

NOTICIARIO

NACIONAL

Juego de Guerra Interamericano 1989

El XVIII juego de Guerra Interamericano, a realizarse entre el 2 y el 6 de octubre de 1989, será dirigido por la Armada de Uruguay, empleando las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico de la Armada de Chile ubicado ente Academia de Guerra Naval en Valparaíso.

Es la primera vez que la Armada de Uruguay dirige este juego, como también es la primera vez que un país sudamericano dirige este ejercicio desde otro país sudamericano.

Con el transcurso del tiempo este juego se ha ido ampliando en sus objetivos terminales, exigiendo hoy en día emplear un simulador que sea capaz de representar una situación estratégica que comprenda las unidades navales y aéreas que configuren la amenaza, las unidades navales y aéreas de los países de América y todo el tráfico marítimo que se desee proteger. El número de móviles que implica lo anterior oscila alrededor de 700, lo que obliga a emplear simuladores de gran capacidad.

Encuentro de Construcción Naval en Chile

La participación de empresarios y dirigentes nacionales de las áreas de construcción naval pesca y sociedades clasificadoras, además de académicos y representantes de Gobierno y de la Armada, permitió que el Encuentro, celebrado en Santiago de Chile el 13 de octubre de 1988, fuera todo un éxito.

El Instituto de Estudios del Pacífico, de la Universidad Gabriela Mistral, así como la Oficina de Intereses Marítimos de la Armada de Chile vieron así compensados sus esfuerzos de organización del Encuentro, el que fue de interés para cuantos participaron en él.

De las ponencias presentadas por los señores Carlos Berner, de ASENAV; Sergio OstorNol, de ASMAR; Michael Combes, de MARCO y Hervé Dilhan, del Bureau Veritas, y de la participación muy activa de la ilustre concurrencia se llegó a las conclusiones que damos a conocer a continuación

- Es previsible en el corto y largo plazo un crecimiento seguro y sostenido de la construcción naval, particularmente pesquera.

- Observado el mercado mundial de construcción naval, parece que lo más conveniente para Chile fuera la construcción de embarcaciones medianas, de entre 400 y 1.200 toneladas. La construcción de naves mayores implica un riesgo financiero muy grande, dada la competencia internacional actual. En todo caso, Chile deberá fijarse una meta de exportación razonable que permita mantener constantemente activos nuestros astilleros nacionales.

- Chile tiene actualmente una calidad tecnológica al más alto nivel, pero necesita de personal calificado en niveles medios. Esta tarea deberá ser abordada en conjunto entre las empresas y las Universidades y Centros de Formación Profesional o Técnica.

- Es necesario revisar y reformar la Ley de Pesca, con el fin de fomentar la creación de nuevas industrias pesqueras que ocupen el espacio de las doscientas millas y penetrar más hacia la zona adyacente, con barcos-factoría.
- La necesidad de un financiamiento adecuado para el crecimiento de la actividad de los astilleros.
- Conviene que en el país se mantenga una política económica de libertad empresarial, sin proteccionismo de ninguna clase. Se reconoce, por cierto, que conviene mantener un sano realismo en la materia en cuanto a la posible adquisición de naves en el exterior.
- Con el fin de fomentar el interés del público chileno en las empresas del mar y concretamente de la construcción naval, se propone a los empresarios del rubro organizarse para exponer en conjunto en FISA o en FIMAR. La forma concreta de hacerlo podría canalizarse a través del Instituto de Estudios del Pacífico y la Oficina de Intereses Marítimos, organizadores del Encuentro de Construcción Naval en Chile.

INTERNACIONAL

ARGENTINA

Venta de los destructores tipo 42

Según la revista *Navy International* de septiembre de 1988, la Armada de Brasil estaría interesada en adquirir los destructores argentinos *Heroína* y *Santísima Trinidad*. Previamente se había conocido un cierto interés por parte de Irán, Libia y Turquía, pero no se ha concretado ningún negocio al respecto.

Pese al mal estado de conservación después de cuatro años en la reserva, con una limitada mantención y sin posibilidad de poder adquirir repuestos desde el Reino Unido, estas unidades podrían ser de interés para Brasil, pues opera 6 fragatas británicas Mk-10 de Vosper Thornycroft y una de instrucción, muy similar, y puede adquirir los repuestos necesarios en el Reino Unido para recuperar esas unidades y así poder darle la escolta AA que requiere el portaaviones.

Lo difícil en estos momentos es poder estimar el costo de la recuperación de estos buques sin efectuarle una completa inspección; por ende, si el precio de venta no es una oferta tentadora la operación tiene un factor de riesgo importante.

Modernización de submarino

El submarino *Salta*, de la clase 209 tipo 1200, está efectuando un período de recuperación que incluye algunas modernizaciones. Se le instalará nuevos motores diesel y efectuará alteraciones a los sistemas eléctricos y de armas, incluyendo alteraciones estructurales, lo que obligó a cortar el buque en dos. El trabajo está siendo llevado a cabo en los astilleros de Domecq García en Buenos Aires.

FRANCIA

Nuevo portaaviones de ataque nuclear "Charles de Gaulle".

El proyecto de construcción de un portaaviones de propulsión nuclear fue dado a conocer a la opinión pública francesa el 25 de febrero de 1988. Esta unidad, a la que

seguramente le seguirá una segunda, reemplazará a los dos portaaviones actualmente en servicio en la armada francesa, el *Clemenceau* y el *Foch*, y será entregado a comienzos de 1996; con gran seguridad, dos años más tarde lo será el segundo portaaviones nuclear.

El proyecto fue realizado por el Servicio Técnico de Construcción y Armas Navales con la asistencia técnica de la comisión de Energía Atómica. La Dirección de Construcción y Armas Navales será la encargada de construir el buque en sus instalaciones en Brest, lo que supondrá una carga de trabajo de 13 millones de hombres/hora, con un costo de 4.500 millones de francos (unos 735 millones de dólares).

El nuevo buque presenta algunas ventajas con respecto a los portaaviones franceses convencionales. Una autonomía por varios años y una gran mejoría en sus capacidades de operaciones de vuelo. La cubierta de vuelo, que pasa a tener 63 metros en lugar de 47, permite prolongar sus catapultas (75 metros contra 50) y aumentar las zonas de aparcamientos a fin de permitir lanzar en una sola ola veinte aviones de 15 a 20 toneladas, dejando espacio en cubierta para algunos aviones en alerta.

El proyecto contempla también la instalación eventual de un trampolín de despegue para futuros aviones STOL.

Características técnicas.

- Eslora: 238 metros.
- Manga: 31,6 metros.
- Calado: 8,36 metros
- Propulsión: 2 reactores nucleares K-150 de 150 Mw/h.
- Potencia: 80.000 cv.
- Hélices: 2 de cuatro palas fijas,
- Velocidad máxima: 27 nudos.
- Dotación: 1.850 hombres.
- Cubierta de vuelo:
largo: 261 metros
ancho: 63 metros
pista oblicua: 195 metros
- Ascensores; 2 de 23 toneladas.
- Catapultas: 2 a vapor.

Nuevo submarino de ataque nuclear

El 14 de mayo de 1988, en Cherbourg, Francia, fue lanzado al agua el quinto submarino nuclear de ataque de la armada francesa, bautizado *Amethyste*. Esta unidades la primera de una nueva serie de submarinos que se espera construir, de los cuales tres serían para la armada francesa, hasta completar los ocho submarinos de ataque programados, y probablemente alrededor de cuatro o más submarinos para el Gobierno de Canadá, si logran ganar la propuesta.

La fotografía muestra el momento en que esta unidad es lanzada, pudiendo apreciarse el casco tipo *Albacora*, que le permitirá una navegación más silenciosa a altas velocidades

El *Amethyste* está equipado con un sonar de casco de múltiple función; de domo circular, y un sonar remolcado DSUV-62 de muy baja frecuencia, con un conjunto de hidrófonos remolcados del tipo de extremo húmedo. La cantidad de información y el alcance de estos sonares obligó a cambiar el procesador de señal instalado en los anteriores submarinos de ataque.

Características técnicas

- Desplazamiento: 2.400 toneladas.
- Eslora: 73,6 metros.
- Profundidad máxima: 300 metros.
- Autonomía: 60 días.
- Tubos lanzatorpedos: 4.
- Cantidad de torpedos o misiles: 14 F-17 (o SM-39).
- Propulsión: reactor nuclear CAS-48 de 48 Mw.

REINO UNIDO

Nuevos vehículos para medidas contra minas

En el golfo Pérsico, como ya se informó en noticiarios anteriores, se detectó una nueva amenaza consistente en minas flotantes de contacto dejadas a la deriva por las fuerzas navales iraníes. Para enfrentar esta amenaza, la fuerza de barreminas solicitó con urgencia el diseño de un sistema de barrido, ya que el sistema tradicional de dispararles con armas automáticas muchas veces hundía la mina sin lograr su explosión, por lo que en aguas de escasa profundidad seguían siendo una amenaza.

La respuesta a esta solicitud fue el diseño del vehículo a control remoto SCARAB que se muestra en la fotografía. Este vehículo consiste básicamente en una rastra tipo catamarán propulsada por un motor de yate BMW.

Cuando se avista una mina a la deriva el barreminas se aproxima a menos de 50 metros de la mina, se arría el vehículo al agua y se guía visualmente hacia la mina a una velocidad de 5 nudos. Una vez cerca de la mina se maniobra para abrazarla con cuidado con unas tenazas explosivas, operación que se controla con la ayuda de un circuito cerrado de televisión

Una vez trincada la tenaza sobre la mina se desacopla la tenaza del vehículo dando marcha atrás, al mismo tiempo que se desenrolla un cable que tiene como función poder remolcar la mina a un lugar seguro y luego permitir transmitir la señal de fuego a la tenaza explosiva a una distancia de seguridad tal que impida dañar el vehículo con la explosión de la mina.

Minisubmarino para operaciones especiales

La firma Vickers Shipbuilding ha diseñado un submarino para operaciones encubiertas denominado *Piranha*, nombre que corresponde a un pez típico de Brasil llamado "piraña", que se caracteriza por ser muy pequeño pero de mordida mortal.

Este submarino es pequeño, maniobrable, multipropósito y tiene un buen rango operativo. Es ideal para llevar a cabo misiones en archipiélagos, fiordos y entradas de puerto. El casco está diseñado para obtener el máximo de eficiencia bajo el agua, al mismo tiempo que presenta mínima señal, acústica y un bajo perfil en superficie, lo que lo hace ser muy discreto.

El *Piranha* puede llevar 10 comandos o buzos tácticos, o una combinación de ambos, además de la tripulación. También puede llevar adosado a su casco una de las siguientes alternativas; dos vehículos portabuceptores, como se muestra en la fotografía, seis minas de fondo de alta capacidad, o seis torpedos o misiles en contenedores especiales.

Datos técnicos.

- Desplazamiento en superficie: 134 toneladas.
- Desplazamiento sumergido: 150 toneladas.
- Eslora: 26,6 metros.
- Manga; 2,75 metros.
- Dotación: 7 hombres.
- Propulsión en superficie: Diesel, 180 Kw.
- Propulsión sumergido: 240 celdas-baterías.
- Distancia franqueable: 1.800 millas a 7 nudos.
- Velocidad máxima sumergido: 9 nudos.
- Velocidad normal sumergido: 4 nudos.
- Distancia franqueable sumergido: 70 millas.
- Autonomía: 12 días.
- Sensores:
 - sonar pasivo montado a proa
 - periscopio de rebusca
 - periscopio de ataque
 - receptor de MAE
- Telecomunicaciones: Transceptores VHF y UHF.

Nuevos petroleros auxiliares de flota

La fotografía muestra el modelo del primero de una serie de seis petroleros auxiliares de flota de 30 mil toneladas para la Real Armada. Se trata del AOR *Fort Victoria*, que está siendo construido por el astillero Harland and Wolff en Belfast y entrará en servicio en 1990.

Esta unidad, además de las características propias de un petrolero de flota, con capacidad de transporte de munición, víveres y repuestos, podrá llevar 3 helicópteros ASW.

Para su defensa cuenta con un sistema antiaéreo consistente en un lanzador vertical para 32 misiles *Seawolf* y cuatro ametralladoras AA de 30 mm.

ESTADOS UNIDOS

Modernización de aviones ASW

La firma Boeing Aerospace modernizará toda la electrónica de la enorme flota de más de 200 aviones ASW *Orion* P-3C de la Armada de Estados Unidos. Para ello está experimentando con su primer prototipo, el cual espera entregar el año 1990 para evaluación y pruebas de aceptación.

Misiles "Harpoon" para defensa de costa

Según la firma McDonnell Douglas, se ha llevado a cabo la primera venta de un sistema de defensa de costa basado en el misil antibuque *Harpoon*. Una armada aliada no identificada ha adoptado este misil para ese rol y se sabe de otras naciones que están negociando con la compañía para adquirir la misma versión del sistema.

La versión de defensa de costa del *Harpoon* emplea el misil bloque 1C y el mismo subsistema de lanzamiento utilizado en los buques y comprende tres tipos de unidades: una de control de misiles, dos de transporte (lanzadores) y una de reaprovisionamiento del lanzador.

El vehículo "Pointer" en vuelo de prueba

El vehículo de control remoto *Pointer* (tilt-over RPV) de las firmas Bell-Boeing efectuó sus primeros vuelos de prueba en hover a mediados de año y en agosto sus primeras pruebas en vuelo horizontal.

La versión de corto alcance de este vehículo pilotado en forma remota tiene un rango de velocidad entre 0 y 160 nudos, un techo de 25 mil pies (*hover* a 7.500 pies) y un alcance de 220 millas náuticas con una autonomía de 5 horas.

Las tareas más típicas que se le asignan a este tipo de vehículo en las unidades navales son las de reconocimiento de contactos, exploración aeromarítima, designación de blanco y *relay* de comunicaciones en UHF.

El desarrollo de los sistemas de sensores y de control remoto ha posibilitado el diseño de estas pequeñas aeronaves que permiten su operación desde cualquier tipo de unidad, aunque no tenga cubierta de vuelo, aún costo muy inferior al de un helicóptero, con la ventaja adicional de que en una misión de reconocimiento no se arriesga la vida de un piloto, lo que permite aproximar más los sensores al enemigo mejorando la identificación del contacto.

JAPÓN

Potenciamiento militar de Japón

El Ministerio de Finanzas de Japón está influyendo a través de la Agencia de la Defensa para lograr un nuevo aumento del presupuesto de defensa para 1989, esta vez de un 6,7%. Esta gestión ha acentuado el temor de un retorno de Japón como una potencia militar.

Si se logra lo anterior significaría un aceleramiento del actual programa de reconstrucción militar que elevó los gastos de defensa en un 5,2% en 1983 y cuyo programa ha sido comentado en números anteriores en este noticiario.

Las razones financieras de esta decisión pueden estar relacionadas con el excesivo excedente de divisas, pero es indudable que Estados Unidos; ha solicitado a esta potencia económica que participe en un mayor grado en la contención del expansionismo soviético.

Con este nivel de gastos en defensa Japón se ubica, después de Gran Bretaña y Francia, como el tercer mayor inversionista del mundo en asuntos de defensa. ¿Estaremos presenciando los primeros pasos de la aparición de una nueva superpotencia?

Disputa por Islas ocupadas por la Unión Soviética

Pocos días antes de la rendición de Japón, en 1945, las tropas rusas ocuparon las islas Kuriles, que se encuentran rodeando el mar de Okhotsk entre la isla japonesa de Hokkaido y la península rusa de Kamchatka. La ocupación de estas estratégicas islas es la causa principal de las malas relaciones entre Japón y la Unión Soviética.

Según una encuesta recientemente realizada para un importante diario de Tokio, se ubicó a la Unión Soviética como la potencia extranjera con menor popularidad para el público japonés. En consecuencia, no es sorprendente que ante el crecimiento del poder naval soviético en el Pacífico y el desarrollo de nuevas bases navales rusas en Viet Nam, Japón destine mayores recursos económicos para potenciar su armada.

En efecto, durante los últimos quince años, la flota del Pacífico en Vladivostok se ha transformado en la más poderosa de la Unión Soviética y Japón la considera como su mayor amenaza. Por este motivo se está fortaleciendo las fuerzas de defensa y en especial las de Hokkaido, en un programa que debe comenzar su etapa final en 1991.

Japón ocupa una posición estratégica clave con respecto a la Unión Soviética, por lo que es muy interesante observar con atención lo que ocurra en materia de balance de fuerzas en este sector del Pacífico.

TAILANDIA

Sistema "Sea Archer" para nuevas corbetas

La armada tailandesa ha seleccionado el sistema de control de fuego *Sea Archer* 1-A Mod. 2 para equipar las tres corbetas que se construirá en Bangkok. Cada corbeta estará equipada con un cañón Oto Melara de 76 mm y una ametralladora Breda Meccanica de 30 mm. El sistema electroóptico *Sea Archer* controlará simultáneamente el fuego de ambos montajes.

Los sensores asociados al *Sea Archer* consisten en una cámara de televisión, otra de imagen térmica y un determinador de distancia láser de alta repetición. El sistema opera en conjunto con un radar de rebusca *Plessey* y consolas de control.

Esta orden de compra se colocó después de haberse completado con éxito las pruebas a que fue sometido un sistema *Sea Archer* 1-A instalado en una lancha clase PCM de 34 metros, donde el sistema confirmó sus capacidades de adquisición rápida de blancos aéreos, un seguimiento muy suave y gran precisión en el tiro.

UNION SOVIÉTICA

Nuevo buque de apoyo de SSBN

La fotografía muestra el nuevo buque de apoyo de submarinos balísticos nucleares *Aleksandr Brykin*, actualmente en servicio en la flota rusa del norte. Esta unidad desplaza 16 mil toneladas y está diseñada para apoyar a los submarinos de la clase *Thyphoon*. Puede transportar y entregar en la mar hasta 16 SLBM SS-N-20 mediante una poderosa grúa ubicada en el centro del buque.

EGIPTO

Modernización de submarinos

La compañía norteamericana Tacoma Boatbuilding Co. anunció que ha firmado un contrato con Egipto por un monto de 116 millones de dólares por la modernización de los cuatro submarinos de la clase *Romeo*. El trabajo consistirá en mejorar ciertos sistemas electrónicos, tales como comunicaciones, sistemas de control de fuego, MAE. etc., y en el reemplazo de algunos sistemas de armas. Los trabajos serán efectuados en Egipto y comenzarán durante el último trimestre del año en curso.