

ISLAS REALES O ISLAS DE FABULA FRENTE A LAS COSTAS CHILENAS

Francisco Mellén Blanco

A la tripulación actual del buque insignia de la escuadra "Blanco Encalada", con todo respeto y afecto.

En el Pacífico sur, desde que surcaron sus aguas las primeras naves europeas, hubo historias de islas descubiertas que en el siguiente viaje habían desaparecido.

Una respuesta a estas desapariciones sería el origen volcánico de las mismas o el error de situación dado por los navegantes. Esto último lo podemos aceptar como posible durante los siglos XVI, XVII y mediados del XVIII, pero no para los años siguientes.

Hemos recogido tres relatos que hacen referencia a unas islas frente a la plataforma continental chilena. La primera de ellas descubierta por el piloto español Silvestre Luján en 1767. La segunda una presunta tierra, señalada en el viaje de Tomás Gayangos en 1775, y las otras localizadas y visitadas por el ballenero McNall hacia 1850.

La isla de Luján está registrada en documentos y manuscritos de aquel tiempo conservados en el Archivo General de Indias (Sevilla). La señal de tierra, anotada en el viaje de Gayangos, está en un cuarterón recogido en la *Relación de Gobierno que hace el Exmo. Sor. Dn. Manuel de Amat y Junyent, Virrey que fue de estos Reynos del Perú y Chile a su sucesor el Exmo. Sor. Dn. Manuel de Guirior, comprehensiva desde 12 de octubre de 1761 hasta 17 de julio de 1776*, de la que existen varios ejemplares en diferentes bibliotecas y archivos españoles. De las islas visitadas por McNall tenemos los datos aparecidos en la revista *Antártida*, de Barcelona, de la cual desconocemos su número y año de publicación.

En el año 1770 el virrey de Perú, Manuel de Amat y Junyent, ordenó una expedición a la búsqueda de la tierra o isla de Davis o David y de una isla Nueva, conocida también como de Luján por haberla descubierto dicho piloto.

En el manuscrito conservado en el Archivo General de Indias (Audiencia de Lima, legajo 1035) y dentro de la *Ynstruccion de lo que han de obserbar las dos embarcaciones de Guerra a saver el Navio nombrado San Lorenzo, y la fragata denominada Santa Rosalía, en la Campaña que van á hacer desde el Puerto del Callao, con el fin de rexistrar algunas Yslas y costas de este Mar del Sur, conforme á las ordenes de S.M. y resoluciones de este Superior Gobierno del Perú, tomadas por si, y con dictamen del Real Acuerdo.*

En su número 11 recoge lo siguiente:

"11. En dicha Derrota figurada se trata también de otra Ysla descubierta el año pasado de 1767, por un Piloto de los de esta carrera, llamado don Silvestre Lujan, quien navegando del Puerto del Callao á Chiloé la demarcó en latitud de 38 grados, 30 minutos, y 29 grados 58 minutos de longitud, contada del cabo Corrientes Longitud Oeste con las Yslas de la Mocha, y distante quinientas leguas largas que viene á ser lo mismo que á los 269 grados de longitud del Meridiano de Tenerife: La cual deverá igualmente registrarse y reconocerse á su tiempo,

practicando en ellas las mismas diligencias estampadas en los números 2, 3, 4, 5, 6 y 7 de esta Ynstruccion, y las propias han de ejecutarse en qualquiera otra Ysla, tierra, ó continente de estas Costas del Mar del Sur, en que se encuentre algún establecimiento extranjero, ó poblacion de Naturales; como que ese es el objeto de esta campaña que se vá a hacer de orden de Su Majestad."

En el derrotero adjunto, convertido en grados de Greenwich, vemos que los marinos españoles después de redescubrir y bautizar la citada tierra de David como isla de San Carlos, hoy conocida por Pascua o Rapa Nui, descubierta por Roggeveen en 1722, exploraron por la latitud y longitud indicada (107° longitud oeste de Greenwich) la isla de Luján, no encontrándola, pero sí vieron indicios de tierra por los pájaros observados el día 29 de noviembre, similares a los de la isla de Pascua. (Ver figura 1)

Años más tarde, en 1775, y dentro de la cartografía de la época, aparece en la *Relación de Gobierno que hace el Exmo. Sor. Don Manuel de Amat y Junyent*,... una carta marina, posiblemente hecha por el piloto Juan de Hervé, con las islas polinesias descubiertas por Boenechea, Andía y Varela, y Gayangos, en los años 1772, 1774 y 1775, además de la isla de San Carlos (Pascua). En el número 23 de dicha carta, que hace referencia a las islas descubiertas, hay la siguiente anotación: "Señal de tierra inmediata por haverse visto Lobos marinos) agua de placer, y Palos." (Ver figura 2).

La situación de la isla corresponde a unos 45° latitud sur y 137° longitud oeste de Greenwich.

Ambas islas no las hemos podido localizar en otras cartas hidrográficas de años siguientes, para confirmar la veracidad de dichos descubrimientos por los marinos españoles.

* * *

Hace pocos años, en la revista *Antártida*, de Barcelona, apareció un artículo de su director, el Coronel de Artillería don Antonio Baeza Mancebo, que daba información de unas islas conocidas, según él, con el nombre de Hespérides (no se refiere a las islas Canarias), o también denominadas J.S. Wain o Dougherty, situadas en los 47° 9' de latitud sur y en los 118° 15' de longitud oeste. (Ver figura 3).

Resumimos dicho artículo con los datos más interesantes: Se trata de un pequeño archipiélago compuesto de tres islas mayores: La Gran Hespéride, que es la de mayor superficie, la del Lago y por último el islote Rap, de algo más de una milla de longitud, y varios atolones.

La Gran Hespéride cuenta con el lago Grant y el monte Franklin, de unos 200 metros de altura. La del Lago cuenta con el lago Rapa Vai. (Ver figura 4), En ambas hay ríos y arroyos, con tierras bajas y pantanosas, existiendo árboles y plantas. El archipiélago es riquísimo en pesca de diferentes especies ícticas.

Por hallarse fuera de las rutas internacionales del tráfico marítimo no han sido explotadas ni exploradas prácticamente. Parece ser que se han realizado uno o dos desembarcos sin encontrar rastros de vida humana. El autor recoge una tradición pascuense en la que se hace referencia a un distante archipiélago, llamado en polinesio Vaihapi, que pudiera tener relación con las Hespérides.

EJ director de la revista finaliza su trabajo indicando que la descubrió el ballenero McNall hacia 1850 y que la ONU rechazó una petición de autonomía por parte de descendientes de dicho descubridor.

Hasta aquí el relato de don Antonio Baeza Mancebo, que adjunta a su vez dos planos de las islas mayores, con nombres de los accidentes geográficos en español, inglés y polinesio.

Hemos investigado exhaustivamente en la cartografía del Archivo del Museo Naval de Madrid, así como en otras bibliotecas y archivos, no encontrando referencia alguna a dichas islas. En todos los mapas y planos la situación de los 47° 9' de latitud sur y 118° 15' longitud oeste estaba siempre en blanco, lo mismo que en sus proximidades. Tal vez en la cartografía chilena pudiera encontrarse algún dato.

Por ser una zona próxima a las costas de Chile es posible que algún buque de la armada o barcos mercantes, a su paso por estas latitudes hayan podido avistar dichas islas, si es que existen. Sería muy interesante que algún lector de *Revista de Marina* que haya navegado por tales latitudes confirmara o desmitificara estas misteriosas islas. De todas maneras, para nosotros, mientras no se demuestre lo contrario, son islas fantasmas, de fábula, no reales.

BIBLIOGRAFIA

Manuscritos

- **Amat y Junyent, Manuel de:** *Relación de Gobierno que hace el Exmo. Sor. Dn. Manuel de Amat y Junyent, Virrey que fue de estos Reynos del Perú y Chile a su sucesor el Exmo. Sor. Dn. Manuel de Guirior, comprehensiva desde 12 de octubre de 1761 hasta 17 de julio de 1776.* Dos tomos con 139 y 206 fs., 4 mapas en el t. 1 y 3 en el t. 2.
- Archivo General de Indias (Audiencia de Lima, legajo 1035): *Ynstruccion de lo que han de obserbar las dos embarcaciones de guerra a saver el Navío nombrado San Lorenzo y la fragata denominada Santa Rosalía, en la Campaña que van a hacer desde el Puerto del Callao, con el fin de rexistrar algunas Yslas y costas de este Mar del Sur, conforme á las ordenes de S.M. y resoluciones de este Superior Gobierno del Perú, tomadas por sí, y con dictamen del Real Acuerdo.*
- **Aguera Infanzón, Francisco Antonio:** *Diario de navegación del Alférez de Fragata y Primer Piloto de la Real Armada Don Francisco Antonio Aguera Ynfanzón. Consta de 179 págs.*

Impresos

- **Anrique, Nicolás:** *Cinco Relaciones Jeográficas e Hidrográficas que interesan a Chile,* Santiago de Chile, Imprenta Elzeviriana, 1897.
- **Mellén, Francisco:** *Manuscritos y Documentos españoles para la historia de la isla de Pascua,* Biblioteca CEHOPU, Madrid, 1970.

Revistas

- *Antártida,* Barcelona.