

NOTICIARIO

NACIONAL

Incorporación de nuevas misileras

El 4 de marzo el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don José Toribio Merino Castro, presidió la ceremonia de incorporación de las misileras *Iquique* y *Covadonga*. La sobria ceremonia se efectuó en el molo de abrigo de Valparaíso, en forma privada, con la asistencia de autoridades navales.

Posteriormente, el sábado 11, en ceremonia presidida por el Sr. Comandante en Jefe de la I Zona Naval, Vicealmirante don Fernando Navajas Irigoyen, la promoción 1951 de la Escuela Naval hizo entrega del pabellón de combate a la *Covadonga*. Recibió el pabellón su comandante, el Capitán de Fragata Sr. Mauricio Bonatti Torrealba, de manos del Vicealmirante don Rigoberto Cruz Johnson.



MISILERA "COVADONGA"

Visita de Oficiales de la Escuela de Guerra de Uruguay

Entre los días 4 y 11 de marzo visitó la Academia de Guerra Naval una delegación de cuatro altos Oficiales de la Armada de Uruguay, encabezada por su Director, Capitán de Navío don Andrés Moll Escanillas, con el propósito de coordinar el desarrollo del XVIII Juego de Guerra Interamericano, que se efectuará en Chile entre el 16 y 20 de octubre de 1989.

Cabe hacer notar que por primera vez se programa un juego en que el anfitrión y director del juego es un país, en este caso Uruguay, que hace uso de las instalaciones e infraestructura de otro, Chile.

Visita del buque-escuela de la Armada de Brasil

Entre el 6 y 10 de abril visitó el puerto de Valparaíso el buque-escuela *Brasil*, que se encuentra en viaje de instrucción al mando del Capitán de Navío don José Alfredo Lourenco Dos Santos; cuenta con una dotación de 29 Oficiales, 154 Guardiamarinas brasileños y 15 extranjeros, además de aspirantes de la Fuerza Aérea y del Ejército y 198 Gente de Mar.

El buque, construido en Brasil y especialmente diseñado para instrucción, fue incorporado al servicio en 1986. Desplaza 2.400 toneladas, con una eslora de 131,2 metros, una manga de 13,5 metros y una velocidad de crucero de 16 nudos.

El crucero de instrucción, que se inició en Río de Janeiro el 17 de marzo, tendrá en total una duración de 8 meses aproximadamente, visitando un total de 21 países. Llegó a Valparaíso procedente de Montevideo y posteriormente continuó a Callao.

Lanzamiento de goleta construida por Asmar (V)

El 6 de abril se efectuó, en la playa San Mateo de Valparaíso, el lanzamiento de la primera goleta —de una serie de cuatro— que construye la planta de Asmar (V). La goleta tiene casco de acero, desplaza 150 toneladas a plena carga, una eslora de 17,9 metros y manga de 6,6 metros.



LANZAMIENTO DE GOLETA PESQUERA CONSTRUIDA POR ASMAR (V)

INTERNACIONAL

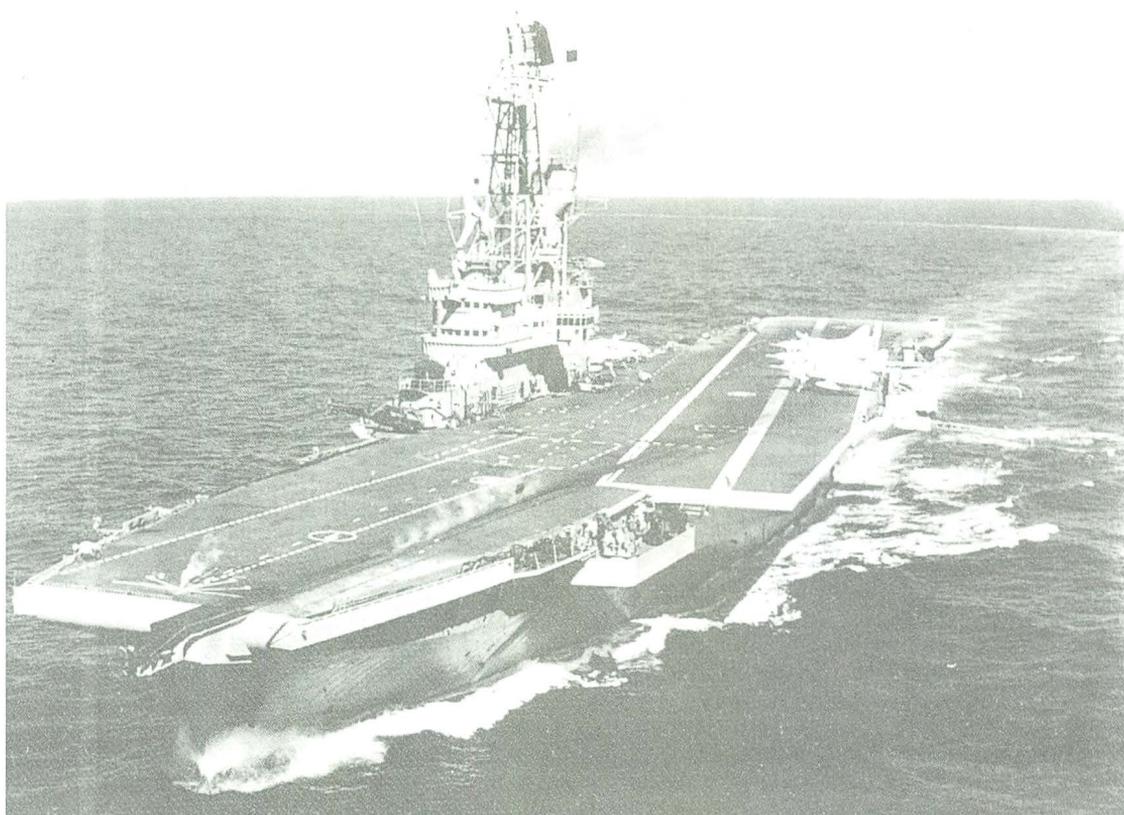
ARGENTINA



Modernización del portaaviones "25 de Mayo"

A contar del presente año el portaaviones *25 de Mayo*, buque capital de la Armada de Argentina, ha iniciado un extenso programa de modernización que pretende mejorar el sistema de propulsión para aumentar su velocidad y capacitarlo para operar, desde su cubierta, los modernos aviones *Super Etendard*.

El portaaviones es de construcción británica, de la clase *Colossus*, y fue lanzado en 1945 con el nombre *Venerable*. Posteriormente prestó servicios en la Armada de Holanda bajo el nombre *Karel Doorman* y finalmente fue adquirido por Argentina.



PORTAAVIONES "VEINTICINCO DE MAYO" (De *International Defense Review*)

ESPAÑA



Consolidación de industria bélica

La compañía española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) se ha consolidado como una importante industria en el difícil rubro del área de defensa. En efecto, recientemente ha ganado un

contrato por 600 millones de dólares para reacondicionar, en una primera fase, 7 vehículos anfibios del tipo LVTP-7 y se espera que el contrato sea ampliado para los restantes vehículos anfibios.

Debe destacar que la compañía está en negociaciones con el Ejército para concretar la modernización de los 150 tanques livianos M-41 que actualmente se encuentran en la reserva por falta de fondos para el proyecto. Asimismo, la CAF está trabajando en la integración del sistema de estabilización de la Israel Aircraft Industries para instalarlo en los tanques M-48-A5E, de los cuales existen 164 en servicio en el Ejército español.

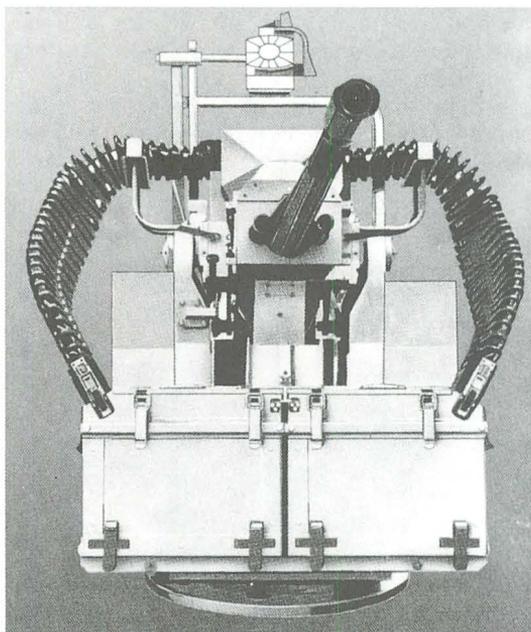
ITALIA



Nuevo cañón naval

Las firmas Breda y Oerlikon italianas han desarrollado el cañón naval KBA de 25 mm, cuya promoción lo define como un arma sencilla y simple, pero muy efectiva, que puede ser empleada como el armamento principal de buques ligeros o como armamento secundario en unidades mayores. Pretende ser un reemplazo a los actuales cañones de 20 mm, con mucha mayor potencia de fuego, teniendo la capacidad de disparar en 20 segundos los 200 tiros que puede llevar en condición de "listo para disparar".

Según se dice, es difícil de controlar en manual con mar mala, requiriendo aproarse a la mar cuando se navega a altas velocidades. Para obviar lo anterior se le ha incorporado un sistema hidráulico que automáticamente interviene en ayuda del operador cada vez que un balance fuerte opone resistencia al movimiento manual del cañón.



(De *International Defense Review*)

TURQUÍA



Turquía, que posee la mayor cantidad de efectivos militares dentro de la OTAN, ha iniciado un plan decenal con el propósito de desarrollar su industria bélica y poder así modernizar su equipamiento y disminuir su dependencia de potencias extranjeras.

El Gobierno está decidido a subvencionar inicialmente la naciente industria y buscará la cooperación de firmas especializadas extranjeras con mayor experiencia en el rubro. Se pretende, entre otros fines, la producción conjunta de granadas de 155 mm, misiles *Stinger*, *Sidewinder* y *Maverick*, además de las aeronaves de transporte *Hércules* C-130 y *Transal* C-160. Se estima que el plan decenal tendrá un costo de 10 mil millones de dólares.

REINO UNIDO



Nuevo radar de alarma temprana para aeronaves

Están a punto de finalizar las pruebas operacionales del radar multiuso *Skymaster*, que puede ser

empleado en tareas de reconocimiento y de alarma temprana. El sistema, desarrollado por la firma Thorn Emi Electronics, en las pruebas efectuadas ha demostrado muy buena capacidad de detección y discriminación de blancos entre retornos de mar.

El *Skymaster* opera en la banda de 9 GHz, por lo que requiere de una antena muy pequeña, comparativamente con aquellos sistemas que operan entre los 3-4 GHz. Su peso total es de aproximadamente 450 kg, incluyendo la consola del operador, lo que lo hace apto para montarlo en aeronaves pequeñas del tipo *Hércules* C-130 y menores, incluso helicópteros.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Fragatas para Brasil y Pakistán

Existen avanzadas conversaciones entre el Gobierno de Estados Unidos con los de Brasil y Pakistán para la cesión de un total de doce antiguas fragatas de las clases *Brooke* y *García*, en el transcurso de los próximos doce meses.



FRAGATA "ALBERT DAVIS", CLASE "GARCIA" (De *Jane's*)

Según informaciones de prensa, Pakistán ya ha recibido 4 fragatas y está próximo a recibir otras cuatro. En cuanto a Brasil, el plan considera ofrecerle cuatro de la clase *García* que fueron dejadas fuera de servicio recién el año pasado, más una LSD de la clase *Thomaston*. En los próximos meses se tomará una resolución definitiva respecto a este país sudamericano.

Nuevo sistema de navegación por satélite

La firma inglesa Collins ha finalizado la fase de pruebas operacionales para dotar a los helicópteros *Dauphine*, del Servicio de Guardacostas de Estados Unidos, con un moderno sistema de navegación por satélite bautizado Global Positioning System. Se estima que el nuevo equipamiento tendrá un costo de 3,5 millones de dólares.

FRANCIA

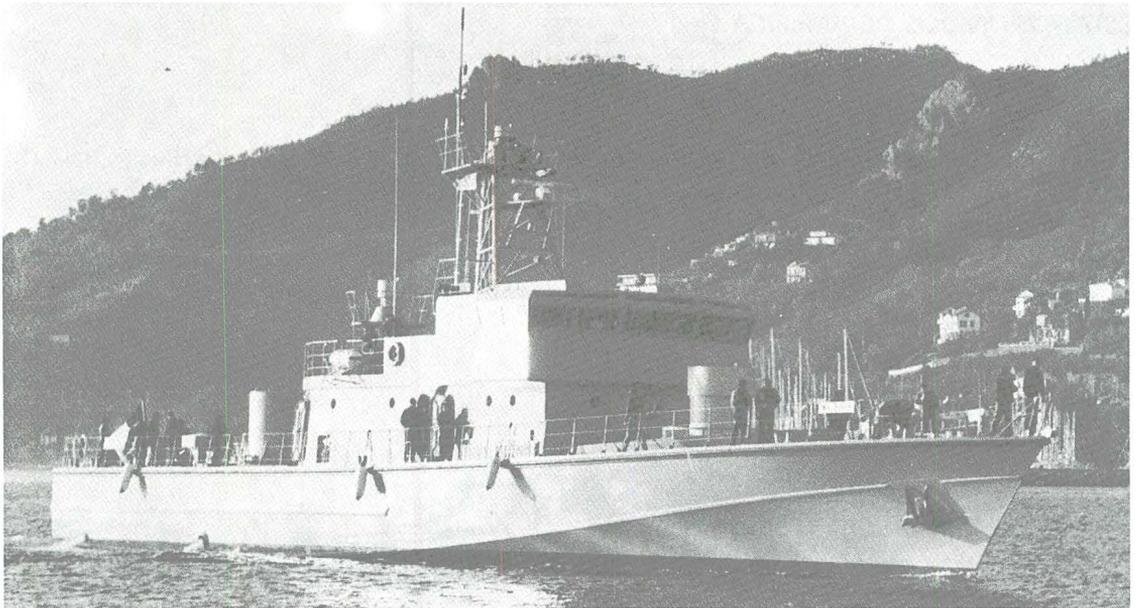


Nuevo prototipo de patrullero

Ha sido lanzado en el astillero Chantier Navals de L'Estérel, en Cannes, Francia, un prototipo de patrullero antiaéreo multipropósito de 220 toneladas de desplazamiento, diseñado en teoría para

cumplir tareas en la defensa del litoral, patrullaje de la Zona Económica Exclusiva, protección de instalaciones petrolíferas y buques mercantes.

Denominado P-140, tiene una autonomía de 8 mil millas a 15 nudos, de un total de 25 que puede desarrollar en forma sostenida, según las condiciones de mar. Estará equipado con un sistema Crotale Thomson-CSF con lanzador óctuple de 7 millas de alcance, un radar doppler de la banda kv, un montaje doble de 35-40 mm (o simple de 57-76 mm), más un sistema antimisil de corta distancia. Se supone que puede ser tripulado con un total de 10 hombres, aun cuando se ha previsto habitabilidad para 20 personas.



PATRULLERO P-140



Nueva base naval

El Gobierno indio proyecta construir, en un programa a 25 años plazo, una base naval en las proximidades de Kadar, en la costa occidental. Se estima que el proyecto tendrá un costo cercano a los 2 mil millones de dólares.

Recientemente se firmó un contrato por 15 millones de dólares con la firma constructora alemana Haskoning BL, en conjunto con la firma australiana Redecon, para que elaboren el diseño de la nueva base. En todo caso, se espera que la construcción propiamente tal no se iniciará antes de 1990.

* * *