

PRESENTACIONES¹

OCEANS DES HOMMES

François Bellec, Edit. Quest France-Université, Paris, 1987, 236 p.

O.R.O-T

El Capitán de Navío François Bellec, Director del Museo de la Marina de París, es una conocida autoridad en el campo de la historia marítima de Francia, lo que no le impide—en el volumen que reseñamos— establecer una síntesis que sobrepasa ampliamente los límites geográficos de su propio país, proporcionando una visión general de la evolución del transporte marítimo en las más diversas regiones del globo terráqueo.

La obra está dividida en trece capítulos. Los tres primeros ponen el acento en el Mediterráneo y su prestigioso pasado, que se remonta por lo menos a la civilización egipcia de la antigüedad. Es aquí también incorporada una descripción del colorido mundo comercial de la República de Venecia durante la Edad Media y el Renacimiento, que —como lo indica EL autor— prefigura las estructuras contemporáneas de la importación, exportación. "China, Pamir, India, el gran archipiélago de Asia y el Cercano Oriente ofrecían a todas las ambiciones las especias, maderas preciosas, sedas, pieles, perfumes, piedras raras, opio y ungüentos farmacéuticos (...). La República traficaba también de Alejandría (Egipto) a Brujas (Bélgica) y del Don (Rusia) a las ferias de Champagne (Francia), lanas, ámbar, oro y plata, cobre, plomo y estaño, terciopelo y brocados, paños, trigo, vino, algodón y azúcar. Ella exportaba, por supuesto, sus textiles teñidos su jabón blanco y sus encajes, los vidrios y cristales de Murano. Sin más escrúpulos que en otras partes, a pesar de las críticas de la Iglesia, Venecia proporcionaba a los príncipes de Oriente esclavos, concubinas y soldados". El capítulo se cierra con una descripción del navío más típico de la Venecia de entonces; La galera.

Otro pueblo marítimo; tratado en la obra (capítulo IV) es el de los vikingos, que además de su temida capacidad militar demostraron ser grandes exploradores y comerciantes. Hay que recordar sus incursiones del siglo IX, saqueando Londres; el año 839, París el 845 y otros puertos de mar y fluviales entrando luego hasta los confines del Mediterráneo. Además —y esto es digno de ser destacado— ellos fueron los únicos europeos capaces de hacer navegación de altura antes del siglo XV. Su presencia en Islandia, Groenlandia y Labrador así lo ha demostrado. Su pujanza de navegantes constituiría la base de lo que en el siglo XIII pasó a ser la conocida Liga Hanseática, "comunidad cooperativa de interés económico agrupando los comerciantes de las ciudades del norte de Europa; sometidos a una etiqueta y una ley libremente aceptadas, unidos para arbitrar sur, litigios, defender sus privilegios y afirmar la libertad de comercio (...)". *La kogge* (o coca), de sólo 20 metros de eslora y de 200 toneladas como máximo, fue el navío comercial más característico de la época.

En los capítulos siguientes son abordados temas de tanto interés como el paulatino progreso en las técnicas de navegación y su influencia en los descubrimientos geográficos y la cartografía, destacándose los valiosos aportes hechos por la civilización árabe: A fines del siglo XV, Ibn Majid, uno de los grandes pilotos árabes, escribió—en la misma época en que los portugueses preparaban la circunnavegación de África— 33 textos sobre navegación.(...). Su continuador fue Sulayman al-Mahri. Redactado en la primera mitad del siglo XVI, su

¹ Reseña de obras disponibles en los mercados nacional e internacional de libros, cuyos temas rondan o caen en el campo de las preferencias de nuestros lectores.

tratado concluía que el arte náutico reposa sobre la doble base del buen sentido y la experiencia. Es ésta una buena definición del sentido marino".

La formación de los imperios coloniales portugués, español, holandés, inglés y francés, prácticamente completa la segunda mitad del volumen, sin olvidar la descripción de las inhumanas condiciones de vida que debían soportar las tripulaciones y el horror que involucró el transporte de esclavos hacia América y las Antillas. Sobre estos temas tan sombríos pone un poco de luz y de optimismo el último capítulo, consagrado a los pueblos aborígenes navegantes del Pacífico, indicando cómo a partir de la isla de Raiatea "los polinesios poblaron las islas Tonga hacia 500 a. de C., Samoa en los albores de la era cristiana, las Marquesas en el siglo IX, Hawai hacia el año mil, Nueva Zelanda a mediados del siglo XIII". Un conocimiento transmitido y aumentado de generación en generación les facultó para navegar en alta mar durante semanas, interpretando con atención extrema los más diversos indicios que permitían la ubicación en el espacio oceánico: Observación de la bóveda celeste, dirección de la migración de las aves, orientación de las corrientes, etc. Para la retención de información contaban con esquemas geométricos diseñados con finas cañas de bambú, conchas y fragmentos de coral.

No obstante la erudición de su contenido, el libro puede ser recorrida con la agilidad de una novela de aventuras, donde el personaje central sería una síntesis del hombre de mar de todos los tiempos y latitudes. La lectura encuentra su complemento en excelentes ilustraciones.

TORMENTA ROJA

Tom Clancy, Editorial Plaza y Janes, Barcelona, 1988. \$4.500

Gustavo Jordán Astaburuaga

Capitán de Corbeta

Tom Clancy saltó a la fama en Estados Unidos con la publicación de la obra *The Hunt for Red October*, la cual trata de la desertión de un submarino nuclear ruso, logrando mantenerse por siete meses consecutivos en la lista de los best sellers.

La obra que se presenta es el segundo libro publicado por este autor y relata, con gran maestría, el tema de una hipotética Tercera Guerra Mundial y en la que participan principalmente los países del Pacto de Varsovia, liderados por Rusia, y los países de la OTAN, liderados por Estados.

Todo se inicia cuando terroristas musulmanes logran sabotear e inutilizar la refinería de petróleo más importante de Rusia, perdiendo este país un tercio de su capacidad de producción de combustibles, ante lo cual el Poliburó resuelve invadir los países del Medio Oriente, pero previo a esto se requería neutralizar a las fuerzas de la OTAN en Europa occidental.

La maniobra estratégica rusa contemplaba invadir Islandia para obtener una base de operaciones que apoyara a las fuerzas que conquistarían el control del mar en el Atlántico, aislando al teatro de operaciones europeo, así como operaciones de proyección en Noruega y una ofensiva aeroterrestre en contra de Alemania occidental.

Debido a la excelencia de los servicios de inteligencia occidentales, los rusos no logran la sorpresa estratégica al inicio de la guerra, transformándose ésta en una guerra de desgaste;

con lo cual el control del mar se transforma en algo vital para los beligerantes, adquiriendo singular violencia la guerra en ese medio.

El autor describe en forma muy amena aspectos estratégicos, tácticos y tecnológicos de lo que podría ser una guerra en la actualidad entre las superpotencias, destacando la interrelación entre la guerra espacial, terrestre, aérea y naval.

Esta novela, de gran interés profesional, está escrita en un estilo moderno y muy ameno, manteniendo la atención del lector de principio a fin.

PEDRO GONZALEZ PACHECO

Legión IM, Imprenta Sánchez, Viña de Mar, 1988, 20 p., S 250 (Pedidos a *Revista de Marina*).

La Legión de Infantería de Marina, corporación de derecho privado que agrupa a los oficiales de Infantería de Marina en retiro o pertenecientes a la Reserva, ha editado esta pequeña obra biográfica. En su breve y simple y texto ofrece una cálida visión de la interesante personalidad del Capitán de Corbeta IM don Pedro González Pacheco, cuya vida se truncara trágicamente cuando se desempeñaba como Comandante de la Base Antártica "Arturo Prat".

La presente edición vio la luz pública con motivo de la ceremonia de oficialización del nombre "Capitán de Corbeta IM Pedro González Pacheco" dado al Liceo B-79 de la comuna de Quinta Normal, Santiago, y descubrimiento de un busto de bronce de este destacado oficial de la Armada de Chile.

La interesante biografía de este distinguido oficial del Cuerpo de infantería de Marina se ha elaborado con un propósito de reconocimiento a su fecunda labor y para destacar una figura histórica que es un prestigio para la Armada de Chile en general y la Infantería de Marina en particular.

Su compleja personalidad se presenta en cuatro facetas distintas, sin pretender descomponer su indisoluble y relevante unidad, sino como un recurso expositivo que permita aquilatar en todo su valor la rica variedad de atributos, sentimientos y valores que conforman su descollante estatura intelectual y su honda calidad humana. Ellas son: El hombre, el oficial, el maestro y el escritor.

RECENSIONES*

El Memorial del Ejército de Chile, N° 430 de 1988, reproduce íntegramente el artículo "El avión Super Etendard en la guerra de las Falkland", cuyo autor es nuestro colaborador el Capitán de Corbeta Sr, Gustavo Jordán Astaburuaga, publicado en *Revista de Marina* N° 5/1988, pp. 515-526.

En este artículo se describe el avión Super Etendard, el misil Exocet AM-39, el entrenamiento efectuado por los pilotos argentinos, el esfuerzo técnico que significó integrar y alinear el sistema Exocet al avión y las acciones bélicas en que participaron dichas naves.

* Bajo este título se presentan comentarios sobre artículos publicados en otras revistas y/o referencias a recensiones sobre artículos aparecidos en *Revista de Marina*.

En *Revista Marítima Brasileira* N° 7/9, de julio-septiembre de 1988, se comenta el artículo "¿Flota sin alas?", cuyo autor figura con el seudónimo de Aramis, publicado en *Revista de Marina* N° 2/1986.

Del citado comentario transcribimos lo siguiente:

"Avalado en las dos concepciones sobre el uso de la aviación en el apoyo a las fuerzas navales, una que dice que debe tener su base en tierra y la otra que debe ser embarcada, el autor compara éstas en la Segunda Guerra Mundial y concluye que la aviación embarcada es más ventajosa.

...Para el autor la aviación embarcada desempeña tareas relevantes en favor de las fuerzas navales, tales como: Dar una formidable capacidad ofensiva contra unidades de superficie enemigas, dar protección antisubmarina, proveer patrullaje a largas distancias y, por consiguiente, alarma anticipada y dar apoyo a las operaciones de proyección del poder naval".

* * *

En la sección, "Artes y Letras" del diario *El Mercurio* del domingo 19 de febrero de 1989, se entrega la orientación temática de *Revista de Marina* y a la vez se hace mención al N° 6/1983, destacando algunos de sus temas, tales como la instalación del Congreso Nacional en Valparaíso, el relacionado con el retorno, de los acorazados y el artículo "Lapérouse, explorador del Pacífico".

INFORMACIONES*

• CIENCIAS

VIEJAS Y NUEVAS FRONTERAS DE LA CIENCIA

El propósito de este libro es poner al alcance del lector temas y problemas que la ciencia ha formulado y procura resolver: Cuál es el núcleo de la tesis de Darwin, el origen de la violencia, el procedimiento científico, la naturaleza del lenguaje o la teoría del Big Bang.

Jorge Estrella y Jaime Cordero, Editorial Universitaria, Santiago de Chile, 1988, 167 pp., \$ 1.508.

• HISTORIA JOSÉ TOMAS RAMOS FONT.

UNA FORTUNA CHILENA DEL SIGLO XIX

Reconstrucción del mundo comercial y empresarial de Valparaíso en el siglo XIX, a través del estudio de una de sus figuras más representativas: El mercader chileno José Tomás Ramos Font.

Juan Eduardo Vargas Cariola, Ediciones Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, 1988, 271 pp., \$ 3.950.-

FIN DE SIGLO

El libro pone sobre la mesa los cambios sociales, políticos y culturales de fines de siglo, desde la ópera, la zarzuela, la lira popular, las corrientes de pensamiento y la "belle époque" criolla hasta el modernismo. Es la continuación de Cultura y sociedad liberal en el siglo XIX

Bernardo Subercaseaux S., Editorial Aconcagua; Santiago de Chile, 1988, 323 pp., \$ 1.692.-

COMERCIO CHILENO Y COMERCIANTES INGLESES 1820-1880;

UN CICLO DE HISTORIA ECONÓMICA

Este libro constituye el segundo volumen de la serie de Monografías Históricas de la Universidad Católica de Valparaíso y analiza uno de los capítulos más destacados de la historia económica del mundo occidental.

Eduardo Cavieres Figueroa, Instituto de Historia de la Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso, 1988, 259 pp., \$3.500

*Relación de obras en venta en las librerías del país, que abarca un amplio espectro dentro del área general de interés que cubre *Revista de Marina*. El valor indicado corresponde a información obtenida por dicha revista para orientar a sus lectores, pero no es necesariamente el que pueden encontrar en su librería predilecta.

•LITERATURA

CHINA DESPUÉS DE MAO, UNA NUEVA REVOLUCIÓN

La "segunda revolución", que tuvo lugar en China después de Mao, es analizada con franqueza y perspicacia por la autora, quien plantea la existencia de materialismo y corrupción, de encontradas actitudes frente al sexo, religión y minorías raciales, los efectos políticos del hijo único y el rígido sistema educativo.

Lynn Pan, Editorial Planeta, Barcelona, 1987, 287 pp., \$3.990.

UN HOMBRE SOLO, CARTAS DESDE LA TORRE

Entre el 17 de abril de 1534 y el 6 de julio de 1535, Tomás Moro, célebre humanista inglés, escribió, mientras estuvo encarcelado en la torre-prisión de Londres, varios cientos de hojas que forman uno de los más conmovedores testimonios de la fidelidad de un ser humano a su conciencia y a sus principios.

Tomás Moro, Ediciones Rialp, Madrid, 1988, 172 pp., \$ 3.634.

CUMBRES BORRASCOSAS

El año 1847 fue uno de los más importantes en la historia de la novela inglesa, porque se publicaron *La feria de las vanidades*, *Jane Eyre* y *Cumbres Borrascosas*. Emily Brontë ha

permanecido en el tiempo entregando a generaciones de lectores hasta nuestros días una novela "extraña, salvaje y tosca", como fue calificada por la crítica de la época.

Emily Brontë, Editorial Planeta, Barcelona, 1984, 298 pp., \$1.363.

•PUBLICACIONES VARIAS

PARADOJAS Y JUEGOS

Veinticinco capítulos independientes repletos de dibujos, ilustraciones y juegos de todo tipo constituyen el material de este libro. Aparece gran cantidad de paradojas, además de acertijos; problemas imposibles, ilustraciones imposibles, desafíos contradictorios, ilusiones ópticas y mucho más.

Nicholas Falleta, Editorial Gedisa, Méjico, 1988, 218 pp., \$3.967.

DICCIONARIO TÉCNICO DE ELECTROMECÁNICA INGLES-ESPAÑOL

El diccionario se hizo con la intención de uniformar y actualizar una terminología técnica acorde a las exigencias provenientes de muchos nombres de recientes descubrimientos científicos y técnicos.

Luis Weis Ballesteros, Editorial Limusi, Méjico, 1988, 292 pp., \$ 2.890.

VUELO SIN MOTOR, TÉCNICAS AVANZADAS

La obra se divide en dos partes: La práctica del vuelo, que expone cuanto precisa conocer el piloto para participar en vuelos de distancia o competición, y la teoría, que constituye la base en que se funda la primera parte. Aparecen muchos cuadros y dibujos.

Helmut Reichmann, Editorial Paraninfo, Madrid, 1987, 231 pp., \$ 6.155.