

## LA ARMADA DE INDIA SE NUCLEARIZA\*

*José O. Maldifassi Pohlhammer*  
*Capitán de Corbeta*

Confirmando los rumores y especulaciones que han estado circulando por varios meses, la agencia de prensa soviética TASS ha anunciado que la Unión Soviética ha entregado a la Armada de India un submarino de ataque propulsado por una planta nuclear. La ceremonia oficial de cambio de mano se llevó a cabo en Vladivostok el 5 de enero de 1988.

La unidad, rebautizada *Chakra*, está bajo préstamo y por lo tanto continuará (al menos por el momento) siendo propiedad de la Unión Soviética. De acuerdo a la agencia TASS, está destinada para "entrenamiento" y, en forma más específica, "para ayudar a la Armada de India a desarrollar y perfeccionar tácticas de guerra antisubmarina contra submarinos propulsados nuclearmente". Es muy probable que la intención de este préstamo sea la de permitir a la Armada de India obtener experiencia y entrenar tripulaciones, antes de que otros SSN totalmente operativos sean adquiridos en la Unión Soviética o construidos en India con asistencia técnica soviética.

No hay indicaciones detalladas si el *Chakra* es una construcción nueva o un buque de segunda mano transferido de la armada soviética, como tampoco acerca de la clase de SSN soviético a la cual pertenecería. Pese a esto, aparentemente es un tipo Charlie construido a mediados de la década de los años 70. De acuerdo a una cierta fuente, originalmente estaba programado que el submarino se encontrara en India a mediados de noviembre, pero su salida fue postergada a último minuto, a modo de evitar un posible efecto negativo en la Cumbre sobre los misiles de alcance intermedio entre las superpotencias (INF).

Por lo tanto, la Armada de India es la primera de los países del Tercer Mundo en introducir submarinos propulsados nuclearmente a su flota, e indudablemente la primera que lo hace después de Estados Unidos, Unión Soviética, Inglaterra, Francia y China, adelantándose a Canadá por cerca de una década; así, la Unión Soviética se merece el disputable honor de ser el primer país en exportar un SSN.

El probable efecto psicológico y estratégico de la venta difícilmente puede ser sobreestimado, incluso dejando de lado la situación en el océano Índico y en el Pacífico, es muy difícil ver como algunas armadas no nucleares de la OTAN pueden continuar en su injustificada "postura puritana acerca de la propulsión nuclear, y tanto Argentina como Brasil ahora podrían destinar mayores esfuerzos a sus respectivos proyectos de SSN.

La voluntad de la Unión Soviética para ofrecer submarinos nucleares, al menos a algunos selectos países del Tercer Mundo (mientras que en Occidente tales ventas serían un espinudo asunto, incluso dentro de la OTAN), pone a su disposición una efectiva herramienta política que perfectamente podría tener importantes consecuencias políticas; sería suficiente analizar, por ejemplo, acerca de los resultados de una oferta soviética a alguno (o ambos) de los países sudamericanos mencionados.

Con respecto a la India, el préstamo marca el término exitoso de un esfuerzo que comenzó cerca de 1970, destinado a explorar todas las posibles formas en que su armada

---

\* Traducido por el autor, de *Naval Forces* N° II, 1988, p. 128.

podría contar con submarinos nucleares de ataque entre sus unidades, analizando desde el desarrollo y construcción de una unidad totalmente nacional, hasta la posible compra de un SSN nuevo disponible en el mercado.

El contenido de detalle del negocio en cuestión no se conoce y aparentemente habría sido formalizado a fines de 1984 o comienzos de 1985, siendo por lo tanto necesarios dos años para entrenar a la dotación. Es opinión generalizada que los hindúes han pensado que sus planes originales para un diseño nacional eran demasiado ambiciosos, incluso con un absoluto apoyo técnico por parte de los soviéticos. Por esto, aparentemente lo máximo contemplado sería la construcción, por parte de los Astilleros Mazagon, de un diseño soviético.

Si la experiencia anterior, tanto de Occidente como del bloque oriental, relacionada con programas hindúes es de alguna ayuda, podría tomar cerca de una década para que un SSN fabricado en la India esté operativo; en el intertanto aparece como lo más probable la entrega de 2 ó 3 unidades por parte de la Unión Soviética. Un segundo SSN, que será el primero de absoluta propiedad de la India, se espera sea transferido este año.