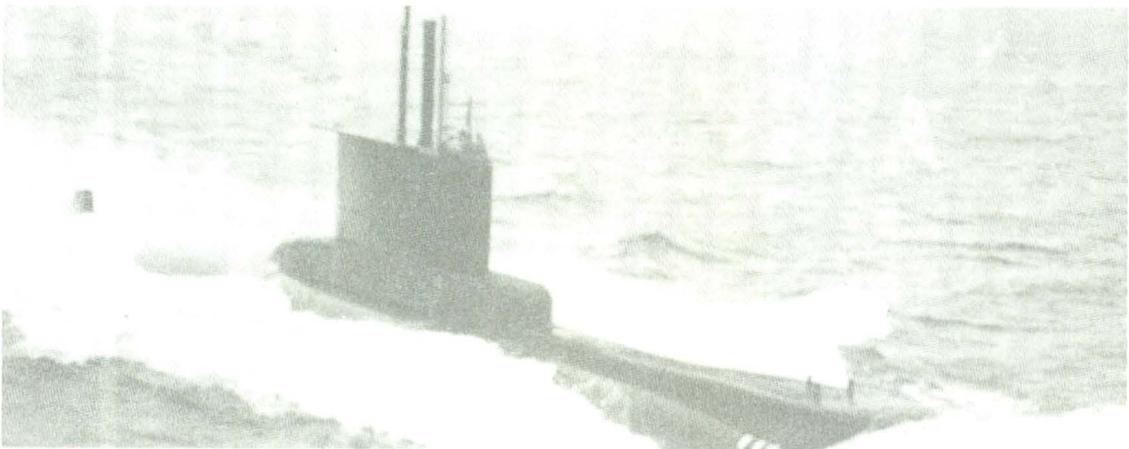


Construcción de submarinos

Recientes publicaciones del área de defensa indican que la Armada de Brasil está interesada en la construcción, en el país, de seis submarinos convencionales y uno de propulsión nuclear.

El proyecto para la construcción de submarinos convencionales, denominado S-NAC-1, cuenta con la asesoría técnica de la firma alemana IKL. El primer submarino, que sería una versión reducida del 209, estaría listo alrededor de 1995. En el largo plazo existiría la intención de exportar submarinos y tecnología a otros países del Tercer Mundo.

En cuanto al submarino de propulsión nuclear, cuyo programa se denomina S-NAC-2, sería también similar al 209, aunque algo mayor. Se piensa que el reactor sería construido en Brasil y está ya en desarrollo en Sao Paulo, pudiendo estar terminado a fines de siglo.



SUBMARINO 209, SIMILAR A LOS QUE CONSTRUIRA BRASIL (Archivo de Revista de Marina).

REINO UNIDO



"Chip" de alto rendimiento

La firma Plessey ha diseñado un revolucionario circuito integrado de muy alto rendimiento (VHPIIC), con una capacidad de procesamiento de más de 200 millones de cálculos por segundo. El *chip* tiene un tamaño aproximado de 1,1 cm² y contiene 240 mil transistores.

De acuerdo con los expertos, con esta nueva tecnología es posible fabricar un sonar con una capacidad de procesamiento superior a los 10 mil millones de cálculos matemáticos por segundo, lo que supera largamente la capacidad de 100 millones de operaciones que pueden efectuar los modernos sonares actuales. Lo anterior hace ahora factible diseñar y construir sensores que, en modo pasivo, sean capaces de detectar aun al más silencioso de los submarinos.

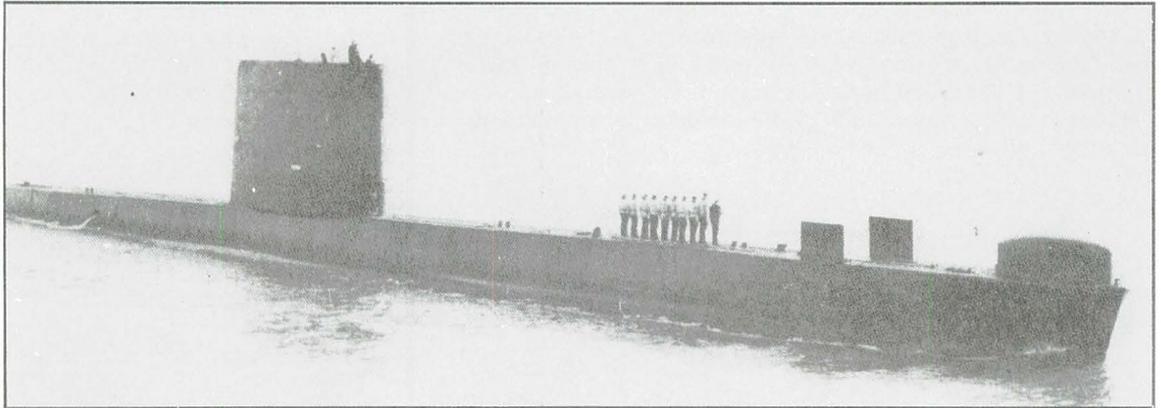
Se aproxima, entonces, una verdadera revolución en cuanto a futuros diseños de sonares para buques y sonoboyas, que podrían compensar la larga ventaja que han tomado los sensores de los submarinos.

EGIPTO



Adquisición de submarinos

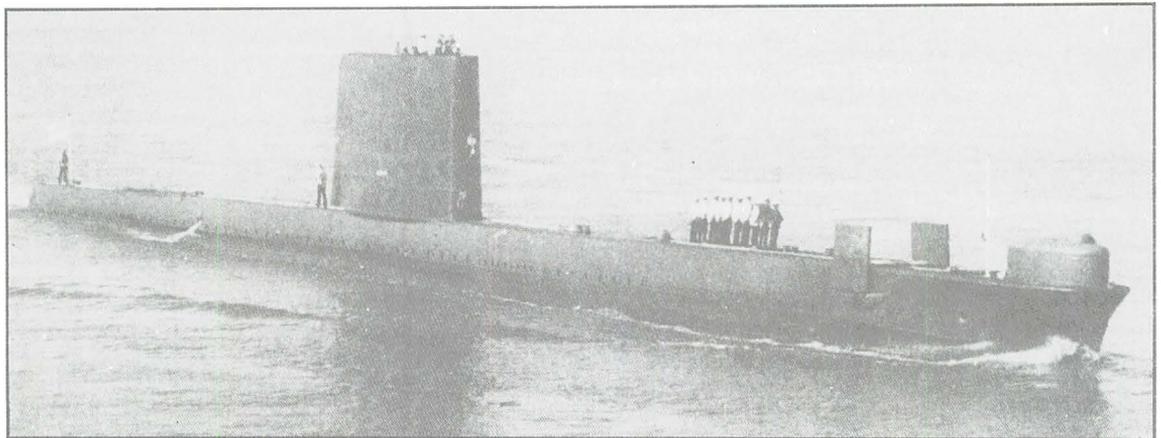
La armada egipcia se encuentra en avanzado estado de negociaciones con el Reino Unido para la adquisición de los submarinos HMS *Oberon* y ex HMS *Walrus* (clase *Purpoise*), en los que también estaba inicialmente interesada la Armada de Malasia.



EX HMS "WALRUS" (De *Jane's Defence Weekly*)

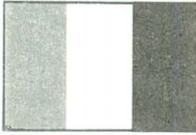
Como parte de la compra de los submarinos, Egipto considera efectuarles un *overhaul* y modernización, no estando aún decidido si los trabajos se harían en el Reino Unido. En cualquier caso, todo parece indicar que la firma *Seaforth* se adjudicaría el contrato para las reparaciones.

Ambos submarinos fueron construidos a fines de la década de los años 50, son del tipo convencional y están equipados con 8 tubos lanzatorpedos de 533 mm, seis a proa y dos a popa. Pasarían a integrar la actual fuerza de submarinos egipcia, compuesta por unidades soviéticas de la clase *Romeo* (10) y *Whiskey* (2).



HMS "OBERON" (De *Jane's Defence Weekly*)

ITALIA



La armada podrá operar aviones

Después de haber sido autorizada por el Parlamento para operar aviones, tras 62 años de prohibición, la armada italiana ha iniciado un proyecto para evaluar cuál es el tipo de aeronave de ala fija más apropiada para su portaaviones *Giuseppe Garibaldi*. Entre los posibles candidatos, todos V/Stol, se encuentran el *Harrier* FRS1 o FRS2, el *Harrier II* AV-8B y la versión equipada con radar conocida como *Harrier III*.



PORTAAVIONES "GIUSEPPE GARIBALDI" (De *La Marina Italiana*)

Se espera que el proceso de adquisición de 14 a 18 aeronaves se inicie en 1992. No obstante, existen intenciones de concretar prontamente la compra de dos aeronaves de entrenamiento para familiarización de los pilotos e ir ganando experiencia en la organización y manejo del apoyo técnico y logístico requerido.

A corto plazo, la armada italiana espera operar en base a dos grupos de tareas principales, conformados alrededor del portaaviones *Giuseppe Garibaldi* y del crucero portahelicópteros *Vittorio Veneto*, el cual podría ser reemplazado a fines de 1990.

PERU



Modernización de aviones antisubmarinos

La armada peruana está estudiando la factibilidad de cambiar la planta de potencia de sus aviones

antisubmarinos Grumman *Tracker* S-2, los que ya han sido modernizados en lo que se refiere a sistemas electrónicos, de navegación y comunicaciones.

El proyecto, que en principio se haría en conjunto con otras armadas sudamericanas que también cuentan con este tipo de aeronave, consiste en cambiar los actuales motores a pistón por un sistema turbohélice. Existen ya conversaciones con una firma canadiense para efectuar los trabajos, que se llevarían a cabo en Perú.

Más adelante se considera mejorar aún más el equipamiento electrónico de estos aviones, dotándolos de sensores infrarrojo y sistema Data Link.



GRUMMAN "TRACKER" S-2, CON SUS ALAS PLEGADAS (De *Defensa*)

INDIA



Adquisición de helicópteros

Hace poco la firma inglesa Westland entregó al Gobierno indio el primero de una serie de helicópteros *Sea King* Mk. 42B y 42C, cuyo contrato de adquisición fue firmado en 1983.

El Mk. 42B es el más avanzado diseño del helicóptero *Sea King*. Puede localizar, clasificar y destruir submarinos silenciosos bajo cualquier condición meteorológica y operar durante las 24 horas. Posee radar de rebusca larga, un sonar de moderna tecnología, sistema *doppler*, ayudas a la navegación, sonoboyas y procesadores automáticos de información.

Se trata de un helicóptero con capacidades antisubmarinas y antibuques. Además de torpedos, puede llevar misiles *Sea Eagle*, dependiendo de la versión en que se emplee. ◆